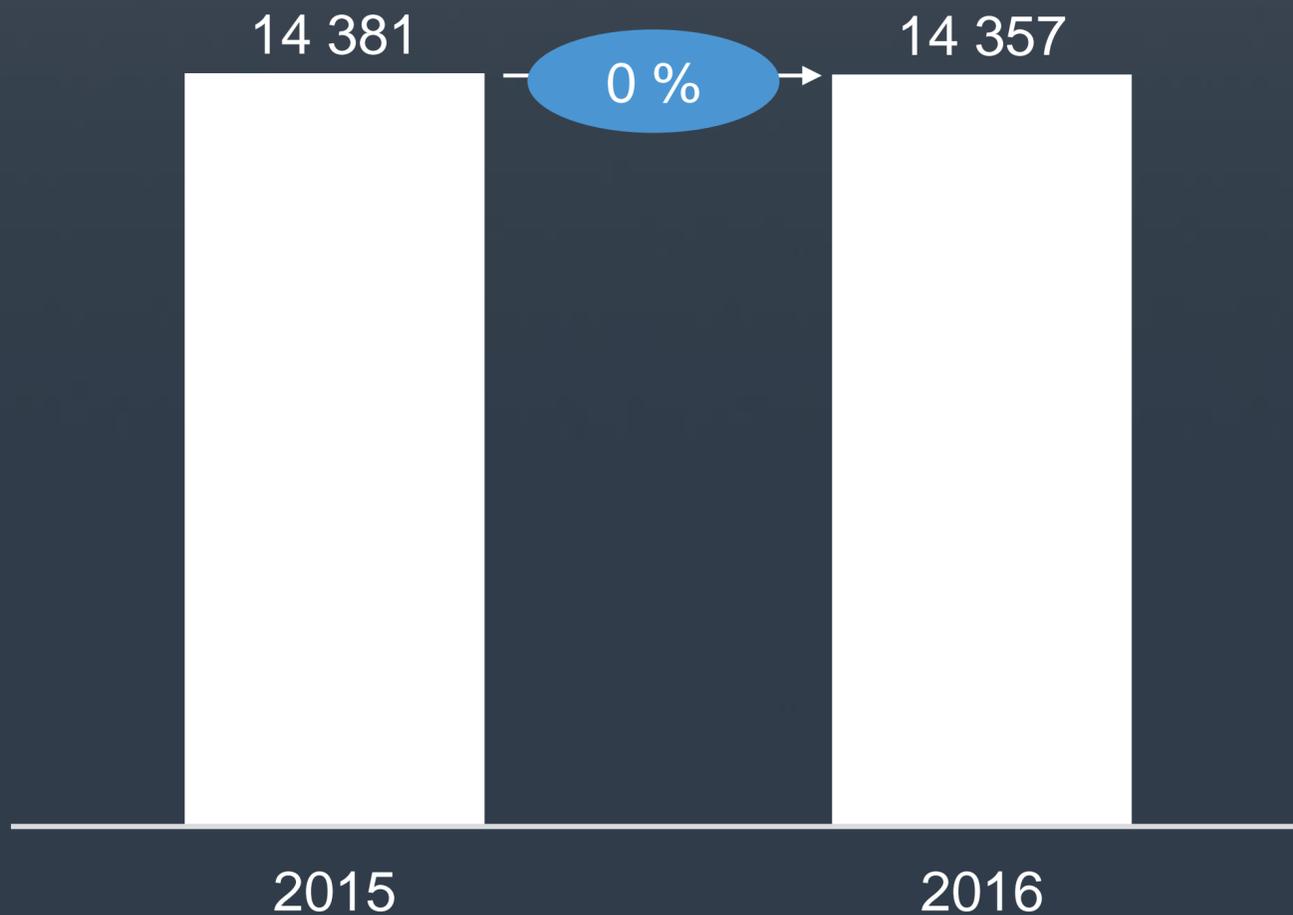


Hauptversammlung
2017

Auftragseingang 2016

MAN Gruppe

Mio €



Nach Bereichen

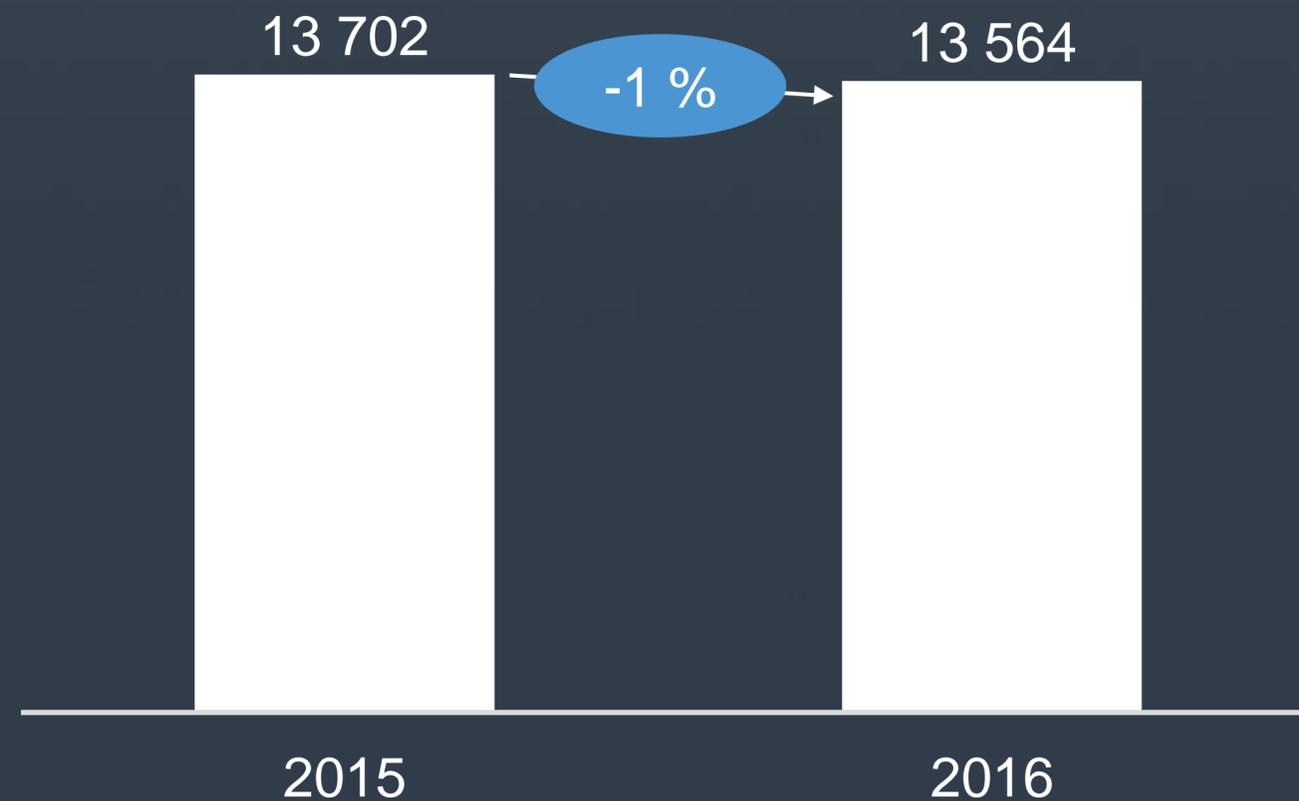
Mio €

	2015	2016	Δ
Commercial Vehicles	11 009	11 105	+1 %
MAN Truck & Bus	10 059	10 342	+3 %
Auftragseingang in Stück	84 362	85 968	+2 %
MAN Latin America	1 047	861	-18 %
Auftragseingang in Stück	24 472	20 369	-17 %
Power Engineering	3 408	3 281	-4 %
MAN Diesel & Turbo	2 949	2 808	-5 %
Renk	483	486	+1 %

Umsatz 2016

MAN Gruppe

Mio €



Nach Bereichen

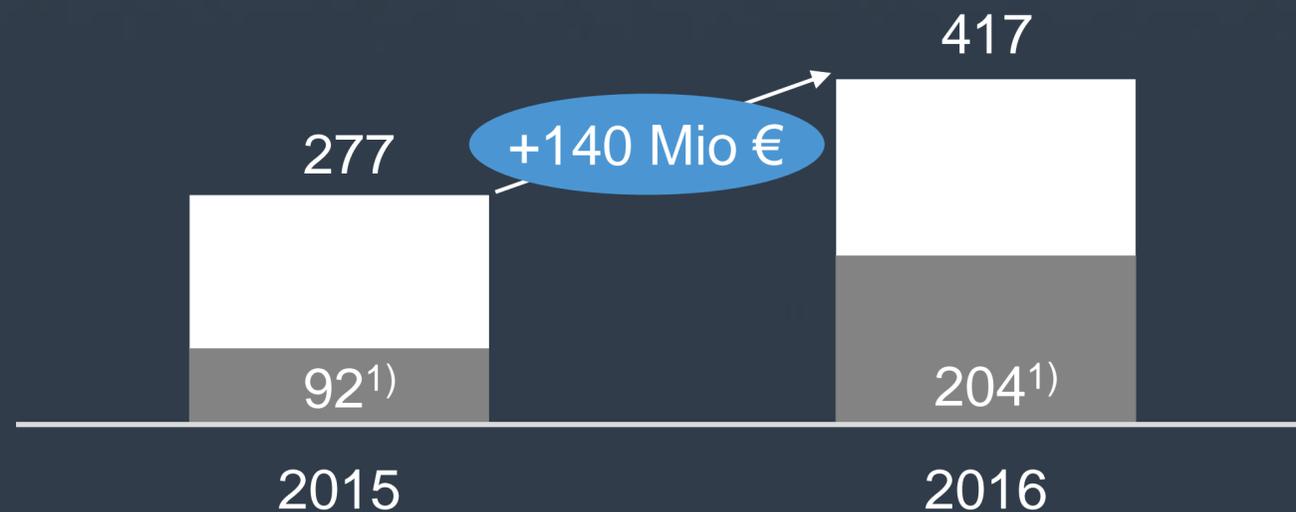
Mio €

	2015	2016	Δ
Commercial Vehicles	9 954	10 002	+1 %
MAN Truck & Bus	8 997	9 243	+3 %
Absatz in Stück	79 222	83 199	+5 %
MAN Latin America	1 047	861	-18 %
Absatz in Stück	24 472	20 369	-17 %
Power Engineering	3 775	3 593	-5 %
MAN Diesel & Turbo	3 305	3 113	-6 %
Renk	487	496	+2 %

Operatives Ergebnis 2016

MAN Gruppe

Mio €



Nach Bereichen

Mio €	2015	2016	Δ
CV vor Sondereinflüssen	84	267	+184
Commercial Vehicles ¹⁾	-101	209	+311
MAN Truck & Bus ¹⁾	20	416	+395
MAN Latin America ¹⁾	-120	-190	-70
PE vor Sondereinflüssen	283	194	-89
Power Engineering ¹⁾	283	39	-244
MAN Diesel & Turbo ¹⁾	216	-29	-245
Renk	68	67	-1

¹⁾ Unter Berücksichtigung von Restrukturierungsaufwendungen.

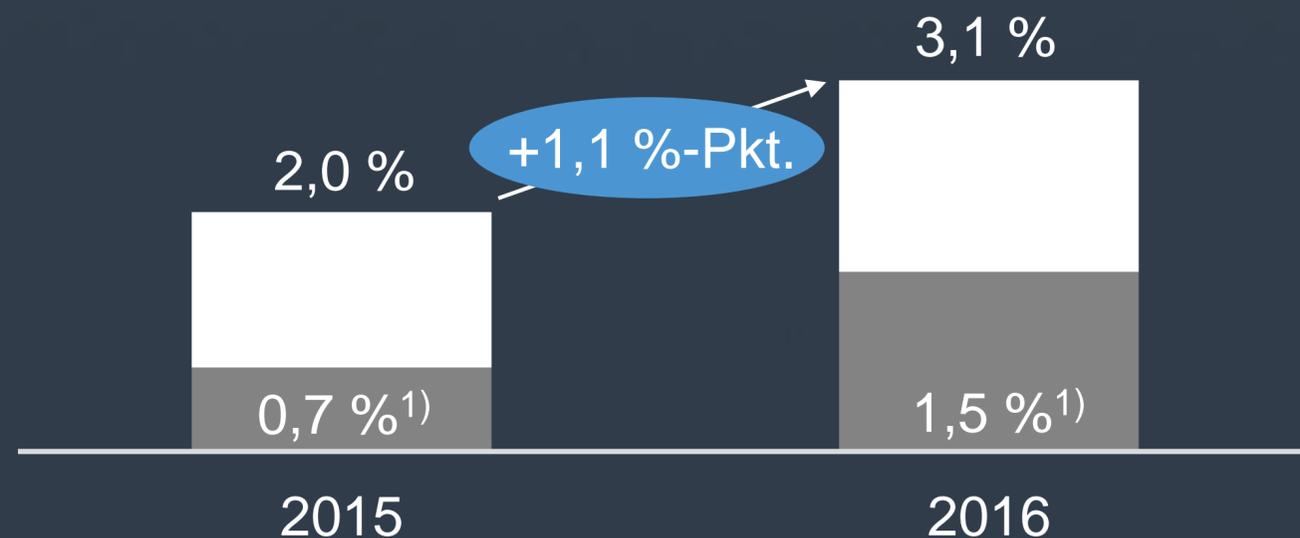
2015: 185 Mio € bei MAN Truck & Bus.

2016: 58 Mio € bei MAN Latin America und 155 Mio € bei MAN Diesel & Turbo.

Operative Rendite 2016

MAN Gruppe

%



Nach Bereichen

%	2015	2016	Δ
CV vor Sondereinflüssen	0,8	2,7	+1,8
Commercial Vehicles ¹⁾	-1,0	2,1	+3,1
MAN Truck & Bus ¹⁾	0,2	4,5	+4,3
MAN Latin America ¹⁾	-11,5	-22,1	-10,6
PE vor Sondereinflüssen	7,5	5,4	-2,1
Power Engineering ¹⁾	7,5	1,1	-6,4
MAN Diesel & Turbo ¹⁾	6,5	-0,9	-7,5
Renk	14,0	13,5	-0,4

¹⁾ Unter Berücksichtigung von Restrukturierungsaufwendungen.

2015: 185 Mio € bei MAN Truck & Bus.

2016: 58 Mio € bei MAN Latin America und 155 Mio € bei MAN Diesel & Turbo.

Jährliche Barausgleichszahlung

- Aufgrund des Beherrschungs- und Gewinnabführungsvertrags (BGAV) schüttet die MAN SE seit dem Geschäftsjahr 2014 keine Dividende mehr aus.
- Stattdessen verpflichtet sich die Volkswagen Truck & Bus GmbH, den außenstehenden Aktionären der MAN SE ab dem Geschäftsjahr 2014 für die Dauer des BGAV als angemessenen Ausgleich eine jährliche Barausgleichszahlung in Höhe von **3,07 €** je Stamm- oder Vorzugsaktie für das volle Geschäftsjahr zu zahlen.

Entwicklung der MAN-Stammaktie



Ausblick 2017

Commercial Vehicles

- Absatz spürbar über dem Vorjahresniveau
- Umsatz spürbar über dem Wert von 2016
- MAN Truck & Bus als auch MAN Latin America tragen dazu bei

Power Engineering

- Auftragseingang auf dem Niveau des Vorjahres
- Umsatz deutlich unter Vorjahresniveau

MAN Gruppe

- Umsatz leicht über Vorjahresniveau
- Operative Ergebnis und Operative Rendite deutlich über dem Niveau von 2016 und auch spürbar über den Werten des Jahres 2016 vor Sondereinflüssen