



Motor MAN D3876 zum „Diesel of the Year 2016“ gewählt.

München, 11.04.2016

Innovatives Gesamtkonzept; im Lkw bewährt; für Off-Road-Anwendungen Neuvorstellung auf bauma 2016

Der Motor MAN D3876 für Lkw, Baumaschinen und Landtechnik-Anwendungen wurde auf der bauma 2016 zum „Diesel of the Year 2016“ ausgezeichnet. Grund für die Wahl ist laut Jury sein innovatives Gesamtkonzept. Der Preis wird seit bereits elf Jahren von der italienischen Fachzeitschrift DIESEL vergeben.

Überzeugt hat die Jury aus verschiedenen Motorpresse-Journalisten vor allem das Grundkonzept wie auch die hochfesten Werkstoffe des D3876, welches der neue Sechszylinder-Reihenmotor mit den bewährten D20/D26-Motoren von MAN teilt. „Damit ist der D3876 ein komplett neu entwickelter Motor und besitzt gleichzeitig die Erfahrung von Millionen von Kilometern.“ schwärmt Fabio Butturi, Jurymitglied und Redakteur von DIESEL und DIESEL International. Auf der Basis dieses Konzeptes haben die MAN-Ingenieure bei der Neuentwicklung des D3876 zahlreiche technische Innovationen umgesetzt. Top-Down-Kühlung, Wölbventile, Stahlkolben, Feuerringe wie auch die Common-Rail-Einspritzung mit bis zu 2500 bar machen den D3876 zu einem herausragend zuverlässigen, kosteneffizienten und gleichzeitig sehr sparsamen Triebwerk.

MAN Truck & Bus stellte auf der IAA 2014 mit dem komplett neu entwickelten 15,2 Liter Reihensechszylinder-Dieselmotor D3876 LF0x einen leistungsstarken, hoch effizienten und äußerst zuverlässigen Lkw-Dieselmotor für anspruchsvolle Transportaufgaben vor. Dank kraftvollen Drehmomenten von 2 500 bis 3 000 Newtonmetern und Leistungen von 382 und 412 kW (520 und 560 PS) für Fernverkehrs- und Traktionsfahrzeuge, und 471 kW (640 PS) für den Schwerlastverkehr ist der D3876 LF0x seitdem das neue Top-Modell im Euro 6-Motorenportfolio von MAN.

Auf der Agritechnica 2015 und der bauma 2016 folgten anschließend die Neuvorstellungen der Weiterentwicklung des D3876 als Einbaumotor für Landtechnik-Anwendungen und Baumaschinen. Für Feldhäcksler, Raupenbagger und zahlreiche andere Anwendungen stellt der D3876 LE12x Leistungen von 415, 450 und 485 kW (565, 612 und 660 PS) zu

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter Media Relations
Martin Böckelmann
Telefon: +49 89 1580-2001
Martin.Boeckelmann@man.eu
www.man.eu/presse



Verfügung. Durch den Einsatz modernster Abgasrückführung und SCR erreicht der Motor problemlos die US-Abgasstufe Tier 4 final/CARB und ist darüber hinaus für EU Stufe V vorbereitet.