



## **MAN Diesel & Turbo übernimmt den Geschäftszweig Marine Fuel & Bunkering von Cryo**

Augsburg, 19/11/2015

### **Der Spezialist für Brenngasversorgung erweitert das Angebot der MAN Group im Bereich LNG-Antrieb in der Schifffahrt**

MAN Diesel & Turbo Schweden AB, ein hundertprozentiges Tochterunternehmen von MAN Diesel & Turbo SE (Teil der MAN und Volkswagen Gruppe), übernimmt den Geschäftszweig Marine Fuel Gas Supply System (FGSS) der in Schweden ansässigen Cryo AB, die Teil der Linde Engineering Division ist und kryogene Ausrüstung für die Lagerung, den Vertrieb und die Handhabung von Flüssigerdgas herstellt. Er wird in den Geschäftsbereich Viertakt-Schiffsmotoren integriert.

**MAN Diesel & Turbo SE**  
Stadtbachstraße 1  
86153 Augsburg

**Leiter**  
**Corporate Communications**  
Dr. Jan Dietrich Müller

Tel. +49 (0) 821 – 322 3578  
jan.mueller@man.eu  
www.mandieselturbo.com

„Erdgas gewinnt als Kraftstoff in der Schifffahrt zunehmend an Bedeutung, diese Übernahme ist daher von besonderer strategischer Bedeutung für uns“, erklärt Dr. Uwe Lauber, Vorstandsvorsitzender der MAN Diesel und Turbo SE. „Wir stärken unser Profil im Dual-Fuel-Segment und gewinnen marktführende Technologie auf dem Feld der Versorgungssysteme mit Gas als Kraftstoff. Viele unserer Kunden suchen eine Gesamtlösung für Motor und Gasversorgungssystem. Cryos Erfahrung und Kompetenz in diesem Bereich ermöglicht es uns, solche Lösungen zukünftig anzubieten und uns in diesem Segment an die Spitze des Feldes zu setzen.“

„Wir freuen uns, diesen zukunftssträchtigen Spezialbereich an einen Marktführer wie MAN Diesel & Turbo zu übergeben, der über das erforderliche Geschäftsvolumen verfügt, um Cryos Marktpotenzial vollständig zu entwickeln“, so Jürgen Nowicki, Geschäftsführer von Linde Engineering.

Die Transaktion wird voraussichtlich im Februar 2016 abgeschlossen.

#### **Über MAN Diesel & Turbo**

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdieselmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.