



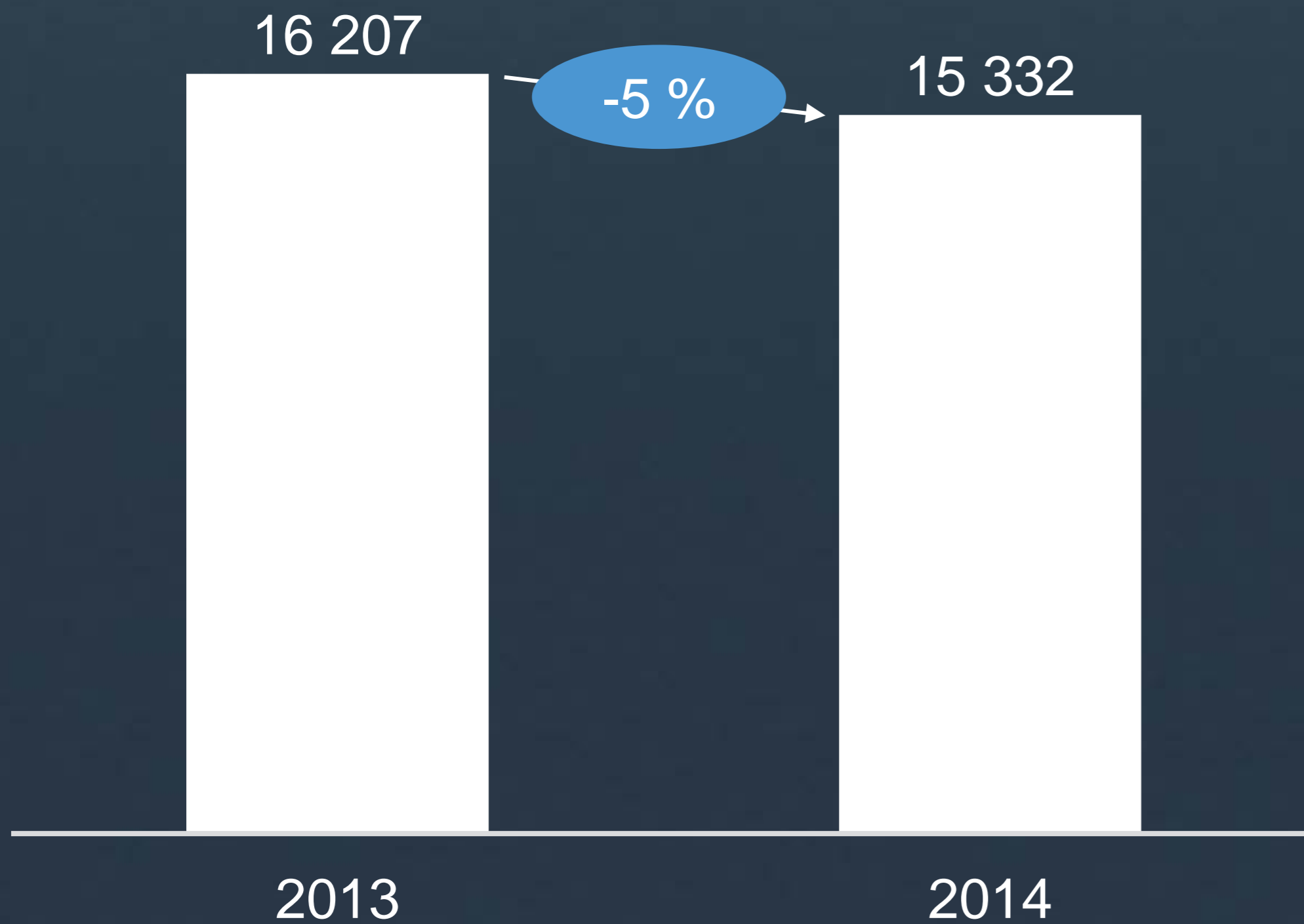
**Hauptversammlung**

**2015**

# Auftragseingang 2014

## MAN Gruppe

Mio €



## Nach Bereichen

Mio €

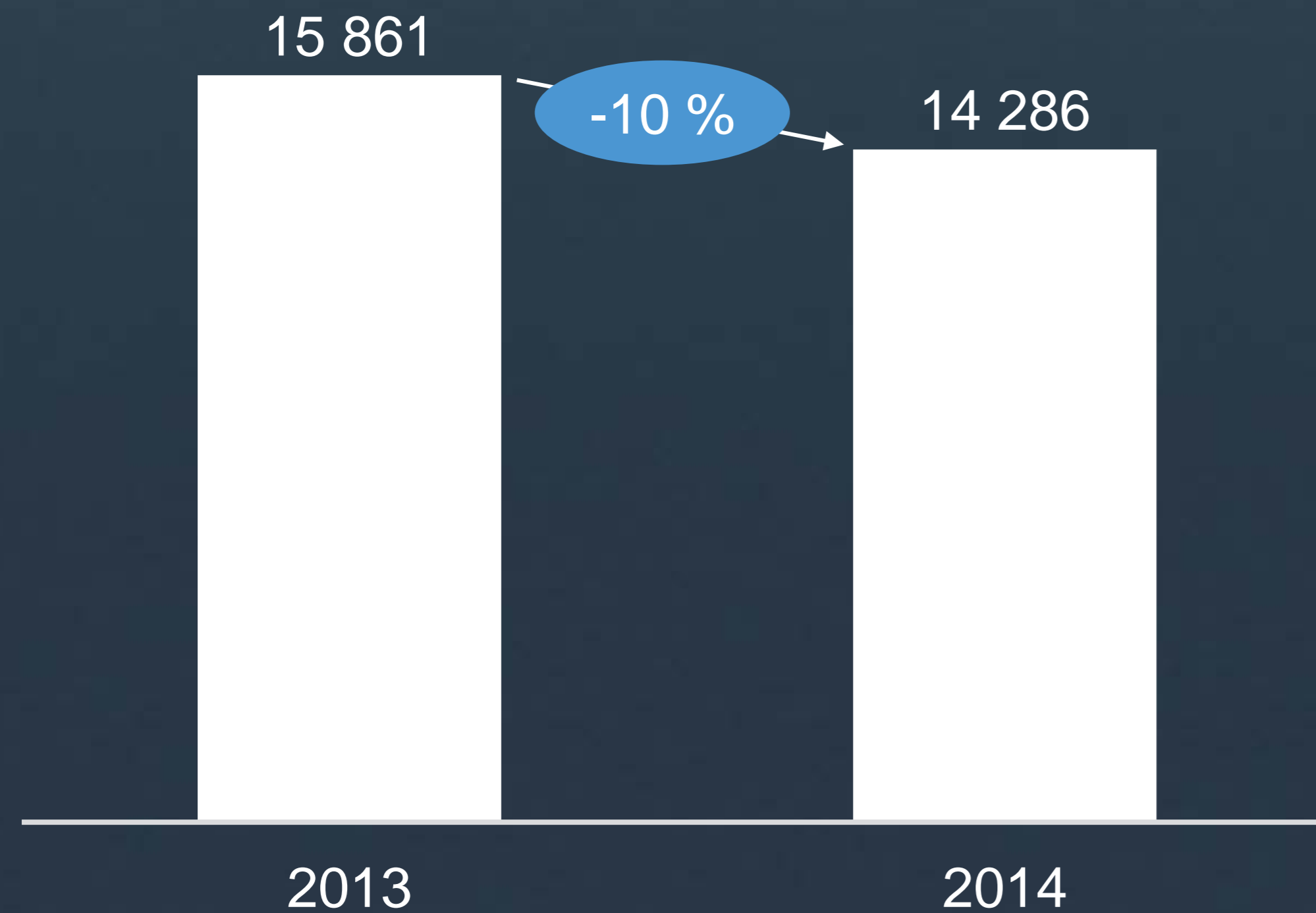
	2013	2014	Δ
<b>A.-Eingang CV (Stück)</b>	<b>137 743</b>	<b>121 748</b>	<b>-12 %</b>
MAN Truck & Bus	9 551	9 269	-3 %
MAN Latin America	2 955	2 253	-24 %
<b>Commercial Vehicles <sup>1)</sup></b>	<b>12 506</b>	<b>11 429</b>	<b>-9 %</b>
MAN Diesel & Turbo	3 407	3 280	-4 %
Renk	504	666	+32 %
<b>Power Engineering <sup>1)</sup></b>	<b>3 911</b>	<b>3 929</b>	<b>0 %</b>

<sup>1)</sup> Ab 2014 konsolidierte Darstellung der Geschäftsfelder.

# Umsatz 2014

## MAN Gruppe

Mio €



## Nach Bereichen

Mio €

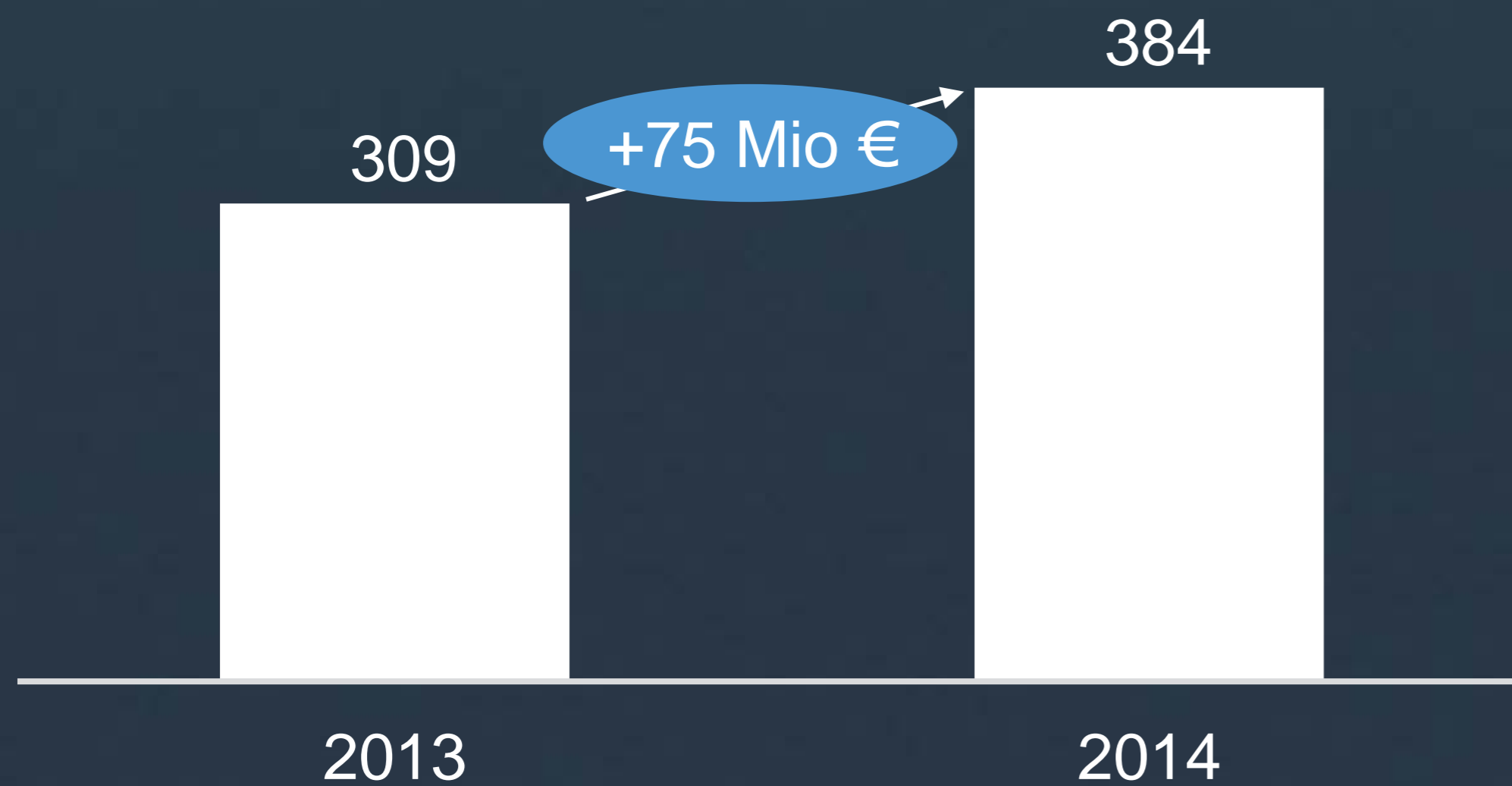
	2013	2014	Δ
<b>Absatz CV (Stück)</b>	<b>140 333</b>	<b>120 088</b>	<b>-14 %</b>
MAN Truck & Bus	9 251	8 412	-9 %
MAN Latin America	2 955	2 253	-24 %
<b>Commercial Vehicles <sup>1)</sup></b>	<b>12 207</b>	<b>10 577</b>	<b>-13 %</b>
MAN Diesel & Turbo	3 390	3 273	-3 %
Renk	485	480	-1 %
<b>Power Engineering <sup>1)</sup></b>	<b>3 875</b>	<b>3 732</b>	<b>-4 %</b>

<sup>1)</sup> Ab 2014 konsolidierte Darstellung der Geschäftsfelder.

# Operatives Ergebnis 2014

## MAN Gruppe

Mio €



## Nach Bereichen

Mio €

	2013	2014	Δ
MAN Truck & Bus	244	152	-92
MAN Latin America	220	65	-155
<b>Commercial Vehicles <sup>1)</sup></b>	<b>464</b>	<b>221</b>	<b>-243</b>
MAN Diesel & Turbo	-41	206	+247
Renk	66	72	+6
<b>Power Engineering <sup>1)</sup></b>	<b>25</b>	<b>278</b>	<b>+253</b>

<sup>1)</sup> Ab 2014 konsolidierte Darstellung der Geschäftsfelder.

# Operative Rendite 2014

## MAN Gruppe



## Nach Bereichen

%	2013	2014	Δ
MAN Truck & Bus	2,6	1,8	-0,8
MAN Latin America	7,4	2,9	- 4,5
<b>Commercial Vehicles <sup>1)</sup></b>	<b>3,8</b>	<b>2,1</b>	<b>-1,7</b>
MAN Diesel & Turbo	-1,2	6,3	+7,5
Renk	13,5	15,0	+1,5
<b>Power Engineering <sup>1)</sup></b>	<b>0,6</b>	<b>7,5</b>	<b>+6,9</b>

<sup>1)</sup> Ab 2014 konsolidierte Darstellung der Geschäftsfelder.

# Jährliche Barausgleichszahlung

- Aufgrund des BGAV schüttet die MAN SE ab dem Geschäftsjahr 2014 keine Dividende mehr aus.
- Stattdessen verpflichtet sich die Truck & Bus GmbH, den außenstehenden Aktionären der MAN SE ab dem Geschäftsjahr 2014 für die Dauer des BGAV als angemessenen Ausgleich eine jährliche Barausgleichszahlung in Höhe von **3,07 €** je Stamm- oder Vorzugsaktie für das volle Geschäftsjahr zu zahlen.

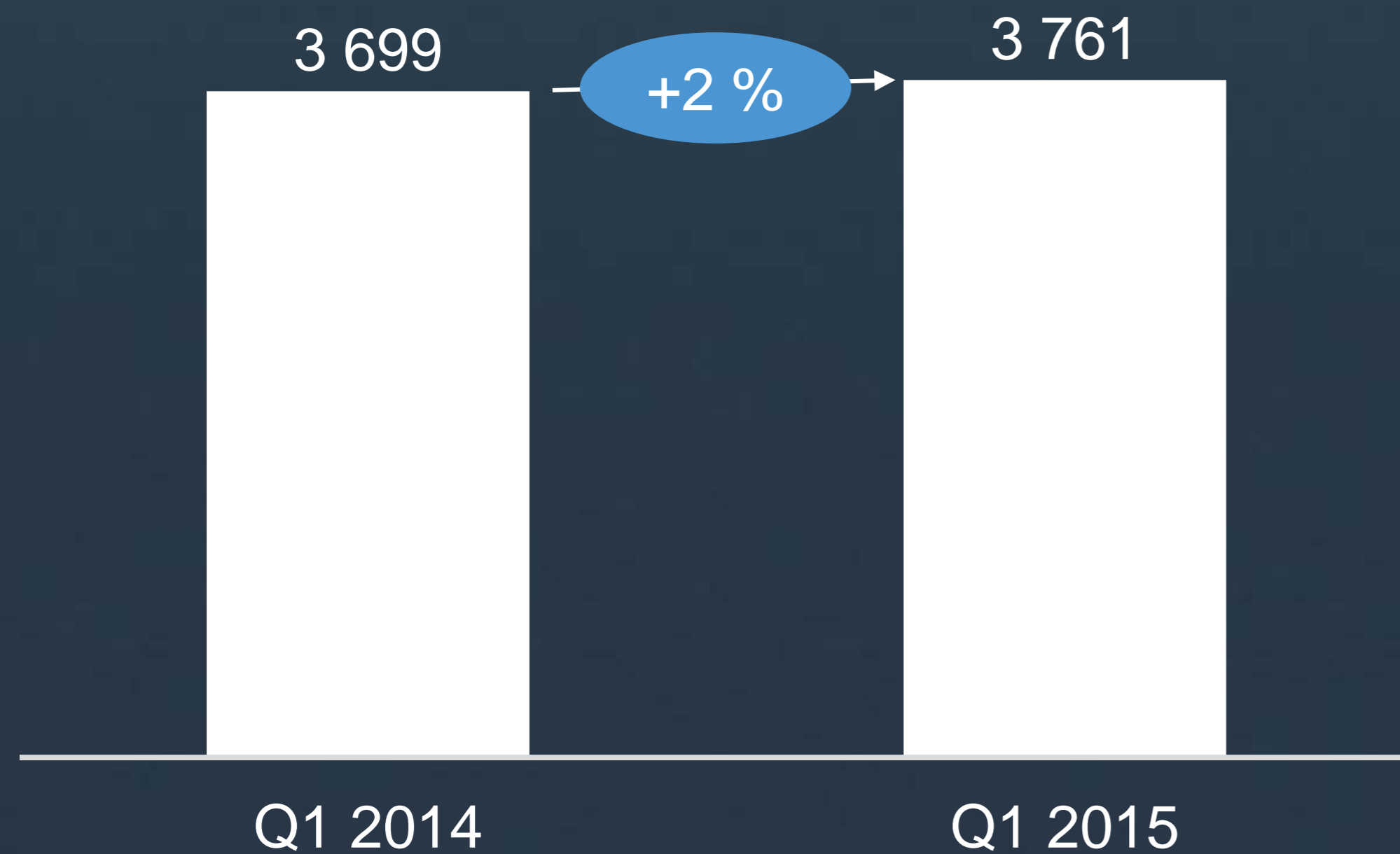
# Entwicklung der MAN Stammaktie



# Auftragseingang 1. Quartal 2015

## MAN Gruppe

Mio €



## Nach Bereichen

Mio €

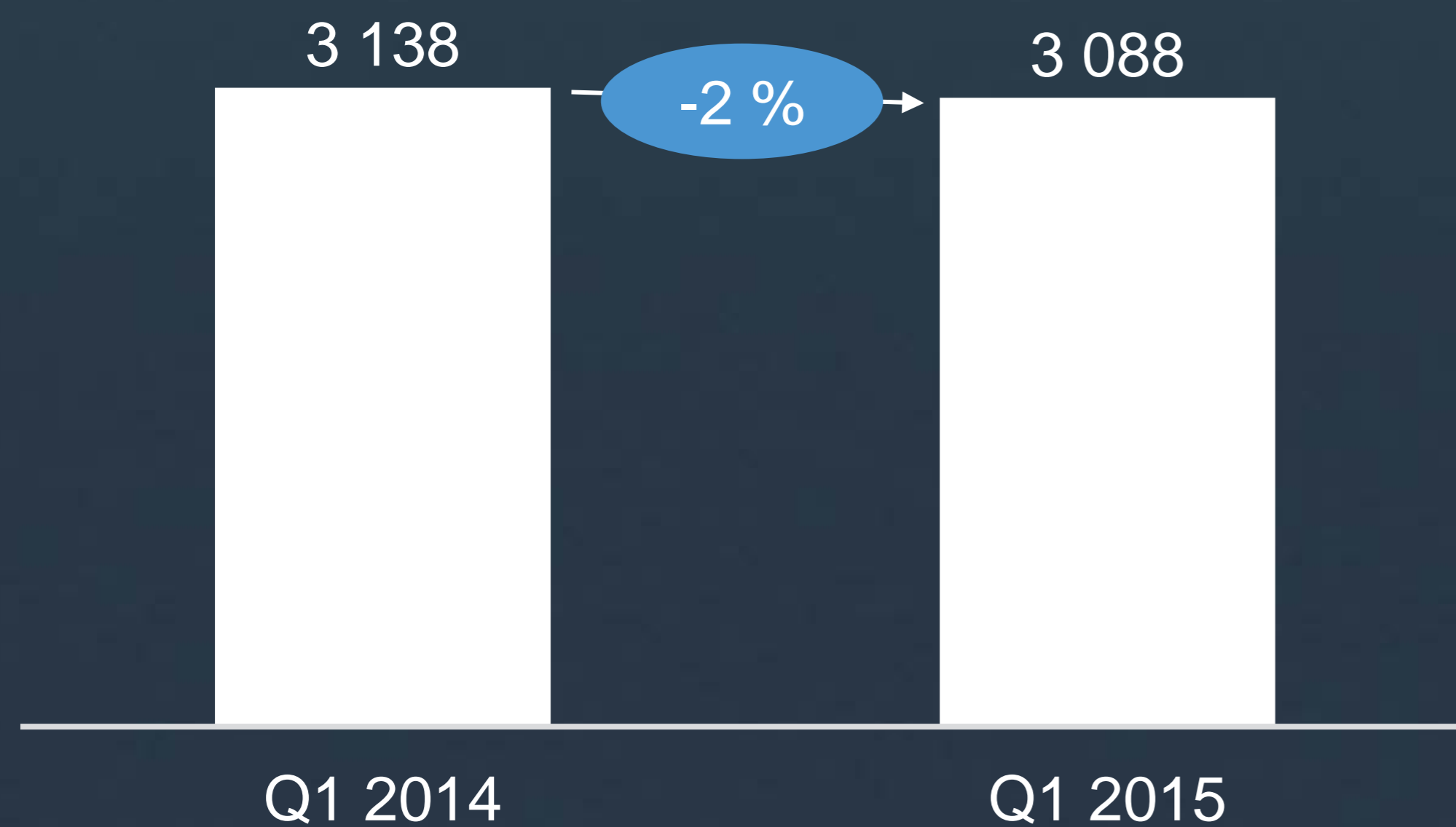
	Q1 2014	Q1 2015	Δ
<b>A.-Eingang CV (Stück)</b>	<b>29 772</b>	<b>27 392</b>	<b>-8 %</b>
MAN Truck & Bus	2 267	2 529	+12 %
MAN Latin America	570	290	-49 %
<b>Commercial Vehicles</b>	<b>2 800</b>	<b>2 788</b>	<b>0 %</b>
MAN Diesel & Turbo	786	827	+5 %
Renk	125	164	+32 %
<b>Power Engineering</b>	<b>905</b>	<b>987</b>	<b>+9 %</b>



# Umsatz 1. Quartal 2015

## MAN Gruppe

Mio €



## Nach Bereichen

Mio €

	Q1 2014	Q1 2015	Δ
<b>Absatz CV (Stück)</b>	<b>26 386</b>	<b>22 050</b>	<b>-16 %</b>
MAN Truck & Bus	1 782	2 020	+13 %
MAN Latin America	570	290	-49 %
<b>Commercial Vehicles</b>	<b>2 336</b>	<b>2 292</b>	<b>-2 %</b>
MAN Diesel & Turbo	700	697	0 %
Renk	108	106	-2 %
<b>Power Engineering</b>	<b>804</b>	<b>800</b>	<b>0 %</b>

# Operatives Ergebnis 1. Quartal 2015

## MAN Gruppe

Mio €



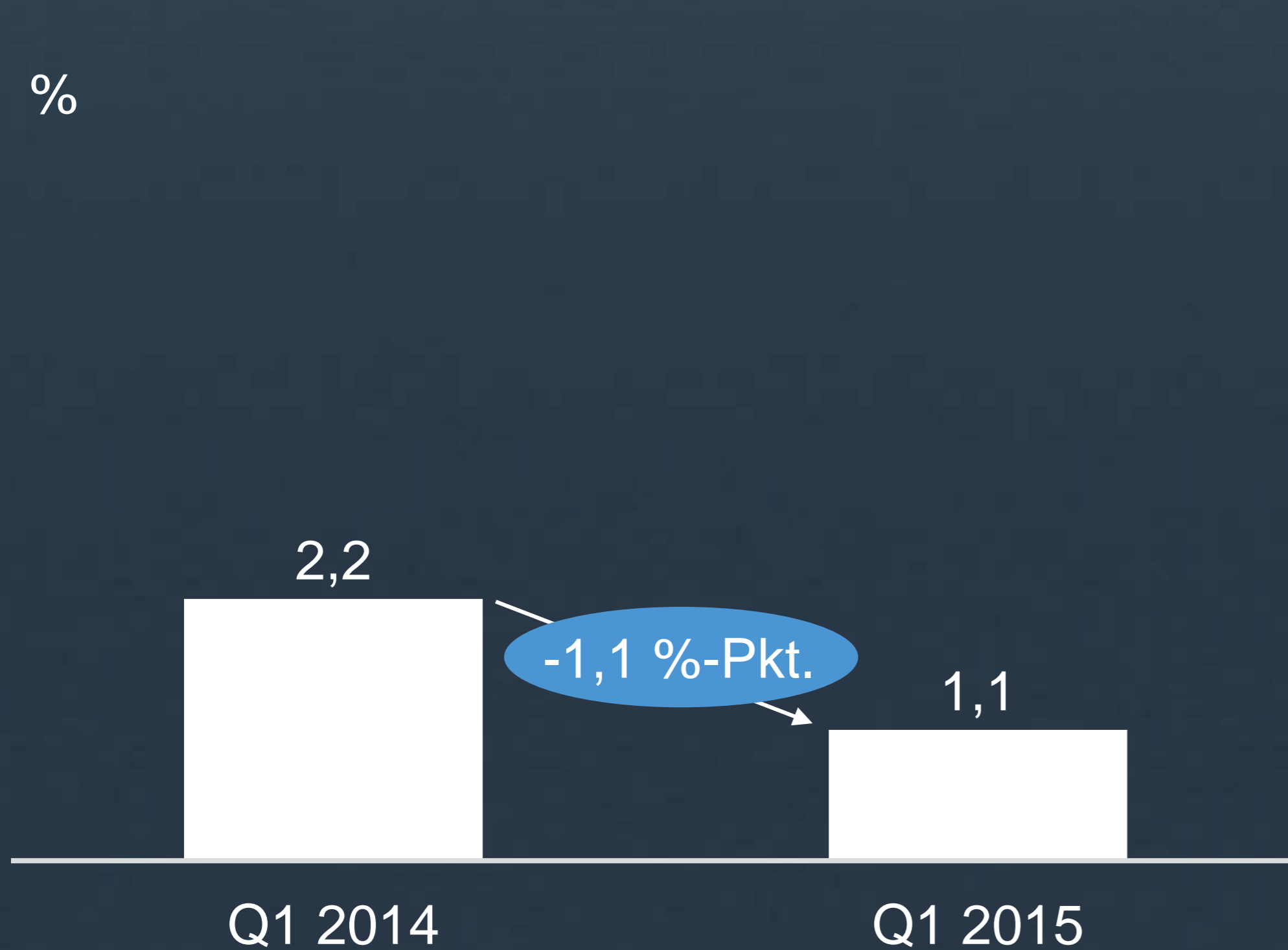
## Nach Bereichen

Mio €

	Q1 2014	Q1 2015	Δ
MAN Truck & Bus	11	28	+17
MAN Latin America	32	-12	-44
<b>Commercial Vehicles</b>	<b>42</b>	<b>11</b>	<b>-31</b>
MAN Diesel & Turbo	33	39	+6
Renk	14	13	-1
<b>Power Engineering</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>+5</b>

# Operative Rendite 1. Quartal 2015

## MAN Gruppe



## Nach Bereichen

%	Q1 2014	Q1 2015	Δ
MAN Truck & Bus	0,6	1,4	+0,8
MAN Latin America	5,5	-4,1	-9,6
<b>Commercial Vehicles</b>	<b>1,8</b>	<b>0,5</b>	<b>-1,3</b>
MAN Diesel & Turbo	4,8	5,7	+0,9
Renk	12,8	11,9	-0,9
<b>Power Engineering</b>	<b>5,9</b>	<b>6,5</b>	<b>+0,6</b>