



## **MAN beteiligt sich an CHARIN**

München, 28.2.2017

- **Die Charging Interface Initiative (CHARIN) fördert CCS-Laden bei batterieelektrischen Fahrzeugen**
- **MAN befürwortet Standardisierung bei eMobility für mehr Flexibilität und Sicherheit bei den Nutzern**
- **Schwerpunkt ist aus MAN Sicht die Abstimmung der Ladekommunikation für intelligentes Laden im Depot oder in Logistikcentern für Flottenkunden**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Anne Katrin Wieser  
Telefon: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

**MAN Truck & Bus wird Mitglied der Charging Interface Initiative. Ziel des Vereins ist die Etablierung des Combined Charging System (CCS) als Standard für das Laden aller batterieelektrischen Fahrzeuge.**

Standardisierung ist die Voraussetzung für Flexibilität, Interoperabilität und Sicherheit bei den Betreibern von Fuhrparks und Stadtbusflotten, auch bei der zunehmenden Verbreitung von vollelektrischen Nutzfahrzeugen. Daher setzt sich MAN Truck & Bus für die Standardisierung der Schnittstellen und Ladetechnologien ein und beteiligt sich in diesem Zuge aktiv an der Charging Interface Initiative (CHARIN).

Die Vereinigung, deren mehr als 60 Mitgliedern die komplette Automotive-Wertschöpfungskette abdecken, fördert die Entwicklung und Ausbreitung des Combined Charging System (CCS) als Standard für batterieelektrische Fahrzeuge. In diesem Zuge werden unter anderem Anforderungen an die Entwicklung relevanter Standards definiert und ein Siegel für Hersteller angestrebt, die CCS in ihren Produkten verbauen. „Neben der Harmonisierung der Ladeleistungen und CCS Positionierungen wird sich MAN Truck & Bus vor allem auf dem Themengebiet der intelligenten Ladekommunikation einbringen, da dies in der Interaktion mit Busdepot bzw. Logistikcentern eine wichtige Schnittstelle zum Flottenmanagement

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



unserer Kunden darstellt“, erläutert Dr. Götz von Esebeck, Hauptabteilungsleiter eMobility bei MAN Truck & Bus. „Im Sinne unserer Kunden beteiligen wir uns gerne an der Abstimmung auf übergeordneter Branchenebene.“ Durch die langjährige Erfahrung mit elektrifizierten Antriebssträngen ist MAN Truck & Bus bestens aufgestellt, um Verkehrsbetrieben und Fuhrunternehmen eine praxistaugliche und effiziente Lösung auch im Bereich eMobility zur Verfügung zu stellen.

P\_Bus\_EOD\_BEV-05.jpg

Bildunterschrift:

MAN Truck & Bus will sich im Rahmen der Charging Interface Initiative (CHARIN) für die Harmonisierung der Ladeleistungen und der CCS Positionierungen einsetzen.

P\_Bus\_EOT\_BEV-02.jpg

Bildunterschrift:

Im Zuge der Entwicklung eines eBusses zeigte MAN Truck & Bus auf der IAA Nutzfahrzeuge 2016 unter anderem ein modulares Konzeptfahrzeug eines Elektro-Gelenkbusses.

P\_eTruck\_EOT\_02.jpg

Bildunterschrift:

Um das Fahrzeugportfolio zu komplettieren gab MAN Truck & Bus auch einen Vorgeschmack auf die Elektrifizierung im Lkw-Bereich mit einer eTruck-Studie.