



## **MAN Latin America auf der IAA**

Hannover, 21.09.2016

### **IAA 2016: MAN Latin America bringt brasilianische Technologie auf die größte internationale Nutzfahrzeugmesse der Welt.**

MAN Latin America, Nutzfahrzeuge-Hersteller von MAN und Volkswagen für den südamerikanischen Raum, zeigt den Erfolg seines „Tailor-Made Konzepts“ auf der IAA 2016 in Hannover.

Die Produkte sowie die Verkaufs- und Servicemodalitäten von MAN Latin America richten sich stets nach dem Slogan “You don’t want less, you don’t need more”. Aus diesem Grund beobachtet der brasilianische Nutzfahrzeughersteller konstant die Nachfrageentwicklungen in seinen Märkten und Segmenten wie auch im Hinblick auf Anwendungslösungen, um exzellente und vorausschauende Lösungen in allen Prozessstufen zu bieten.

MAN Latin America, seit 13 Jahren Marktführer in Brasilien, feiert seinen 35. Geburtstag und das 20-jährige Bestehen des Werks in Resende bei Rio de Janeiro auf der IAA mit Ausstellungsfahrzeugen, welche sich auf Technologie, Nachhaltigkeit und Connectivity fokussieren. Damit zeigt man führende Entwicklungen aus dem Heimatmarkt und macht gleichzeitig deutlich, dass man den Blick auf die Zukunft gerichtet hat. Dabei steht die Prämisse stets im Vordergrund, umweltfreundliche Transportlösungen mit robusten Fahrzeugen für einen zukunftsfähigen Einsatz in Schwellenländern zu bieten, sowohl im Hinblick auf Leistung und Technologie als auch auf Konnektivität.

### **VW Constellation 24.280: Der Marktführer kommt mit CNG-Antrieb**

Der VW Constellation 24.280, Flaggschiff und Marktführer in Brasilien seit acht Jahren in Folge, kommt auf die Messe mit einem CNG-Antrieb, welcher das Angebot der herkömmlichen Dieselmotoren nachhaltig ergänzt. Die Schätzungen für den Prototyp sehen eine Verringerung der Stickoxid- und Feinstaubemissionen um 20% gegenüber den in Brasilien

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.

**Man Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Marcos Brito  
Telefon: +55 11 5582 5340  
marcos.brito@volkswagen.com.br  
[www.man-la.com/saladeimprensa](http://www.man-la.com/saladeimprensa)



zulassungsfähigen Dieselmotoren vor, was dem Euro 6 Emissionsstandard entspricht – und damit den aktuellen Standard Euro 5 übertrifft. Mit einer Reichweite von bis zu 200 Kilometern verändert der Gasspeicher nicht die Ladekapazität des Lkw im Vergleich zur Dieselversion. Die maximale Zuladung liegt bei 12,5 Tonnen. Für das Beispiel der Getränke Logistik bedeutet dieses zehn Paletten von je 1250 Kilogramm Gewicht oder in Summe 9400 Flaschen.

Mit Blick auf die wichtigsten technischen Spezifikationen zeichnet sich der VW Constellation 24.280 durch einen MAN E0836 280 PS Motor mit manueller 6-Gang Schaltung und der Antriebsstrang-Technologie „SmartRatio“ aus. Diese wurde vollständig von den Ingenieuren bei MAN Latin America in Resende entwickelt und patentiert. Sie nutzt die zwei Achsübersetzungen der Dual-Speed-Achse, um das Getriebepotenzial zu multiplizieren.

#### **VW Constellation 25.420 Prime: Umweltfreundlich und stark**

Ein weiteres Highlight des MAN Latin America Messeauftritts wird der VW Constellation 25.420 8x2 Prime sein, das Jubiläumsmodell zum zehnjährigen Bestehen der ConstellationLine, dem Marktführer im brasilianischen Lkw-Markt. Das stärkste Fahrzeug des Volkswagen Trucks Portfolio ist mit einem Cummins ISL 9-Liter Motor ausgestattet, welcher über 420 PS und 1850 Nm Drehmoment verfügt. Das 16-Gang V-Tronic ZF Automatikgetriebe führt zu bedeutenden Kraftstoffeinsparungen und erweitert so die Produktivität und Profitabilität des Einsatzes. Das reduzierte Gesamtgewicht ist einer der größten Vorteile des Modells, da sich die maximale Zuladung, verglichen mit den Hauptwettbewerbern, um eine Tonne erhöht.

Neben einer deutlichen Veränderung des Interieurs, exklusiven Farben, automatischem V-Tronic Getriebe und anderen qualitativ hochwertigen Details, konzentriert sich das Ausstellungsmodell auf Umweltaspekte. Die umweltfreundlichen Fahrerhäuser bestehen zu 18 % aus recycelten Plastikkomponenten, um das Fahrzeug insgesamt nachhaltiger zu gestalten. Durch das neue Design werden 12 kg Gewicht eingespart.



### **VW Volksbus 18.280: optimiert für Biokraftstoff aus Zuckerrohr**

Im Bereich des Personentransports präsentiert MAN Latin America auf der IAA eine sehr "brasilianische" Lösung: der VW Volksbus 18.280 OT LE ist geeignet für die Nutzung von Biokraftstoff, der aus Zuckerrohr gewonnen wird.

Das komplett luftgefederte Chassis mit dem 280 PS starken MAN 6-Zylinder-D08 EGR Motor und ZF Ecolife Automatikgetriebe wurde für den Einsatz mit erneuerbaren Kraftstoffen entwickelt, um den Ausstoß von Stickoxiden und Feinstaubpartikeln um 30–70% zu reduzieren. Der VW Volksbus 18.280 hat eine Fahrgastkapazität von 40 Personen.

### **Telemetrie: neue Wege für die Emissionsverringering**

MAN Latin America hat die Funktionen der Systeme Volksnet (Volkswagen) und MAN Guard (MAN) erweitert. Dabei handelt es sich um ein Telematiksystem für Flottenmanagement, Monitoring und Fahrzeugverfolgung, das speziell für Volkswagen und MAN Modelle entwickelt wurde.

Der exklusive CO<sub>2</sub>-Emissionsreport erlaubt, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Fahrzeugs zu messen, um aktiv zum Erreichen der Nachhaltigkeitsziele beizutragen. Diese Angaben fordern immer mehr Firmen von ihren Zulieferern. Der Ergebnisgraph eines jeden Flottenfahrzeugs kann so genutzt werden, um die Auswirkungen des implementierten Programms über den Zeitverlauf hinweg zu verfolgen, zu vergleichen und zu verifizieren.

Unter den Hauptneuheiten des Telematiksystems findet sich auch eine Informationsübermittlung in Echtzeit über die Leistung des Lkw, dargestellt entweder je Fahrzeug oder flottenweit. Diese berücksichtigt ebenso die Laufzeiten der Klimaanlage, Langsamfahrten sowie größere Verstöße während der Fahrt.

Volksnet/MAN Guard ist ein ganzheitliches Tool, welches auf Produktivitätsgewinn und Kostenreduktion ausgerichtet ist. In ersten Tests konnten bis zu 20% Einsparungen verzeichnet werden. Ebenso hilft das System bei der Emissionskontrolle, ein Thema von weltweiter fundamentaler Bedeutung.