



MAN Engines mit ersten IMO Tier III-Motoren für Arbeitsboote am Markt

**Leistungen von 551 bis 1.213 kW ab sofort lieferbar;
kostengünstige SCR-only-Lösung; Technologie bei MAN seit
2006 im Serieneinsatz**

MAN Engines – eine Geschäftseinheit von MAN Truck & Bus – bietet für die Abgasstufe IMO Tier III bereits heute 12-Zylinder-Motoren für Arbeitsboote mit einem durchgängigen Leistungsspektrum von 551 bis 1.213 kW, welche ab sofort lieferbar sind. Dies ist besonders für Kunden in Kanada und in den US Ost- und Westküsten-Emission Control Areas (ECA) interessant, für die bereits die um ca. 70 Prozent verschärften Grenzwerte gegenüber IMO Tier II gelten. Kunden in den Emission Control Areas (ECA) Nordsee und Ostsee können sich mit dem Motorenangebot von MAN Engines bereits heute auf die ab dem 1. Januar 2021 verpflichtend geltenden Grenzwerte vorbereiten.

Lösung für die Erfüllung der Grenzwerte von IMO Tier III ist das modulare Abgasnachbehandlungssystem von MAN Engines, welches auf der SMM vergangenes Jahr vorgestellt wurde. Das System überzeugt durch seine hohe Flexibilität und enorme Kompaktheit und wird damit den unterschiedlichsten Anforderungen in der Berufsschifffahrt gerecht. Die modulare AGN erlaubt über variabel positionierbare Einzelkomponenten des SCR-Katalysators unterschiedlichste Einbauvarianten und ermöglicht eine bedarfsgerechte und flexible Systemintegration. Doch das grundsätzlich wartungsfreie Abgasnachbehandlungssystem besteht nicht nur durch seine Kompaktheit und Flexibilität, sondern auch durch sein geringes Gewicht.

Auch hier erweist sich der Verzicht auf eine aufwändige Abgasrückführung sowie auf platzraubende und schwere Komponenten wie Dieselpartikelfilter

München, 14.05.2019

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

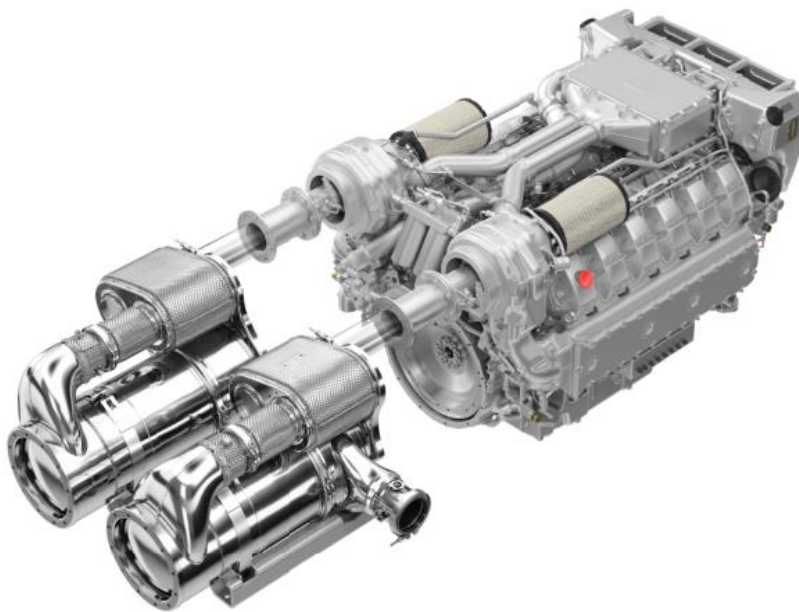
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Telefon: +49 911 420-6392
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.

und Oxydationskatalysator als Schlüssel zu Kosteneinsparungen und verringerter Komplexität des Systems.

Die modulare Abgasnachbehandlung von MAN Engines wurde bereits Ende 2017 auf der International Workboat Show in New Orleans, LA in den USA vorgestellt. Die Basis für die Lösung zur Erfüllung von IMO Tier III bildet das Know-how der MAN Truck & Bus SE, die SCR-Systeme als führender europäischer Nutzfahrzeughersteller bereits seit 2006 in den konzerneigenen LKWs in der Großserie erfolgreich zum Einsatz bringt. Darüber hinaus profitiert MAN Engines von den Erfahrungen bei Einbau und Installation aus der Landtechnik und dem Industriebereich, wo die Technologie schon seit 2015 für Reihen- und V-Motoren in Serie verwendet wird. Auch in momentan laufenden Feldversuchen für Arbeitsboote beweist die AGN ihre Praxistauglichkeit.



Mit dem modularen Abgasnachbehandlungssystem sind für IMO Tier III aktuell 12-Zylinder-Motoren von MAN Engines mit Leistungen von 551 bis 1.213 kW lieferbar.



Zwei von unzähligen Varianten für den flexiblen Einbau der modularen Abgasnachbehandlung von MAN Engines, die für maximale Flexibilität steht.



Zwei MAN D2862 LE469 Feldversuchsmotoren mit jeweils 1.029 kW (1.400 PS) bei 2.100rpm sowie modularem Abgasnachbehandlungssystem. Erfolgreich eingesetzt werden diese in dem Lotsenboot Luna im Hafen Rotterdam.