



Aufträge aus Australien und Brasilien

Augsburg, 07.09.2009

Energieproduzenten setzen auf flexible und umweltfreundliche Motoren von MAN Diesel

Dual-Fuel-Motor 51/60DF gewinnt im Kraftwerksbereich an Bedeutung

Der Augsburger Großmotorenhersteller MAN Diesel hat zwei Aufträge für den Zweistoff-Motor 51/60DF im Kraftwerksbereich erhalten. Die so genannten Dual-Fuel-Motoren, die sowohl mit Gas als auch mit flüssigen Kraftstoffen betrieben werden können, gehen nach Brasilien und Australien. Der Motor 51/60DF wurde ursprünglich für den Einsatz auf so genannten Flüssiggastankern entwickelt, wo abdampfendes Gas aus den Ladungstanks gleichzeitig für den Antrieb des Motors verwendet werden kann. Nun erobert der 51/60DF zunehmend auch den Kraftwerksbereich, nicht zuletzt dank seiner Kraftstoffflexibilität.

Eine große Rolle bei der Auftragsvergabe spielte die schnelle Lieferung durch MAN Diesel. Ein Motor geht ins brasilianische Manaus und ersetzt dort einen konventionellen Kraftwerksmotor, der aufgrund eines Defekts ausgetauscht werden musste. Dort kommt er in einem so genannten Base-Load-Kraftwerk zum Einsatz, das rund um die Uhr Strom für die Zwei-Millionen-Metropole im brasilianischen Urwald produziert. „Für unseren Kunden, den unabhängigen Energieproduzenten Breitener, stellte sich die Frage nach Reparatur oder Austausch des defekten Motors. Nachdem das Kraftwerk aus Umweltschutzgründen mittelfristig aber ohnehin auf Gasbetrieb umgestellt werden soll, lag die Entscheidung für den 51/60DF nahe“, erklärt Dr. Tilman Tütken, Vice President Sales Europe & Brazil in der Business Unit Power Plants. Der Kunde ließ sich aber auch vom exzellenten Serviceangebot überzeugen. Im Herbst 2008 hat MAN Diesel PrimeServ, die After-Sales-Organisation des Großmotorenanbieters, in Manaus einen Servicestützpunkt eingerichtet.

Auch im australischen Outback setzt man auf die Qualität und die Flexibilität des 51/60DF. In Owen Springs entsteht das erste Kraftwerk, das ausschließlich mit Dual-Fuel-Motoren von MAN Diesel betrieben wird. Ursprünglich sollten zwei 51/60DF-Motoren das nur 25 Kilometer entfernte Alice Springs mit Strom versorgen, jetzt wurde der Auftrag auf drei Motoren erweitert. Die Energieleistung des Kraftwerks steigt damit von zunächst 22 MW auf 33 MW an. Niel Halvorsen, General Manager

MAN Diesel Gruppe

Stadtbachstraße 1
86153 Augsburg
Postadresse:
86224 Augsburg

Group Communications

Tel.: +49 (0) 821 – 322 43 57
Fax: +49 (0) 821 – 322 42 40
E-Mail: press@mandiesel.com
Internet: www.mandiesel.com

Ansprechpartner für weitere
Informationen:

Michael Melzer
Tel.: +49 (0) 821 – 322 38 50



Projects bei MAN Diesel Australia, sieht die Vorzüge im umweltfreundlichen Betrieb der Motoren: „Das Kraftwerk in Owen Springs kann dank unserer Motoren hocheffizient Energie produzieren bei gleichzeitig niedrigen Emissionen.“ Der Kunde ist die Power and Water Corporation des australischen Northern Territory. Die ersten beiden Motoren werden im August 2010 ans Netz gehen. Obwohl der dritte Motor deutlich später geordert wurde, kann MAN Diesel dieses Aggregat bereits im Oktober 2010 liefern.

Der 51/60DF wird beim Einsatz in Kraftwerken primär mit Gas betrieben. Seine Flexibilität hinsichtlich anderer Kraftstoffe ist jedoch ein gewichtiges Kaufargument für die Kunden. Bei Störungen der Gasinfrastruktur können sie problemlos auf einen anderen Treibstoff umsteigen. Deshalb geben Kraftwerksbetreiber dem Dual-Fuel-Motor oftmals den Vorzug gegenüber einem reinen Gasmotor.

Über MAN Diesel

MAN Diesel ist der weltweit führende Anbieter von Diesel-Großmotoren für den Einsatz in Schiffen und Kraftwerken. Das Unternehmen entwickelt Zweitakt- und Viertakt-Motoren, Hilfsmotoren, Turbolader, Verstellpropeller und komplette Propulsionssysteme, die von der MAN Diesel Gruppe sowie ihren Lizenznehmern gefertigt werden und zwischen 450 und 97 300 kW leisten. MAN Diesel beschäftigt über 7 800 Mitarbeiter, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Die weltweite After-Sales-Organisation MAN Diesel PrimeServ setzt sich aus einem Netzwerk eigener Servicecenter und autorisierter Partner zusammen. MAN Diesel ist ein Unternehmen der MAN SE, die im Aktienindex DAX der 30 führenden Unternehmen Deutschlands notiert ist.