



## **Der MAN TGX EfficientLine 2 spart aktiv Kraftstoff Mehr als 4 600 verkaufte Fahrzeuge und Pakete**

München, 06.05.2015

Der MAN TGX EfficientLine 2 bündelt kraftstoffreduzierende Maßnahmen und Technologien kompromisslos in einem eigenständigen Modell. Europaweit hat MAN mehr als 4 600 EfficientLine 2 Modelle und Pakete verkauft. Bisher hat kein Fahrzeughersteller die bekannten physikalischen Zusammenhänge so konsequent am Fahrzeug umgesetzt, wie MAN dies mit dem TGX EfficientLine 2 anbietet.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Leiter Corporate Communications  
& Public Affairs**  
Stefan Klatt

### **MAN TGX EfficientLine 2 spart 6,57 Prozent**

Der Truck hat sich als attraktives Werkzeug bewährt, um die großen Herausforderungen aus erhöhtem Wettbewerbsdruck, steigenden Dieselpreisen und verschärften Umweltauflagen zu meistern:

Auf einer 5 217 km langen, vom TÜV SÜD zertifizierten Vergleichsfahrt unter topographisch anspruchsvollen Bedingungen hat der TGX EfficientLine 2 unter Beweis gestellt, dass er gegenüber dem bereits hervorragenden TGX EfficientLine der ersten Generation nochmals 6,57 Prozent Kraftstoff spart.

Auf der achttägigen Fahrt fuhren die mit 38,2 Tonnen ausgeladenen Vergleichsfahrzeuge auf 46 Prozent der Strecke (2 399 km) in Steigungen bergauf und überwandern 31 075 Höhenmeter.

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)

### **Die technischen Features**

Alle neuen elektronischen Systeme zur Kraftstoffreduzierung sind serienmäßig im TGX EfficientLine 2 eingebaut. Der vorausschauende Tempomat EfficientCruise spart durch die optimale Ausnutzung der Schwung-Energie in Gefällen und Steigungen bis zu sechs Prozent Kraftstoff.

Der Antriebsstrang des TGX mit den D26-TopTorque-Motoren ist auf besonders niedertouriges, kraftstoffeffizientes Fahren abgestimmt. Die Motoren mit 200 Nm Drehmomenterhöhung harmonisieren bestens mit den besonders langen Achsübersetzungen. Insbesondere an Steigungen sorgt



dieses Drehmoment-Plus für mehr Souveränität, weniger Rückschaltungen, und senkt den Kraftstoffverbrauch nachhaltig. Die neue Funktion Speed Shifting schaltet schneller zwischen den Gängen 10, 11 und 12, und reduziert in Steigungen die Zugkraftunterbrechungen.

Zur DNA des TGX EfficientLine 2 gehört die konsequente Reduzierung des Luft- und Rollwiderstandes und der Motornebenleistung: Sonnenblende oder Luftdruckhörner entfallen aus diesem Grund, die aerodynamische Fahrgestellseitenverkleidung hilft zusätzlich Kraftstoff zu sparen. Die Einstellung des Geschwindigkeitsbegrenzers auf 85 km/h anstelle 89 km/h setzt den Fahrtwiderstand um zehn Prozent herab. Darüber hinaus kommen Leichtlauf-Reifen zum Einsatz. Der Kompressor für die Druckluftversorgung ist bei den EfficientLine Modellen bedarfsgesteuert (Air Pressure Management): Der Kompressor wird nur dann eingekuppelt, wenn Druckluft verbraucht wird. Dies reduziert die Betriebszeit gegenüber einem permanent mitlaufenden Kompressor im Fernverkehr um rund 90 Prozent.

Auch das MAN TeleMatics Bordmodul ist im TGX EfficientLine 2 serienmäßig. Mit TeleMatics überträgt der Lkw Verbrauchs- und Wartungsdaten an seinen Flottenmanager. Dieser kann über sein Datenportal den Kraftstoffverbrauch von Fahrzeug und Fahrer, und sogar die Reifendrücke und den Zustand der Bremsen für eine gesamte Flotte überwachen und damit sicherstellen, dass kein unnötiger Kraftstoff verbraucht wird. Die MAN Servicewerkstatt plant auf Wunsch mit der kostenlosen Dienstleistung MAN ServiceCare die Wartungstermine für den Kunden.

MAN-Kunden können auch für andere Modelle, beispielsweise 2- und 3-achsige TGX Solofahrzeuge und für den TGS EfficientLine Pakete bestellen, und bekommen damit die Kerntechnologien zur Kraftstoffreduzierung zu einem attraktiven Paketpreis. Auch für das Topmodell D38 sind EfficientLine Pakete verfügbar.

Im EfficientLine 2 Paket sind folgende Ausstattungen kombiniert: EfficientCruise, MAN TipMatic 2, Speed Shifting, Idle Speed Driving, Air Pressure Management, Aeropaket, Begrenzung auf 85 km/h, Tagfahrlicht, Aluminiumtanks für Kraftstoff und Druckluft, Entfall des Ersatzrades, der Sonnenblende und der Drucklufthörner.



### **Vorausschauender GPS-Tempomat EfficientCruise**

Durch das vorausschauende Ausnutzen von Schwung und Rollphasen lässt sich viel Kraftstoff sparen – erfahrene und trainierte Profis am Steuer beherrschen diese anspruchsvolle Aufgabe perfekt. Um den Fahrer auf langen und unbekanntem Strecken davon zu entlasten, und auch weniger trainierte Fahrer beim effizienten Fahren zu unterstützen, bietet MAN einen Satelliten-gesteuerten Tempomaten an.

Der Assistent berechnet vorausliegende Steigungen und Gefälle anhand von an Bord gespeicherten 3D-Kartendaten und der GPS-Position des Fahrzeugs. Er regelt selbstständig und vorausschauend die Geschwindigkeit in Steigungen und Gefällen so, dass der Schwung des Fahrzeugs zum Kraftstoff sparen genutzt wird. Ein voll beladener 40-Tonnen-Lkw spart mit diesem System bis zu sechs Prozent Kraftstoff, ohne auf der Strecke Zeit zu verlieren.

Der Assistent regelt die Geschwindigkeit genau so wie ein sehr gut trainierter Fahrer, nur automatisch: Er baut vor Steigungen gezielt Schwung auf, und nimmt diesen in die folgende Steigung mit. An Steigungen spart das Fahrzeug Kraftstoff, indem die Geschwindigkeit leicht zurückgenommen, und die Kuppe mit der eingestellten Geschwindigkeitsuntergrenze erreicht wird. In Steigungen unterdrückt EfficientCruise Rückschaltungen der MAN TipMatic 2, wenn absehbar ist, dass im anliegenden Gang die Kuppe erreicht werden kann. Dies spart zusätzlich Kraftstoff.

EfficientCruise kann sogar noch weitsichtiger agieren als ein trainierter Fahrer, denn der Assistent kann die Strecke und die Kraftstoffeinspritzung tags wie nachts mehrere Kilometer vorausschauend berechnen.

Im Rahmen einer vom Fahrer gewählten Wunschgeschwindigkeit sowie einer vom Fahrer in vier Stufen wählbaren Geschwindigkeitstoleranz errechnet EfficientCruise die geeignete Geschwindigkeit zur verbrauchsoptimierten Bergauf- und Bergabfahrt. Die Spannweite der Abweichung von der voreingestellten Geschwindigkeit kann der Fahrer jederzeit der Fahrsituation anpassen. Vier praxiserprobte Stufen erleichtern dem Fahrer die Wahl der passenden Einstellung deutlich. Dies folgt dem Ansatz von MAN, dem Fahrer sinnvolle Voreinstellungen an die Hand zu geben, um optimale Verbrauchswerte zu erzielen und gleichzeitig Fehlbedienungen auszuschließen.



### **EfficientRoll: Kraftstoffreduzierung durch Rollen im Leerlauf**

Zusätzlich bietet MAN im TGS und TGX mit TipMatic 2 die Getriebefunktion EfficientRoll an. Sie spart Kraftstoff durch Ausnutzung von leichten Gefällen auf Roll-Etappen und ist damit besonders für leicht abfallende Autobahn- und Landstraßenpassagen konzipiert.

Das Getriebe schaltet dann automatisch in Neutralstellung und lässt das Fahrzeug rollen, ohne dass die Motorbremswirkung Geschwindigkeit aus dem Fahrzeug nimmt. Damit nimmt das Fahrzeug den Schwung von leichten Gefällen mit in die nachfolgende Ebene oder leichte Steigung. Beschleunigt der Lkw im Rollen über die vorgegebene oder erlaubte Geschwindigkeit, kuppelt die MAN TipMatic 2 automatisch den Gang wieder ein.