



IFAT 2014: MAN präsentiert neue Euro 6-Fahrzeuge für die Kommunalwirtschaft

München, 5. Mai 2014

MAN HydroHybrid ist Messehighlight

Im Mittelpunkt des MAN Standes auf der Messe IFAT stehen die neuen MAN-Fahrgestelle, die die Abgasgrenzwerte Euro 6 erfüllen. Mit fünf Fahrzeugen aus den Baureihen TGM und TGS demonstriert MAN seine Branchenkompetenz in den Anwendungsbereichen Entsorgungswirtschaft, Winterdienst und Straßenbetriebsdienst.

Für den besonders umweltfreundlichen Kommunaleinsatz steht ein dreiachsiger MAN TGM mit einem hydraulischen Hybridantriebskonzept – der HydroHybrid. Das Konzept wird auch als „Hydrostatisch Regenerative Bremssystem“ bezeichnet und eignet sich besonders für den Einsatz bei Abfallsammelfahrzeugen mit seinen vielen Anfahr- und Abbremsvorgängen auf der Sammeltour.

Entsorgung, Straßenreinigung und Winterdienst sind Aufgaben, bei denen die Bürger sich auf die zuverlässige und störungsfreie Erledigung verlassen. Die Kommunen und Unternehmer vertrauen dabei auf wirtschaftliche und umweltfreundliche Fahrzeuge. Deshalb bieten die Fahrgestelle aus den MAN-Baureihen TGL, TGM, TGS und TGX viele branchenspezifische Features für die Kommunal- und Entsorgungswirtschaft. Dazu gehören die passenden Nebenabtriebe, eine Winterdiensthydraulik, eine spezielle Schaltlogik des automatisierten MAN TipMatic-Getriebes für Abfallsammelfahrzeuge mit einem griffgünstig an der Armlehne des Fahrersitzes befestigten Bedienelement, modifizierte Chassis mit entsprechendem Freigang unter dem Fahrgestellrahmen für den Aufbau von Kehrmaschinen, gelenkte Vor- und Nachlaufachsen für hohe Tragfähigkeiten bei gleichzeitig exzellenter Wendigkeit im Stadtverkehr – um nur einige Beispiele aus dem umfangreichen Katalog branchengerechter Konfigurationen der MAN-Fahrgestelle zu nennen.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter
Media Relations
Dominique Nadelhofer

Tel.: +49 89 1580-2001
Dominique.Nadelhofer@man.eu
www.mantruckandbus.com