



## **VAK-Innovationspreis für MAN-Kombitruck**

München, 13.06.2016

Anlässlich der Messe IFAT durfte MAN den 3. Platz des VAK-Innovationspreises für sein Messehighlight, den so genannten TGM-Kombitruck entgegen nehmen. Er ermöglicht zu jeder Jahreszeit den flexiblen Einsatz zum Kehren, Räumen und Laden.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

Erstmalig schrieb der Verband der Arbeitsgeräte- und Kommunalfahrzeug-Industrie e.V. (VAK) einen Innovationspreis in den Kategorien „Fahrzeug/Gerät“ sowie „Baugruppe/Komponente/Steuerungstechnik“ aus. Die mit Praktikern der Anwenderverbände und Unternehmen besetzte Jury honorierte den Beitrag von MAN für ein das ganze Jahr über flexibel nutzbares Fahrzeug. Denn Kommunalfahrzeuge mit anwendungstypischen Aufbauten, wie eine Kehmaschine oder ein Winterdienststreuer, werden in der Regel nur saisonal benötigt und betrieben. Hohe Anschaffungskosten stehen einer saisonal bedingt geringen Auslastung gegenüber.

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Klaus Fischer  
Telefon: +49 89 1580-2001  
Presse-man@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)

Die von MAN gezeigte Lösung lautet: Ein Fahrgestell – mehrere Aufgaben. Diese Kombinationsvielfalt steht für Flexibilität, Effizienz und Wirtschaftlichkeit.

Ann-Kathrin Kieler, verantwortlich für das Aufbauherstellermanagement Kommunal bei MAN Truck&Bus zeigte sich begeistert von der Auszeichnung: „Unser Ziel war ein MAN TGM-Chassis, das das ganze Jahr über eingesetzt werden kann. Damit sichert es dem Unternehmer die Fahrzeugauslastung und der Kommune die Rentabilität der Beschaffungskosten. Auf der Messe IFAT präsentierten wir dieses Produkt zentral auf unserem Stand und das Interesse daran war groß. Hier zahlt sich die große Erfahrung von MAN im Kommunalgeschäft und im Austausch mit den Aufbauherstellern aus.“

Um dieses Ziel zu erreichen, hatte MAN einige technisch bedingte Herausforderungen zu lösen, um auf einem MAN TGM-Fahrgestell sowohl eine Kehmaschine als auch ein Winterdienstfahrzeug zu realisieren. Denn eine typische Kehmaschine nutzt ein 4x2-Chassis, hat das Lenkrad auf der rechten Seite und benötigt Bauraum zwischen den Achsen für die

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



Anbaugeräte. Ein typisches Winterdienstfahrzeug ist ein Allradfahrzeug mit dem Lenkrad auf der linken Seite und einer Anbauplatte an der Front für die Befestigung des Schneepfluges.

MAN zeigte auf der Messe IFAT einen TGM 13.250 4x4 BL. Der Allradantrieb bietet zum einen Traktion beim Winterdiensteinsatz und Geländegängigkeit bei Straßenunterhalts- und Bauhofarbeiten als Kipper. Andererseits bietet die Bauhöhe eines Allradfahrgestells den Vorteil der nötigen Bodenfreiheit für die Kehr- und Saugeinrichtungen der Kehrmaschine. Dafür verlegte MAN die Euro 6-Abgasanlage inklusive der Abgasführung, Luftkessel und Batteriekasten sowie einer zentralen Hydraulikölversorgung für alle Aufbauten auf ein Traggestell hinter das Fahrerhaus.

Bildtexte:

H\_TGM\_IFAT-Award\_01.jpg

Ann-Kathrin Kieler, Aufbauherstellermanagement Kommunal bei MAN Truck & Bus, freut sich über den 3. Platz des VAK-Innovationspreises für den TGM-Kombitruck.

P\_TGM\_EOT\_IFAT\_01.jpg

Ein MAN-Fahrgestell für mehrere Aufgaben. Auf der Messe IFAT stand der MAN TGM mit Aufbauten als Kehrmaschine und als Kipper zum Wechseln.