



Erstmals MAN Doppeldecker in Down under

14.02.2018

In Sydney fahren seit Kurzem 38 neue Doppeldecker-Busse auf Basis des MAN Niederflur-Chassis A95. Damit gelingt MAN Truck & Bus der Einstieg in das Segment der Stadtbus-Doppeldecker in Australien.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **In Sydney kommen erstmals Doppeldecker auf Basis des Niederflurchassis MAN A95 zum Einsatz**
- **Verkauf erfolgte durch Penske Commercial Vehicles, Aufbau durch Gemilang**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

38 leuchtend gelbe Doppeldecker-Busse verkehren seit Ende letzten Jahres zwischen dem Geschäftszentrum Sydneys und Northern Beaches – und damit auf der neuen B-Line. Diese verbindet derzeit die Wynyard Railway Station mit Mona Vale, soll aber noch dieses Jahr bis nach Newport ausgebaut werden. Penske Commercial Vehicles, Vertriebspartner von MAN Truck & Bus in Australien und Neuseeland, hat die MAN A95 Doppeldeckerbusse an Transport for New South Wales geliefert. „Nach diversen erfolgreichen Projekten mit dem MAN A95 Chassis in Singapur und Hongkong bauen wir unsere Marktpräsenz damit weiter aus und freuen uns, mit diesem Projekt nun auch den Einstieg in das Stadtbus-Doppeldecker-Segment in Australien geschafft zu haben“, sagt Christian Schuf, Head of Sales & Product Bus MAN Truck & Bus Asia Pacific. „Um auch weiterhin den diversen Marktanforderungen gerecht zu werden, ist das A95 Chassis seit Anfang des Jahres nun auch in der Abgasversion Euro 6c verfügbar“, hebt er zudem hervor.

Die Niederflurbus-Fahrgestelle MAN A95 für Transport for New South Wales – Betreiber der B-Line – werden von einem 320 PS (235 kW) starken Sechszylinder-Dieselmotor angetrieben, der über Euro 5 verfügt. Das ZF

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2016). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 000 Mitarbeiter.



EcoLife Automatikgetriebe mit integriertem hydraulischem Retarder verbindet nachhaltiges Fahren mit hoher Wirtschaftlichkeit und sorgt für eine überzeugende Laufruhe. Sowohl Fahrer als auch Insassen und Anwohner profitieren von den geringen Abgasemissionen und der leisen Fahrweise. Dank der niedrigen Einstiegshöhe an beiden Außenschwingtüren und der Kneeling-Funktion, mit deren Hilfe die Fahrzeugseite abgesenkt werden kann, steigen Fahrgäste bequem ein und aus. Auf großen Bildschirmen erhalten sie in Echtzeit Informationen zu Ankunftszeiten und geplanten Stopps. Für Sicherheit von Fahrgästen und Fahrer sorgen unter anderem das Elektronische Bremssystem EBS, das elektronische Stabilitätsprogramm ESP und der Überrollschutz ROP. Der Aufbau der zwölf Meter langen Fahrzeuge stammt von dem malaysischen Aufbauhersteller Gemilang.