



Neues Gaskraftwerk in Shanghai nutzt MAN-Turbinentechnologie

Augsburg, 22.02.2016

Rund 59.000 Tonnen weniger CO₂-Ausstoß pro Jahr

Die SAIC Volkswagen Automotive Company Ltd (SVW) - ein Joint Venture der chinesischen SAIC und der deutschen Volkswagen Gruppe - hat am 19. Januar 2016 ein neues Gaskraftwerk in Anting bei Shanghai in Betrieb genommen. Herzstück des Kraftwerks sind vier Gasturbinen vom Typ MGT 6200, der jüngsten Gasturbinenbaureihe von MAN Diesel & Turbo.

MAN Diesel & Turbo SE
Stadtachstraße 1
86153 Augsburg

**Leiter Media Relations
Power & Turbo**
Jan Hoppe

An der Eröffnungszeremonie nahmen Prof. Dr. Jochen Heizmann, Präsident und CEO der Volkswagen Group China und Dr. Uwe Lauber, CEO von MAN Diesel & Turbo, teil.

Tel. +49 (0) 821 – 322 3126
jan.hoppe@man.eu
www.mandieselturbo.com

„Die Einweihung dieses Kraft-Wärme-Kopplungssystems ist ein Meilenstein für unsere Automobilproduktion in China. Das neue Werk liefert Dampf und Strom für unsere Car Plant 3 hier bei SAIC Volkswagen und ersetzt alle kohlebefeuernten Anlagen. Das bedeutet eine Reduktion des CO₂-Ausstoßes um rund 59.000 Tonnen pro Jahr“, erläuterte Prof. Dr. Heizmann im Rahmen der Veranstaltung.

Die Anlage, deren Bestellung das Unternehmen im Dezember 2014 verbuchen konnte, bedeutet für MAN Diesel & Turbo zugleich die Premiere der jüngsten Gasturbinenbaureihe des Unternehmens auf dem chinesischen Markt. Jede der vier Turbinen liefert nicht nur elektrische Energie, sondern ermöglicht zudem die Nutzung der Abwärme zur Produktion von Prozessdampf. Damit erreicht das Kraftwerk einen Gesamtwirkungsgrad von über 80 Prozent.

„Wir freuen uns außerordentlich, bei diesem Projekt dem chinesischen Markt unsere neueste Technologie vorstellen zu können“, sagte Dr. Lauber nach der Feier. „Heute haben wir ein Gaskraftwerk eingeweiht, das nahezu 25 Prozent des Energiebedarfs eines der größten Automobilproduktionsstandorte des Landes deckt. Es ist emissionsarm und nutzt mehr als 80 Prozent der eingesetzten Brennstoffenergie. MAN und die chinesische Industrie blicken auf eine jahrzehntealte Partnerschaft auf zahlreichen technologischen Gebieten zurück. Die chinesische Regierung hat sich ehrgeizige Ziele gesetzt, um die CO₂-Bilanz des Landes zu verbessern. Unsere Gasturbinen- und Motortechnologie kann einen wertvollen Beitrag zum Erreichen dieser Ziele und zur Senkung des CO₂-Ausstoßes leisten.“



Im Zuge des wachsenden Umweltbewusstseins hat die chinesische Regierung ein Programm zur Emissionsreduktion und zur Steigerung der Energieeffizienz eingeleitet. Das neue Kraftwerk deckt 100 Prozent des Jahresstrombedarfs von Car Plant 3 und des benachbarten Getriebewerks in Anting und senkt den CO₂ Ausstoß um rund 23 Prozent.

Laut der chinesischen National Energy Administration wird die Gasversorgung Chinas bis zum Jahr 2020 auf voraussichtlich 400 Milliarden Kubikmeter und der Anteil von Erdgas am Primärenergieverbrauch auf 10 Prozent steigen. Als emissionsarme, effiziente Energiequelle soll Erdgas einen der Grundpfeiler der chinesischen Energieversorgung bilden.

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.