



## Produktportfolio von MAN und NEOPLAN

Ankara, 23.03.2015

### Die Busse aus dem MAN-Werk Ankara

- **Neuer MAN Lion's Intercity perfekt zugeschnitten auf das große Marktsegment der europäischen Standard-Überlandbusse**
- **NEOPLAN Tourliner mit neuer, komfortabler Sitzkonfiguration 2+1**
- **Top-Modell NEOPLAN Skyliner in Euro 6**
- **EfficientCruise für alle Reisebusse verfügbar**
- **Weiterentwickelter MAN Notbremsassistent EBA und Spurassistent LGS**
- **MAN-Reise- und Überlandbusse mit neuer Front**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Leiter**  
**Corporate Communications**  
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001  
Andreas.Lampersbach@man.eu  
www.man.eu/presse

Im Werk Ankara, dem größten Bus-Werk von MAN, werden Stadt-, Reise- und Überlandbusse der Marken MAN und NEOPLAN gebaut. Jüngstes Mitglied der Produktfamilie: der MAN Lion's Intercity, konzipiert für das Marktsegment der europäischen Standard-Überlandbusse.

### Efficient Cruise für alle Reisebusse

Alle Reisebusse der Marken MAN und NEOPLAN sind optional mit dem GPS-gesteuerten Tempomat MAN EfficientCruise ausgestattet. Er leistet einen wichtigen Beitrag zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung in Nutzfahrzeugen. Der GPS-basierte Tempomat berechnet vorausliegende Steigungen und Gefälle anhand von an Bord gespeicherten 3D-Kartendaten und der Position des Fahrzeugs. Er regelt selbstständig und vorausschauend die Geschwindigkeit in Steigungen und Gefällen so, dass der Schwung des Fahrzeugs zum Kraftstoffsparen genutzt wird.

### MAN mit neuem Gesicht

Die MAN-Fahrzeuge der Baureihen Lion's Coach, Lion's Regio und Lion's Intercity erhalten ab Frühjahr 2015 ein neues, markantes Profil, das sie klar als Mitglied der MAN-Familie erkennen lässt. Die Einführung der schwarz

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 14,3 Mrd € Umsatz (2014). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 55 900 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

glänzenden Blende in Klavierlackoptik ist eine deutliche Steigerung der Markenwiedererkennung so wie eine noch edlere Anmutung. Ein weiterer Schritt zum ganzheitlichen Familienauftritt der Marke MAN.

### **Weiterentwickelt: Notbremsassistent EBA und Spurassistent LGS**

Hinter der neuen Front verbirgt sich künftig der weiterentwickelte Notbremsassistent EBA, der ab Mai 2015 in der zweiten Generation zu haben ist. Bereits vor seiner gesetzlichen Einführung stattet MAN alle NEOPLAN-Fahrzeuge sowie den MAN Lion's Coach, den Lion's Regio und ab 2016 den Lion's Intercity mit diesem wichtigen Sicherheitsfeature aus. Um Hindernisse so früh wie möglich zu erkennen, kombiniert MAN den radargestützten abstandsgeregelten Tempomat ACC mit der Kamera des Spurassistenten LGS, der ab Mai ebenfalls in der zweiten Generation LGS verfügbar ist.

### **MAN Lion's Intercity**

Der MAN Lion's Intercity richtet sich an Kunden im großen Marktsegment der europäischen Standard-Überlandbusse. Das Fahrzeug ist kompromisslos zugeschnitten auf den Einsatz im Überland- und Zubringerverkehr sowie als robuster Schulbus. Gerade im Hinblick auf den Einsatz als Schulbus mit Kindern an Bord hat Sicherheit beim Lion's Intercity allerhöchste Priorität. Das Fahrzeug erfüllt in diesem Segment als Einziges im Vergleich mit den direkten Wettbewerbern bereits heute die ab November 2017 gültige Norm ECE R66.02, in der die Festigkeit des Aufbaus bei Omnibussen und die Überschlagprüfung geregelt sind.

### **NEOPLAN Tourliner 2+1**

Seit seiner Markteinführung hat sich das NEOPLAN-Einstiegsmodell Tourliner zum echten Liebling der Busunternehmer entwickelt. Der Reisebus besticht durch modernes Design und elegante Ausstattung und eignet sich sowohl für kurze als auch für lange Touren. Der NEOPLAN Tourliner 2+1 ist ein 5-Sterne-Bus mit VIP- Bestuhlung für 32 Passagiere. Die Besonderheit der Sitzplatzkonfiguration 2+1: Die Sitzreihen auf der linken Seite sind mit Einzelsitzen bestuhlt, die rechten mit Doppelsitz. Diese komfortable Anordnung ist bereits sehr erfolgreich bei der Business-Fernlinie in der Türkei im Einsatz. In Europa bietet MAN diese Konfiguration bislang nur beim Starliner an, der künftig nicht mehr angeboten wird.

### **NEOPLAN Skyliner: Das Flaggschiff der Reisebusfamilie kehrt zurück**

MAN führt die 40-jährige Erfolgsgeschichte des NEOPLAN Skyliner fort. Ab Mitte 2015 ist der Premium-Doppeldecker in Euro 6 verfügbar. Das preisgekrönte „Sharp Cut Design“ garantiert Aerodynamik-Bestwerte. Daraus resultieren Kraftstoffeinsparungen von bis zu fünf Prozent im Vergleich zu Doppeldeckern ohne aerodynamisch optimierte Bauweise. Mit einem  $c_w$ -Wert von 0,41 hat der Skyliner den Luftwiderstandsbeiwert auf dem Niveau eines modernen Mittelklasse-Vans. Zudem punktet der NEOPLAN Skyliner mit dem geringsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Fahrgast in seinem Segment.

### **NEOPLAN Cityliner**

Der NEOPLAN Cityliner, den seit 2006 das preisgekrönte NEOPLAN „Sharp Cut Design“ kennzeichnet, prägt seit Jahrzehnten den europäischen Reisebusmarkt und ist ein echter Bestseller in puncto Hochdeckerreisebus. Mit einem vom TÜV zertifizierten Kraftstoffverbrauch von nur 19,8 Liter pro 100 km ist er zudem ein „Rekordbus“.

### **NEOPLAN Jetliner**

Der NEOPLAN Jetliner, ausgezeichnet mit dem German Design Award 2015, ist das Einstiegsmodell in die NEOPLAN VIP-Class und verbindet den Premiumkomfort der NEOPLAN-Reisebusse mit den Qualitäten eines wirtschaftlichen Überland- und Linienbusses im Mitteldecker Segment. Zum einen bietet er mit bis zu 8 m<sup>3</sup> Gepäckraum-Volumen Stauraum für Reisegepäck. Zum anderen ermöglicht er mit seiner Einstiegshöhe leichtes Ein- und Aussteigen. Mit einer Fußbodenhöhe von 1 070 mm ist er damit geeignet als echter Kombibus. Der Jetliner lässt sich individuell nach Einsatzzweck, z. B. als Schulbus oder für Wochenendausflüge, umrüsten.

### **MAN Lion's Regio**

Der MAN Lion's Regio ist wie der neue Lion's Intercity im Produktsegment und Überlandbus angesiedelt. Während der Lion's Intercity allerdings klar auf den Einsatz im Überland- und Zubringerverkehr sowie als robuster Schulbus zugeschnitten ist, bietet der Lion's Regio vielfältige Ausstattungsoptionen – für Reisebuseinsätze wie auch für Wochenendausfahrten.

Der Lion's Regio, ein echter Allrounder für unterschiedlichste Anwendungszwecke, ist mehrfach preisgekrönt: Sieben Mal in Folge hat ihn der renommierte ETM-Verlag zum Überlandbus des Jahres gewählt.

## **MAN Lion's Coach**

Der MAN Lion's Coach ist der klassische Reisehochdecker. Mit einem Gepäckraumvolumen von 10 bis 11,5 m<sup>3</sup> bietet er viel Platz fürs Reisegepäck. Der MAN Lion's Coach EfficientLine ist auf maximale Wirtschaftlichkeit und größtmögliche Schonung der Umwelt ausgelegt: Dank einer Vielzahl effizienzsteigernder Ausstattungen entwickelt die sparsame Reisebus-Serie insbesondere im Fernreiseverkehr ihre Stärken. Darüber hinaus überzeugt sie durch viel Komfort, minimale Gesamtbetriebskosten (TCO – Total Cost of Ownership) und eine hervorragende CO<sub>2</sub>-Effizienz. Auch die höhere Fahrzeuglebensdauer, die reduzierten Wartungs- und Reparaturkosten sowie der niedrige Kraftstoffverbrauch wirken sich positiv auf die Bilanz aus. So wird das Fahrzeug zum „Doppelverdiener“: wirtschaftlich für den Unternehmer, komfortabel für den Reisenden.

## **Stadtbusse der Reihe MAN Lion's City**

Das Werk in Ankara ist der Hauptproduktionsstandort für die Reise- und Überlandbusse von MAN und NEOPLAN. Hauptproduktionsstandort für Stadtbusse von MAN ist Polen. Zudem können auch in Ankara alle MAN Lion's City-Typen gebaut werden, außer der Hybridbusse.

MAN will auch in Zeiten saisonaler Hochphasen des Geschäfts kurze Lieferzeiten und eine hohe Liefertreue für seine Kunden halten können und die Kunden optimal bedienen. Aus diesem Grund sind die Werke flexibel aufgestellt und können die jeweils anderen Baureihen mit hoher Effizienz und in gleicher Qualität produzieren.

Mit seinem breitgefächerten Stadtbusportfolio deckt MAN optimal die unterschiedlichen Anforderungen der Städte an Transportlösungen ab. Dies umfasst neben dem Aspekt Transportkapazität und somit Fahrzeuglängen und -konzepte (Türenanzahl, Innenraumgestaltung, Low-Floor, Low-Entry) auch die Antriebsarten. Mit dem MAN Lion's City Hybrid und einem breiten Portfolio an CNG-Bussen bringt MAN ausgereifte, nachhaltige, CO<sub>2</sub>-effiziente und wirtschaftliche Zukunftstechnologien in Serie auf die Straße. Dies spiegelt sich auch in der Flotte des lokalen Busbetreibers EGO in Ankara wider: Der Flottenanteil von EGO bei MAN beträgt 77%. 74% der Fahrzeuge sind CNG-Busse und alle von MAN.