



The Power of Shipping

MAN Diesel & Turbo zeigt Umwelttechnologien und neuen High Speed Motor auf der SMM

Unter dem Motto „The Power of Shipping“ präsentiert sich MAN Diesel & Turbo in der kommenden Woche auf der internationalen maritimen Fachmesse SMM in Hamburg (Halle A3, Stand A3.200). Das Messemotto zielt gleichermaßen auf die Bedeutung sowie die ungebrochene innovative Kraft der Schifffahrt ab: „Kein anderes Transportmittel hat Globalisierung und weltweiten Handel so transformiert wie die Handelsschifffahrt“, erklärt Dr. Stephan Timmermann, Vorstandsmitglied bei MAN Diesel & Turbo. „Das galt zu den Zeiten Christoph Columbus‘ so sehr wie heute, und auch in Zukunft wird die Schifffahrt ein maßgeblicher Pulsgeber der weltweiten wirtschaftlichen Entwicklung bleiben. Zugleich steht die kommerzielle Seefahrt vor bedeutenden Herausforderungen. Um ihrer Verantwortung gerecht zu werden, muss sie ihren ökologischen Fußabdruck verringern. Wir möchten auf unserem Messestand im Dialog mit unseren Kunden einen technologischen Weg in diese grünere Zukunft weisen.“

Diesem Vorsatz entsprechend hat sich das Unternehmen zum Ziel gesetzt, mit dem neuen High Speed-Aggregat MAN 175D den effizientesten Motor über den gesamten Lebenszyklus anzubieten. Der MAN 175D wird auf der SMM zum ersten Mal zu sehen sein und ist auf dem MAN Diesel & Turbo-Messestand mit Hilfe einer neuen *augmented reality app* auch im virtuellen Raum erlebbar: In einer dreidimensionalen Animation werden auf dem iPad Details des Motors sowie zusätzliche Erweiterungsoptionen des Motors sichtbar.

Die in Hamburg vorgestellte 12 Zylinder-Version des MAN 175D ist ganz auf die Anforderungen der kommerziellen Schifffahrt hin ausgelegt und für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und Arbeitsbooten optimiert. Weitere zentrale Anwendungsbereiche wie die Märkte für Superyachten und Marineschiffe werden durch zusätzliche spezialisierte Modellvarianten bedient.

„Mit dem MAN 175D ergänzen und komplettieren wir die Produktportfolios von MAN Diesel & Turbo und MAN Truck & Bus im maritimen Bereich“, erläutert Dr. Hans-Otto Jeske, Technologievorstand und kommissarischer Vorstandssprecher bei MAN Diesel & Turbo. Der neue Motor wird im Leistungsspektrum von 1.500 bis 2.200 Kilowatt angeboten und bereits 2015 an erste Pilotkunden geliefert.

Augsburg, 03. 09. 2014

MAN Diesel & Turbo SE
Stadtbachstraße 1
86153 Augsburg

Leiter
Corporate Communications
Dr. Jan Dietrich Müller

Tel. +49 (0) 821 – 322 3578
jan.mueller@man.eu
www.mandieselturbo.com



Geschlossenes High bis Medium Speed Motoren-Portfolio

Der knapp 450 m² große Messestand des Unternehmens demonstriert das nun über den Leistungsbereich von High bis Medium Speed geschlossene Motoren-Portfolio auch optisch eindrucksvoll: Neben dem MAN 175D sind auch der mit rund vier Metern fast doppelt so hohe Motor 20V28/33D sowie der neue MAN High Speed-Motor D2862 LE441 ausgestellt. Der Marinemotor D2862 LE441 bietet dank gesteigerter Leistung und einem Trockengewicht von 2.270 kg eine ausgezeichnete Leistungsdichte für Anwendungen im schweren Betrieb wie zum Beispiel Schlepper und Frachtschiffe.

Leistungsstärke und Zuverlässigkeit sind zwei der Tugenden des bis zu 10.000 kW starken 28/33D STC, der für den Einsatz auf Fähren und Megayachten ebenso geeignet ist wie für Marineschiffe. Mit knapp 60 bereits installierten Einheiten und weiteren rund 30 in den Auftragsbüchern zählt der 28/33D zu den etablierten Größen im maritimen Viertakt-Markt und ist seit Jahren eine Erfolgsgeschichte von MAN Diesel & Turbo.

Lösungen zur Emissionsreduktion in der *Eco Technology Lounge*

Zwei geräumige Lounges stellen die technologischen Lösungen des Unternehmens für Emissionsreduktion und Treibstoffeffizienz in Neubau und Retrofit vor. Die *Eco Technology Lounge* präsentiert Informationen zu den Dual-Fuel Motoren und Abgasnachbehandlungstechnologien des Unternehmens. „Die Reduktion schädlicher Emissionen zählt zu den drängendsten Herausforderungen, denen die Handelsschifffahrt derzeit gegenübersteht“, sagt Klaus Deleroi, Senior Vice President und Leiter der Geschäftseinheit Viertakt Marine bei MAN Diesel & Turbo. „Der Einsatz von Erdgas als Brennstoff in einem unserer Mehrstoffmotoren ist die wirkungsvollste Methode, um CO₂ und Stickstoffemissionen von vorneherein zu reduzieren.“

MAN Diesel & Turbo hat die wachsende Bedeutung und das umweltschonende Potenzial des Brennstoffs Erdgas schon früh erkannt. Bereits 2007 stellte das Unternehmen den ersten Dual-Fuel Motor vor, der speziell für das Segment der LNG-Tanker ausgelegt war. Inzwischen bietet das Unternehmen Dual-Fuel Motoren für eine Vielzahl von Schiffsgrößen bis hin zum Containerriesen an. Die Motoren können je nach Verfügbarkeit mit Erdgas (LNG) oder Diesel bzw. Schweröl betrieben werden.



Wirkungsvoll im Kampf gegen Schadstoffemissionen sind auch die Abgasnachbehandlungstechnologien „Selective Catalytic Reduction (SCR)“ und „Exhaust Gas Recirculation (EGR)“. „Die Richtlinien der International Maritime Organisation (IMO) sehen zunehmend strengere Abgasnormen vor. Mit SCR und EGR bieten wir zwei wegweisende Technologien zur Abgasreinigung an, durch deren Einsatz jeder unserer Motoren den IMO Tier III Standard erreicht“, so Thomas Knudsen, Senior Vice President und Leiter des Zweitakt-Geschäfts bei MAN Diesel & Turbo.

PrimeServ Lounge zeigt effizienzsteigernde Retrofit-Lösungen

„Unser Angebot an treibstoffsparenden Retrofit-Produkten reicht von recht einfachen Technologien, die dennoch beträchtliche Einsparungen ermöglichen, bis hin zu komplexen Lösungen, bei denen verschiedene Technologien im Einsatz kombiniert werden. Über diese lassen sich natürlich noch deutlich substantiellere Verbrauchsreduktionen realisieren“, erklärt Wayne Jones, Senior Vice President und Head of MAN PrimeServ Diesel. „Über unser weltweites PrimeServ Servicenetzwerk steht unseren Kunden an über 120 Standorten in der ganzen Welt Service auf Premiumlevel zur Verfügung.“

Premium-Service erfahren die Gäste von MAN Diesel & Turbo auch in den drei Hospitality-Arealen, die das Unternehmen auf dem Messestand und im Außenbereich unterhält. Für das leibliche Wohl ist nicht nur an der PrimeServ-Frühstube im Erdgeschoss des Messestandes und der geräumigen Customer Area im Obergeschoss gesorgt, sondern auch im Außenbereich. Zwischen den Hallen A3 und A4 parkt – wie schon in den vergangenen Jahren – der PrimeServ-Truck und das MAN Servicepersonal serviert heiße und kalte Getränke in entspannter Atmosphäre.

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdieselmotoren und Turbomaschinen für maritime und stationäre Anwendungen. Das Unternehmen entwickelt Zweitakt- und Viertaktmotoren, die in Eigenproduktion oder von Lizenznehmern gefertigt werden und eine Leistung zwischen 450 kW und 87 MW erbringen. Darüber hinaus entwickelt und fertigt MAN Diesel & Turbo Gasturbinen bis 50 MW, Dampfturbinen bis 150 MW sowie Kompressoren mit Volumenströmen bis 1,5 Mio m³/h und Drücken bis 1000 bar. Turbolader, Propeller, Gasmotoren sowie chemische Reaktoren ergänzen das Produktportfolio. Das Liefer- und Leistungsspektrum von MAN Diesel & Turbo umfasst komplette Schiffsantriebssysteme, Turbomaschinensätze sowohl für die Öl- und Gas- als auch die Prozessindustrie sowie komplette Kraftwerkslösungen. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen. Das Unternehmen beschäftigt rund 14 500 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. MAN Diesel & Turbo ist ein Unternehmen aus dem Geschäftsfeld Power Engineering der MAN SE.