



500ster MAN für REINERT LOGISTICS

München, 01.06.2016

Ein blaues Wunder am Blauen Wunder

Trefflicher hätte die Kulisse nicht gewählt sein können: ein dunkelblauer Truck vor hellblauer Elbbrücke. Am Fuße der traditionsreichen Hängebrücke „Blaues Wunder“ in Dresden übergab MAN feierlich den 500sten Lkw an das Logistikunternehmen REINERT LOGISTICS. Der Jubiläumstruck in strahlendem Verkehrsblau stammt aus einer Serie von insgesamt 120 Fahrzeugen, die Inhaber René Reinert bei MAN für 2016 geordert hat. Zur Wiedererkennung trägt die neue Sattelzugmaschine im typischen REINERT-Design die Zahl „500“ an der Fahrzeugfront und auf beiden Seitenverkleidungen zwischen den Achsen. Darüber hinaus verweist die „77“ am Grill und an den Türen des Lkw auf die Startnummer, die der Firmengründer mit seinem REINERT RACING Team im Lkw-Rennsport führt. Den sportlichen Charakter des MAN TGX 18.440 unterstreichen zusätzlich rote Außenspiegel und roter Mittelteil der Bugschürze.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Alwin Berti
Telefon: +49 89 24202-7530
Presse-man@man.eu
www.man.eu/presse

„Seit mehr als einem viertel Jahrhundert behauptet sich René Reinert mit seinem Logistikunternehmen erfolgreich im hart umkämpften Markt. Fast ebenso lange begleiten wir ihn mit innovativen Produkten aus Verkauf, Service und Dienstleistungen. Daher freuen wir uns, ihm heute das 500. Fahrzeug aus dem Hause MAN übergeben zu können“, sagte Holger Mandel, Vorsitzender der Geschäftsführung der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, an dem 280 Meter langen, historischen Wahrzeichen der sächsischen Landeshauptstadt. Der erste blaue MAN kam bei Reinert 1995 auf den Hof. Die Sattelzugmaschine mit Kipphydraulik war gleichzeitig das erste Neufahrzeug der Lausitzer Spedition. Im März 2012 lieferte MAN den 100. Lkw an REINERT LOGISTICS. Dann ging es Schlag auf Schlag. 2014 rollte bereits der 300. MAN-Truck im Reinert-Fuhrpark und im vergangenen Jahr folgte der 400. Lkw mit dem Löwen im Grill.

Der aktuelle Jubiläums-MAN mit mittelhoher XLX-Kabine, 440-PS-Motor, automatisiertem ZF-Zwölfgang-Getriebe und kompletter Sicherheitsausstattung soll künftig im Stückgutverkehr vom Stammsitz in Schleife auf Tour gehen. Der moderne Fuhrpark der REINERT Logistic

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2015). Das Produktportfolio umfasst Lkw, Busse und Dieselmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 500 Mitarbeiter.



GmbH zählt derzeit rund 750 Lkw – Tendenz steigend. Der überwiegende Teil davon transportiert Stück- und Schüttgüter. Für die verschiedensten Transportaufgaben setzt der mittelständische Logistikdienstleister offene Sattel- und Gliederzüge, Planensattel, Volumentransporter, Kofferverfahrzeuge mit und ohne Kühlung, Lkw mit Ladekran, Muldenkipper, Dreiseitenkipper, Kippsattelzüge sowie Schubböden- und Silofahrzeuge ein. Darüber hinaus bietet REINERT LOGISTICS seinen Kunden an allen Standorten Lagerkapazitäten an, in denen auch weiterführende Logistikdienstleistungen wie Kommissionierung, Konfektionierung oder Umverpackung vorgenommen werden. Zusätzlich betreibt das Unternehmen bundesweit drei Tankstellen, zwei Werkstätten und eine eigene Waschanlage, um die Flotte in Schuss zu halten. Als europaweit agierendes Transport- und Logistikunternehmen beschäftigt REINERT LOGISTICS mehr als 1.200 Mitarbeiter an sieben Standorten in Deutschland.

„MAN ist fester Bestandteil in meiner Fahrzeugflotte. Hier stimmt das Gesamtpaket. Die Produkte der Münchener sind qualitativ hochwertig, sparsam und bieten einen hohen Wiederverkaufswert. Zusammen mit dem exzellenten Service fiel die Wahl bei der Neuanschaffung nicht schwer“, begründet René Reinert, Geschäftsführer der REINERT Logistic GmbH die Kaufentscheidung. Der gebürtige Lausitzer legt seit Jahren hohen Wert auf Fahrerkomfort und Sicherheit. Deshalb sind sämtliche Neufahrzeuge – so auch der Jubiläums-MAN – mit allen aktuell verfügbaren Sicherheitssystemen wie Abstandsregelung, Spurassistent, Notbremsassistent und Reifendruckkontrolle ausgerüstet.

Bildunterschrift P_TGX_Reinert500_1.JPG:

Das Jubiläumsfahrzeug im markanten REINERT-Design ist ein MAN TGX 18.440 4x2 BLS mit mittelhoher XLX-Kabine, 440-PS-Motor und umfangreicher Sicherheitsausstattung und soll künftig im Stückgutverkehr zum Einsatz kommen.

Bildunterschrift P_TGX_Reinert500_2.JPG:

Holger Mandel (rechts), Vorsitzender der Geschäftsführung der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, gratuliert Firmeninhaber René Reinert von der REINERT Logistic GmbH zum 500sten MAN in der Unternehmensgeschichte.



Technische Daten des MAN-Jubiläumstruck für Reinert Logistics

Modell	MAN TGX 18.440 4x2 BLS
Fahrzeugart	Sattelzugmaschine Vario
Fahrerhaus	XLX – Mittelhohes Dach
Radstand	3.600 mm
Motor	MAN D2676LF46, Sechszylinder-Dieselmotor mit EDC-Steuerung, Euro 6
Hubraum	12.412 cm ³
Leistung	324 kW/440 PS bei 1.900 U/min
Maximales Drehmoment	2.100-2.500 Nm bei 1.050 bis 1.400 U/min
Getriebe	Automatikgetriebe ZF 12AS2131 DD mit MAN TipMatic, EfficientRoll und ZF-Intarder
Fahrwerk	vorn: Starrachse mit Parabelfederung (7,5 t) hinten: Hypoidachse mit Luftfederung (13,0 t)
Bremsen	Scheibenbremsen vorn und hinten
Bereifung	Reifengröße 315/70 22,5" an Vorder- und Hinterachse (zwillingsbereift)
Kraftstofftank	Aluminium: 500 Liter (rechts); AdBlue: 60 Liter
Ausstattung	EfficientLine 2-Paket mit Aero-Paket und MAN EfficientCruise, MAN TeleMatics 2, Sicherheitspaket Plus, Reifendruckkontrollsystem (TPM), Standklimaanlage, Gefahrgutausstattung ADR
Sicherheitsausstattung	Elektronisches Bremssystem (EBS), Antischlupfregelung (ASR), elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Spurhalteassistent, Notbremsassistent (EBA2)
Länge/Breite/Höhe	5.875/2.500/3.529 mm
Zul. Gesamtgewicht	18.000 kg
Zul. Gesamtzuggewicht	40.000 kg