

Lkw, Busse und Motoren: Die 100-jährige Erfolgsgeschichte von MAN Truck & Bus

München, 11.03.2015

Die wichtigsten Meilensteine zum Produktjubiläum

1897: Rudolf Diesel entwickelt zusammen mit MAN-Ingenieuren den ersten Dieselmotor.

1915: MAN baut in Kooperation mit der Firma Saurer die ersten Lkw und Busse in Lindau. Ein Jahr später zog die Fertigung in das MAN-Werk Nürnberg um.

1924: Vorstellung des ersten Fahrzeugmotors mit Diesel-Direkteinspritzung, von MAN entwickelt. Das begründet den Siegeszug des Dieselmotors im Lkw – bis heute.

1924: MAN stellt den ersten Omnibus auf einem Niederrahmen-Chassis vor.

1932: Mit 140 PS ist der MAN S1H6 im Jahr 1932 der stärkste Diesel-Lkw der Welt. Ein Jahr später bringt MAN den Lastwagen sogar mit 150 PS auf den Markt.

1937: Entwicklung und Einführung eines erheblich kraftstoffsparenden Motors. Zudem stellte MAN den Allradantrieb, zunächst für Lkw, vor. Später sollte dieser zum entscheidenden Wettbewerbsvorteil bei den Traktoren werden.

1951: Der MAN-Lastwagen F8 mit seinem V8 180 PS-Motor wird zum Flaggschiff des einsetzenden Wirtschaftswunders.

1951: Der erste deutsche Lkw-Motor mit Abgasturboaufladung erzielt eine 35-prozentige Leistungssteigerung gegenüber den herkömmlichen Lastwagen-Motoren: Der Sechszylindermotor MAN 1546 GT mit 175 statt 130 PS.

1955: Umzug der Lkw-, Bus-, und Traktorenproduktion von Nürnberg in das neue Werk nach München. Als erster Lkw rollt ein MAN 515 L1 vom Band. Der Motorenbau bleibt in Nürnberg.

1961: Mit dem 750 HO bringt MAN den ersten Bus mit modularem Fahrgestell für Stadt-, Überland- und Reisebusse auf den Markt.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter
Corporate Communications
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse



1971: MAN übernimmt die ÖAF und die Büssing Automobilwerke. Der Löwe von Büssing wird in das Logo aufgenommen.

1977: Beginn der Kooperation mit VW Nutzfahrzeuge bei der Entwicklung einer leichten Fahrzeugreihe von 6 bis 10 Tonnen Gesamtgewicht. 1979 startet die Produktion der sogenannten VW-MAN Gemeinschaftsbaureihe.

1978: Zum ersten Mal erhält MAN die Auszeichnung „Truck of the Year“ für das Modell 19.280.

1986: MAN führt die Baureihe F90 mit einem komplett neuen Fahrerhaus in den Markt ein.

1992: Der Reisebus MAN Lion's Star kommt auf den Markt und wird als „Coach of the Year“ prämiert.

1994: Der MAN F2000 wird zum Erfolgsmodell der 90er Jahre.

2000: Die Präsentation der Trucknology Generation TGA setzt den Startpunkt einer großen Produktoffensive.

2001: MAN übernimmt die Marken NEOPLAN, ERF und Star.

2004: Einführung der D20 Common-Rail-Motorenreihe mit vollkommen neuer, elektronisch gesteuerter Einspritz-Technologie.

2005: Abrundung der MAN Trucknology Generation mit der Markteinführung des TGL und TGM in der leichten und mittleren Tonnageklasse von 7,5 bis 26 Tonnen.

2007: Aus dem TGA werden in der schweren Lkw-Reihe die Modelle MAN TGS und TGX. Journalisten verliehen ihnen den Titel „Truck of the Year 2008“.

2010: Der MAN Hybrid-Stadtbus geht in Serie.

2011: Wiedergeburt einer Legende: Der Doppeldeckerbus NEOPLAN Skyliner.

2012: Ein neues NEOPLAN Modell für den Überlandverkehr: Markteinführung des Jetliner.

2012: Die neuen MAN TG-Fahrzeuge der Baureihen TGL, TGM, TGS und TGX in Euro 6 feiern ihre Premiere.

2014: Top of the Range: die neuen D38 Euro 6-Motoren für die MAN Baureihe TGX mit 520 bis 640 PS.

2015: Der Erdgas-Gelenkbus Lion's City GL CNG ist „Bus of the Year“.



Auszeichnungen:

8 x Design Award

7 x Truck of the Year

5 x Coach of the Year

4 x Bus of the Year