



MAN Bus Modification Center unterstützt Restauration eines historischen VOMAG-Busses

21.12.2017

30 Jahre lang diente ein VOMAG-Bus aus dem Jahr 1927 als Produktionsstätte für einen Imker. Nun wird der „Bienenbus“ vom Verein der Freunde und Förderer des Vogtlandmuseums Plauen aufwändig restauriert. Das MAN Bus Modification Center macht sich für das Projekt stark.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **5.000 Euro Spende für Restaurierung eines VOMAG-Busses von 1927 übergeben**
- **Enge Verbindung zum Standort Plauen**
- **2019 Jubiläum 100 Jahre Busbau in Plauen**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Einen Bus, Baujahr 1927, wieder zum Laufen zu bringen, ist eine Herausforderung. Insbesondere, wenn er weder einen Motor noch Reifen hat und jahrzehntelang Wind und Wetter ausgesetzt war. Die VOMAG-Gruppe des Vereins der Freunde und Förderer des Vogtlandmuseums Plauen e. V. hat sich dennoch das ehrgeizige Ziel gesetzt, einen VOMAG-Bus vom Typ O.M. 57 „KVG Friedrichshafen I“ vollständig zu restaurieren, damit er ein rollendes Denkmal für die lange Tradition des Omnibusbaus in Plauen abgibt.

Unterstützt wird der Verein vom MAN Bus Modification Center (BMC), das sich mit 5.000 Euro an den Kosten der Restauration beteiligt. „Wir fühlen uns dem Standort sehr verbunden ebenso wie der Historie des Nutzfahrzeugbaus in der Region. Deshalb ist es uns ein Anliegen, einen Beitrag zu solch ambitionierten und wertvollen Projekten zu leisten“, sagt André Körner, Standortleiter des BMC. „Auch zur VOMAG haben wir eine enge Verbindung. Schließlich geht das ehemalige NEOPLAN Werk, in dem jetzt das BMC untergebracht ist, auf die Vogtländische Maschinenfabrik AG

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2016). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 000 Mitarbeiter.



zurück.“ 1919 expandierte die VOMAG, kaufte das Gelände am Leuchtmühlenweg und startete mit der Produktion von Bussen. „2019 steht damit für uns ein wichtiges Jubiläum an: 100 Jahre Busbau in Plauen“, so Körner.

Vor 90 Jahren entstand im Werk am Leuchtmühlenweg auch der VOMAG-Bus, den die VOMAG-Gruppe nun instandsetzt. Als Teil einer Serie von Busfahrgestellen ging er noch im selben Jahr an die Kraftverkehrsgesellschaft Sachsen AG. Mit zahlreichen technischen Neuerungen und Innovationen setzten die Fahrzeuge zur damaligen Zeit Maßstäbe im Omnibusbau. Im Jahr 2000 gelang es der VOMAG-Gruppe den Bus zu bergen und nach Plauen zu bringen. 1969 hatte ihn ein Imker ohne Motor gekauft und in einem Waldstück nahe Freiberg abgestellt. 30 Jahre lang produzierte er Honig in dem Bus, unzählige Bienenstöcke waren in dem Fahrzeug untergebracht. In den nächsten Monaten soll nun das Fahrgestell des Busses wieder in seinen ursprünglichen Zustand gebracht werden. Der nächste Schritt ist dann die Anfertigung der Rohkarosse aus Holz, die anschließend beplankt werden soll.

P_Bus_VOMAG-01.JPG

Bildunterschrift:

Das MAN Bus Modification Center in Plauen hat eine enge Bindung zur Marke VOMAG. Schließlich geht das ehemalige NEOPLAN Werk, in dem jetzt das BMC untergebracht ist, auf die Vogtländische Maschinenfabrik AG zurück.

P_Bus_VOMAG-02.JPG

P_Bus_VOMAG-03.JPG

Bildunterschrift:

Die VOMAG-Gruppe des Vereins der Freunde und Förderer des Vogtlandmuseums Plauen e. V. hat sich das Ziel gesetzt, einen VOMAG-

Presse-Information
MAN Truck & Bus



Bus vom Typ O.M. 57 „KVG Friedrichhafen I“ von 1927 vollständig zu restaurieren. Unterstützung bekommt sie dabei vom MAN Bus Modification Center.