



Messe Interschutz 2015 Exponate auf dem MAN-Stand

Hannover, 08.06.2015

Mittleres Löschfahrzeug MLF auf MAN TGL 7.180

Nutzlastoptimiert für Gewichtsbeschränkung auf 7,5 Tonnen

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

**Leiter Corporate Communications
& Public Affairs**
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

Fahrgestell	TGL 7.180 4x2 BB
Radstand	3300 mm
Federung	Vorder- und Hinterachse Blattfederung
Motor	4-Zylinder-Reihenmotor Motorenbaureihe D08 CommonRail
Hubraum	4580 ccm
Leistung	180 PS / 132 kW bei 2400 U/min
Drehmoment	700 Nm bei 1400 U/min
Abgasstufe	Euro 5 Pure Diesel-Technologie ohne Bedarf an AdBlue als Additivstoff zur Abgasreinigung
Getriebe	MAN TipMatic Automatisiertes 6-Gang-Getriebe
Kabine	Doppelkabine ab Werk 6 Plätze für Staffelbesatzung
Zulässiges Gesamtgewicht	7490 kg Technisch möglich 8600 kg. Ausgestellt als nutzlastoptimiertes Fahrgestell für ein Maximum an feuerwehrtechnischer Beladung und zum Fahren mit der früheren deutschen Führerscheinklasse 3 oder dem Feuerwehrführerschein.
Besonderheiten	Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse MAN EasyStart als automatische Anfahrhilfe an Steigungen Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP
Aufbauhersteller	Lentner
Löschmittelbeladung	600 Liter Wasser

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 14,3 Mrd € Umsatz (2014). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 55 900 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



Kunde	Freiwillige Feuerwehr Lauterbach (Landkreis Dachau)
-------	---

Tanklöschfahrzeug TLF 4000 auf MAN TGM 18.340

Hohe Wendigkeit durch kurzen Radstand des Allradchassis

Fahrgestell	TGM 18.340 4x4 BB
Radstand	3600 mm
Federung	Vorder- und Hinterachse Blattfederung
Motor	6-Zylinder-Reihenmotor Motorenbaureihe D08 CommonRail
Hubraum	6871 ccm
Leistung	340 PS / 250 kW bei 2300 U/min
Drehmoment	1250 Nm bei 1200 – 1800 U/min
Abgasstufe	Euro 5 Pure Diesel-Technologie ohne Bedarf an AdBlue als Additivstoff zur Abgasreinigung
Getriebe	MAN TipMatic Automatisiertes 12-Gang-Getriebe Schaltprogramm Ds für Einsatzfahrzeuge
Kabine	L Fahrerhaus lang 3 Plätze für Truppbesatzung
Zulässiges Gesamtgewicht	18.000 kg
Besonderheiten	Einzelbereifung für optimale Geländefahreigenschaften zuschaltbarer Allradantrieb Das Elektronische Verteilergetriebe-Sperrenmanagement steuert das Umschalten des Verteilergetriebes und das Einlegen der Differenzialsperren mit einem Drehschalter. MAN Kletterbremse ermöglicht auf Tastendruck das Anfahren an Steigungen ohne die Feststellbremse einzulegen.
Aufbauhersteller	Schlingmann
Löschmittelbeladung	5500 Liter Wasser 500 Liter Schaummittel



Kunde	<p>Freiwillige Feuerwehr Bad Bevensen (Landkreis Uelzen)</p> <p>Die Übergabe an den Kunden erfolgt während der Messe am MAN-Stand. Bereits das Vorgängerfahrzeug, ein TLF 24/50 auf MAN, übernahm die Wehr vor 25 Jahren auf der Messe Interschutz.</p>
-------	---

**Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug HLF 10
auf MAN TGM 12.250**

MAN-Mannschaftskabine in Kombination Euro 6 realisiert

Fahrgestell	TGM 12.250 4x2 BL
Radstand	3875 mm
Federung	Vorderachse Blattfederung Hinterachse Luftfederung
Motor	6-Zylinder-Reihenmotor Motorenbaureihe D08 CommonRail
Hubraum	6871 ccm
Leistung	250 PS / 184 kW bei 2200 U/min
Drehmoment	1000 Nm bei 1200 – 1750 U/min
Abgasstufe	Euro 6
Getriebe	MAN TipMatic Automatisiertes 12-Gang-Getriebe Schaltprogramm Ds für Einsatzfahrzeuge
Kabine	Mannschaftskabine von MAN Modification, zertifiziert nach ECE-R 29 9 Plätze für Gruppenbesatzung
Zulässiges Gesamtgewicht	12.000 kg
Besonderheiten	Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse MAN EasyStart als automatische Anfahrhilfe an Steigungen Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP Notbremsignal ESS mit pulsierenden Blinklichtern und Aktivierung Warnblinkanlage bei Stillstand
Aufbauhersteller	Magirus



Löschmittelbeladung	1300 Liter Wasser 120 Liter Schaummittel
Kunde	Vorführfahrzeug

**Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug HLF 20
auf MAN TGM 15.290**

Die Neuheiten: Wandler-Automatikgetriebe für besondere Einsatzfälle und ESP bei Allradfahrgestellen

Fahrgestell	TGM 15.290 4x4 BL-FW
Radstand	4250 mm
Federung	Vorderachse Blattfederung Hinterachse Luftfederung
Motor	6-Zylinder-Reihenmotor Motorenbaureihe D08 CommonRail
Hubraum	6871 ccm
Leistung	290 PS / 213 kW bei 2200 U/min
Drehmoment	1150 Nm bei 1200 – 1750 U/min
Abgasstufe	Euro 6
Getriebe	Wandlerautomatik-Getriebe Allison 3000P
Kabine	Nahverkehrsfahrerhaus C vom Aufbauhersteller zur Mannschaftskabine erweitert 9 Plätze für Gruppenbesatzung
Zulässiges Gesamtgewicht	15.500 kg
Besonderheiten	Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse zuschaltbarer Allradantrieb Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP für den Straßenbetrieb Hohe Bodenfreiheit durch Außenplaneten-Achsen Das Elektronische Verteilergetriebe- Sperrmanagement steuert das Umschalten des Verteilergetriebes und das Einlegen der Differenzialsperren mit einem Drehschalter. MAN Kletterbremse ermöglicht auf Tastendruck das Anfahren an Steigungen ohne die Feststellbremse einzulegen.



Aufbauhersteller	Rosenbauer
Löschmittelbeladung	2000 Liter Wasser 200 Liter Schaummittel
Kunde	Vorführfahrzeug

**Flughafenlöschfahrzeug FLF 60/100-12 + 250 P
auf MAN TGS 33.540**

6x6-Antrieb und Einzelbereifung für ein Höchstmaß an Geländegängigkeit

Fahrgestell	TGS 33.540 6x6 BB
Radstand	4200 mm + 1400 mm
Federung	Vorder- und Hinterachse Blattfederung
Motor	6-Zylinder-Reihenmotor Motorenbaureihe D26 CommonRail
Hubraum	12.419 ccm
Leistung	540 PS / 397 kW bei 1900 U/min
Drehmoment	2500 Nm bei 1050 – 1350 U/min
Abgasstufe	Euro 5
Getriebe	Wandlerautomatik-Getriebe Allison 4000P
Kabine	L Fahrerhaus lang 3 Plätze für Truppbesatzung
Zulässiges Gesamtgewicht	29.000 kg
Besonderheiten	MAN Kletterbremse ermöglicht auf Tastendruck das Anfahren an Steigungen ohne die Feststellbremse einzulegen. Permanenter Allradantrieb Einzelbereifung an allen 3 Achsen Notbremsignal ESS mit pulsierenden Blinklichtern und Aktivierung Warnblinkanlage bei Stillstand Flughafenlöschfahrzeug erfüllt die Vorgaben nach ICAO und N.F.P.A. 414
Aufbauhersteller	Ziegler



Löschmittelbeladung	10.000 Liter Wasser 1200 Liter Schaummittel 250 Kilogramm Pulver
Kunde	Exportfahrzeug