



MAN kann Zukunft

Nutzfahrzeuge und Schiffsantriebe müssen nicht mehr nur leistungsfähig und sicher sein, sondern auch strengen Umweltauflagen entsprechen: spätestens damit sind Megatrends wie Klimawandel und Urbanisierung in der Nutzfahrzeug- und Maschinenbau-Branche angekommen. Effizienz und umweltfreundlichere Antriebe stehen damit zunehmend im Vordergrund bei der Produktentwicklung. Auf den zwei wichtigsten Leitmesen für Nutzfahrzeuge und Schifffahrt präsentierte MAN zukunftsweisende Transport- und Energielösungen.

Von Yvonne Benkert

Die Mobilität von morgen erfordert neue Ideen: Bis 2030 rechnet das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur mit einer Zunahme des Transportaufkommens im Straßengüterverkehr in Deutschland um 17 Prozent gegenüber 2010 – in der Binnenschifffahrt sogar um 20 Prozent. Auch der

Personenverkehr wird mit der Urbanisierung weiter steigen.

Diese Entwicklungen stellen nicht nur eine politische Herausforderung dar – auch die Transport- und Logistikbranche ist gefragt: Lkw und Busse sollen möglichst wenig CO₂-Emissionen aus-

stoßen und hohe Sicherheitsstandards erfüllen. Und auch von Schiffen wird zunehmend gefordert, dass sie Güter möglichst schadstofffrei von A nach B bringen. Neue Anforderungen, die uns bei MAN zu Höchstleistungen antreiben.

Effizienz in der Nutzungsphase

Eigenschaften wie Effizienz, Klimafreundlichkeit und Sicherheit spielen eine zentrale Rolle in der Produktentwicklung von MAN. Dabei konzentrieren wir uns auf den Bereich, in dem wir das größte Optimierungspotenzial sehen – die Nutzungsphase. Unsere Produkte sind oftmals mehrere Jahrzehnte im Einsatz, womit bis zu über 90 Prozent der entstehenden Treibhausgasemissionen auf ihre Nutzung entfallen.

Wie erfolgreich die Teilkonzerne MAN Truck & Bus und MAN Diesel & Turbo darin sind, effiziente und nachhaltige Produkte für Fernverkehr und Schifffahrt zu entwickeln, konnten wir jüngst auf den wichtigsten Leitmesen unserer beiden Geschäftsbereiche beweisen: der IAA Nutzfahrzeuge und der SMM für die maritime Industrie.

IAA: Bus überzeugt Jury

Mit einem breiten Spektrum effizienter Lkw und Busse konnte MAN auf der IAA Nutzfahrzeuge 2014 in Hannover überzeugen: Einen Blick in die Zukunft des Fernverkehrs gewährte das MAN Konzeptfahrzeug TGX Hybrid (siehe Foto links), das auf der Messe Publikumspremiere feierte. Der Hybridantrieb ermöglicht es, Bremsenergie zurückzugewin-

IAA Nutzfahrzeuge

Die IAA Nutzfahrzeuge ist die Weltleitmesse für Mobilität, Transport und Logistik. Unter dem Motto „Zukunft bewegen“ präsentierten Ende September 2014 2066 Aussteller aus 45 Ländern. MAN Truck & Bus war mit einem breiten Spektrum effizienter Lkw und Busse auf rund 10.000 Quadratmetern vertreten.



nen, zu speichern und wieder zu nutzen. Das spart rund acht Prozent Kraftstoff und damit auch ebenso viel CO₂ ein.

Besonders punkten konnten wir mit unserem Lion's City GL CNG, der auf der IAA Nutzfahrzeuge zum „Bus of the Year 2015“ gekürt wurde. Der 18,75 Meter lange Gelenkbus wird mit Erdgas betrieben und liefert eine extrem schadstoffarme Lösung für die zunehmend verstopften Straßen großer Städte: Mit Biogas oder E-Gas betankt, fährt er annähernd CO₂-neutral. Die Auszeichnung signalisiert uns, dass MAN bei der Entwicklung nachhaltiger Fahrzeuge ganz vorne dabei ist.

Dabei ist Nachhaltigkeit in unserem Unternehmen nicht nur zentral bei der Entwicklung neuer Produkte, sondern auch bei Fahrzeugen, die bereits im Einsatz sind – wie die Produktlinie „MAN Originalteile ecoline“ zeigt. Mit ihr werden Altteile nach strengen Qualitätskriterien aufbereitet und erhalten so die Qualität eines Neuteils. Durch die Wiederverwendung schonen wir Ressourcen und sparen Energie. Und weil weniger Neuteile produziert werden müssen, wird auch der Emissionsausstoß gesenkt. Zugleich profitieren unsere Kunden: Die Kosten eines wieder aufbereiteten Altteils liegen durchschnittlich 30 Prozent unter denen eines Neuteils.

SMM: Lösungen für die Schifffahrt

Auch in der Schifffahrt ist es das erklärte Ziel von MAN Diesel & Turbo, umweltschonende und kundengerechte Produkte zu entwickeln, die den Anforderungen der Zukunft gerecht werden. So bieten wir mit dem neuen High-Speed-Aggregat MAN 175D (siehe Foto rechts) den über den gesamten Lebenszyklus bislang effizientesten Motor auf dem Markt an. Die auf der SMM erstmals vorgestellte 12-Zylinder-Version ist für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und Arbeitsbooten



optimiert und wird bereits 2015 an erste Pilotkunden geliefert.

Ein weiteres Highlight des MAN Messeauftritts war die Eco Technology Lounge, in der interessierten Besuchern MAN Dual-Fuel-Motoren und Abgasnachbehandlungstechnologien vorgestellt wurden: Der Einsatz von Erdgas als Brennstoff in den Mehrstoffmotoren hält CO₂- und Stickstoffemissionen von vorneherein niedrig. Durch die Abgasnachbehand-

lungstechnologien erreichen alle MAN Motoren die Abgasnormen der Internationalen Maritime Organisation.

Zwei Bereiche, ein Ansatz

Ob im Fernverkehr oder in der Schifffahrt: Nicht nur die Leistungs-, sondern auch die Umweltauflagen an die Produkte steigen. MAN antwortet mit effizienten Antrieben, die weniger CO₂- und Schadstoffemissionen freisetzen und damit auch Kosten einsparen. Dafür ist ein umfassendes Verständnis von Produktverantwortung zentral: MAN betrachtet den gesamten Produktlebenszyklus und berücksichtigt neben Umweltauswirkungen auch Faktoren wie Sicherheit, Gesundheit und gesellschaftspolitische Aspekte.

In Zukunft wollen wir noch einen entscheidenden Schritt weitergehen und die Betrachtung unserer Produkte um zusätzliche Umweltauswirkungen ergänzen. So nehmen wir beispielsweise Versauerung, Sommersmog, Überdüngung und Ozonabbau in unsere Analysen auf. Denn wir sind überzeugt: Nur mit einem wirklich umfassenden Produktverständnis werden wir unserem Anspruch gerecht, auch weiterhin die Zukunft einer nachhaltigen Mobilität mitzugestalten. ■

SMM



Die SMM ist die weltweit führende Branchenveranstaltung der maritimen Wirtschaft. Im September 2014 fand sie mit mehr als 2100 Ausstellern aus 67 Ländern unter dem Motto „Innovationen“ statt. Darunter fielen Themen wie maritimer Umweltschutz und maritime Sicherheit. Auf 450 Quadratmetern präsentierte MAN Diesel & Turbo moderne Motoren für die Seefahrt und lud Besucher in die Eco Technology Lounge ein.