



Vollgas auch in Zentralasien: MAN stellt einen neuen Niederflurbus vor

09.08.2017

Auf der diesjährigen World Expo in Astana/Kasachstan stellt MAN Truck & Bus den ersten Niederflurstadtbuss mit CNG-Antrieb für Zentralasien vor.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **Launch des ersten MAN Low Floor Gasbusses, gefertigt von MAN Auto Uzbekistan**
- **Ausbau des Joint Ventures zum CNG-Kompetenzzentrum**
- **MAN bietet eine komplette Range an Stadtbussen mit alternativen Antrieben**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Auf dem Weg zu weniger Emissionen spielen Gasmotoren weltweit eine wichtige Rolle. Denn bei einer dennoch hohen Kraftstoffeffizienz können so auch ohne zusätzliche Filtertechnologie und Abgasnachbehandlung Emissionswerte deutlich reduziert werden. Wird der Motor mit Biogas betrieben, was bei MAN ohne technische Änderung möglich ist, laufen die Busse quasi CO₂-neutral.

Diese Argumente überzeugen auch die ÖPNV-Verantwortlichen in Kasachstan. Daher bringt MAN Truck & Bus nun auch einen Gasbus aus lokaler Produktion bei dem Joint Venture MAN Auto Uzbekistan auf den Markt. Der 12-m-Niederflurbus mit CNG-Antrieb basiert auf einem MAN-Chassis mit Aluminiumaufbau und bietet in verschiedenen Bestuhlungsvarianten bis zu 90 Personen Platz. Der verbaute E2876-Motor erfüllt den EEV-Standard, leistet 310 PS (228 kW) und bietet eine Reichweite bis zu 380 km. Der verwendete Aluminiumaufbau bietet erhebliche Gewichtsvorteile gegenüber bisher verwendeten Strukturen. So trägt er zu einer herausragenden Effizienz bei.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2016). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 000 Mitarbeiter.



„Das Motto der diesjährigen World Expo lautet ‚Energie der Zukunft: Maßnahmen für weltweite Nachhaltigkeit‘. Was würde da besser passen, als hier den neuen emissionsarmen Stadtbus für Zentralasien vorzustellen?“, hob Jan Kohlmeier, Vertriebsleiter Bus Zentralasien bei MAN Truck & Bus, anlässlich der Präsentation des Gasbusses am 8. August in Astana vor. „Durch die Verbindung der bewährten CNG-Motorentechnologie von MAN mit den Gewichtsvorteilen eines Aluminiumaufbaus bietet dieser Niederflurbus viele Vorteile für Betreiber und Umwelt gleichermaßen.“

Mit dem Start der Produktion des neuen Stadtbusse entwickelt sich das Werk von MAN Auto Uzbekistan in Samarkand zu einem Kompetenzzentrum für CNG-Fahrzeuge. Seit Jahren bietet MAN Truck & Bus seinen Kunden das komplette Portfolio an Stadtbusen auch mit alternativen Antrieben. So können nahezu alle aktuellen Modelle auch mit Biodiesel oder synthetischem Diesel (HVO, Hydrotreated Vegetable Oil) betrieben werden. Bereits seit über 70 Jahren gehören Gasmotoren zum Portfolio, allein seit dem Jahr 2000 wurden über 8.000 CNG-Stadtbusse verkauft. Sie werden seit 2010 ergänzt vom MAN Lion's City Hybrid. Im nächsten Schritt in Richtung Emissionsfreiheit plant MAN Truck & Bus den Beginn der Serienproduktion eines rein elektrischen Stadtbusse für Ende 2019.

P_Bus_EOT_City_CNG_Uzbekistan.JPG

Bildunterschrift:

Auf der diesjährigen World Expo in Astana/Kasachstan stellt MAN Truck & Bus einen niederflurigen CNG-Stadtbus für den zentralasiatischen Markt vor.