



## **Erster Gas-Genset-Motor von MAN Engines**

München, 23.09.2019

### **Einzigartig in der Leistungsklasse 500 kW; für Erdgas und Sondergas; Gasmotor mit vollständigem Kühlsystem**

MAN Engines präsentiert auf der PowerGen International 2019 erstmals einen Gas-Genset-Motor in der 500 kW-Klasse. Bei dem MAN E3262 LE252 handelt es sich um einen komplett neu entwickelten Motortyp, welcher auf der bereits 2012 eingeführten Gasmotorenplattform E3262 basiert. MAN Engines ist Marktführer für Gasmotoren von 50 bis 550 kW in Deutschland und hat mit seinen Motoren für Blockheizkraftwerke die Energiewende mit KWK-Anwendungen (Kraft-Wärme-Kopplung) maßgeblich mitgestaltet. „Mit unserem neuen Gas-Genset-Motor gehen wir auf die international zunehmenden Marktanforderungen zur reinen Stromerzeugung ein. Dazu gehört auch die vermehrte Verwendung von Biogas in tropischen Ländern. Außerdem bieten wir mit dem Gas-Genset-Motor E3262 eine umweltfreundliche Alternative zu Diesel-Gensets, da beim Erdgasbetrieb keine Partikelemissionen anfallen“, sagt Günther Zibes, Head of Power MAN Engines.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Florian Schaffelhofer  
Telefon: +49 151 117 66 475  
[Florian.Schaffelhofer@man.eu](mailto:Florian.Schaffelhofer@man.eu)  
[www.man-engines.com/presse](http://www.man-engines.com/presse)

Die Einsatzmöglichkeiten des Gensets erstrecken sich dabei ohne Leistungsänderung über alle Anwendungen von Standby-Notbetrieb (ESP) über Spitzenlastbetrieb (PRP) bis zu Dauerbetrieb (COP). Durch die Verwendung der optionalen Motorvariante mit einem Emissionswert von 250 mg NO<sub>x</sub> lässt sich durch Hinzunahme eines kostengünstigen Oxidationskatalysators selbst die strenge EU-weit geltende Emissionsvorschrift MCP Directive erfüllen.

Der E3262 LE252 ist konzipiert als Viertakt-Otto-Gasmotor mit 12 Zylindern in V-Form mit 25,8 Litern Hubraum. Bei dem Gas-Genset-Motor handelt es sich um einen mit zwei Turboladern ausgestatteten Ottomotor für den Magerbetrieb ( $\lambda > 1$ ), der ein besseres Lastaufschaltverhalten

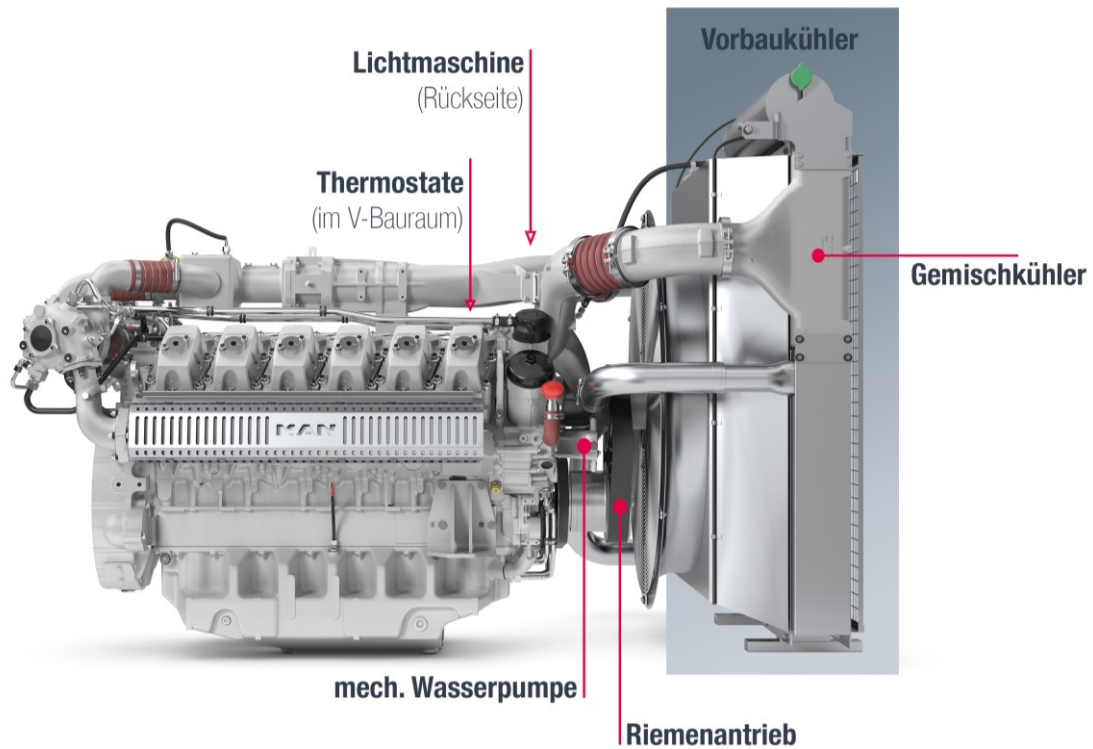
MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



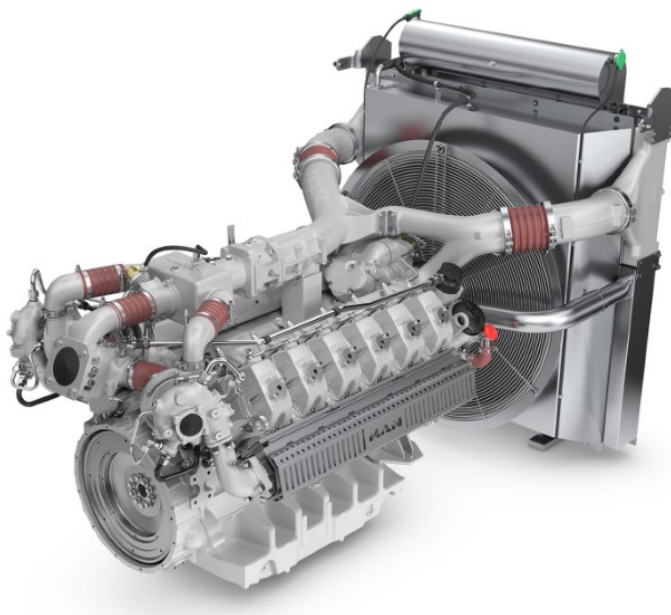
unterstützt als ein einfach aufgeladener Turbomotor. Der Gas-Genset-Motor stellt bis zu 500 kW<sub>el</sub> bei 1.500 (50 Hz) und 1.800 (60 Hz) min<sup>-1</sup> zur Verfügung. Die Optimierung des Motors speziell für Erdgas und Sondergas/Biogas erlaubt Betreibern den flexiblen Einsatz entsprechend der projektspezifischen Kraftstoffgegebenheiten. Der mechanische Wirkungsgrad beträgt dabei in der Erdgasvariante im 50 Hertz-Betrieb 40,1 % und in der Sondergasvariante 40,0 %. Bei 60 Hertz entsprechend 37,9 % in der Erdgasvariante bzw. 36,4 % in der Sondergasvariante.

MAN Engines bietet den Gas-Genset Motor E3262 LE252 mit einem erweiterten Standardlieferumfang mit vollständigem Kühlsystem an. Dieses besteht aus Vorbaukühler, Thermostaten, Generator, Drucklüfter und mechanisch angetriebener Wasserpumpe. Die Vorteile des mechanisch angetriebenen Systems gegenüber einem elektronischen liegen eindeutig auf der Kostenseite sowie der einfacheren technischen Installation durch den Packager.

Seine Produkte und Lösungen für die Stromerzeugung und Kraft-Wärme-Kopplung präsentiert MAN Engines vom 19. bis 21. November 2019 auf der PowerGen International in New Orleans, LA, USA am Stand 4319.



*MAN Engines bietet den Gas-Genset Motor E3262 LE252 mit einem erweiterten Standardlieferumfang mit vollständigem Kühlsystem an*



*MAN Engines präsentiert auf der PowerGen International 2019 erstmals einen Gas-Genset-Motor in der 500 kW-Klasse*