

Kortrijk, 15.10.2015

## **eMobility im Fokus**

### **MAN sieht die vollständige Elektrifizierung von Stadtbussen als die zielführendste Technologie**

Die optimale Antriebstechnologie für das jeweilige Einsatzgebiet anzubieten war und ist für MAN schon immer ein maßgeblicher Anspruch. Die heutige Stadtbus-Familie von MAN bietet neben der Diesels-technologie eine Reihe von alternativen Antrieben in sämtlichen Längenvarianten: Mit Biodiesel, CNG und Biogas sowie Hybrid bietet MAN eines der breitesten Portfolios im Markt. Alle Technologien werden parallel zur effizienten Diesels-technologie kontinuierlich optimiert und haben sich seit Jahren als wirtschaftliche und zuverlässige Lösungen bewährt. Dadurch kann MAN die Städte schon heute auf ihrem Weg hin zum nachhaltigen ÖPNV mit bewährten Serien-Lösungen begleiten und zuverlässige Technik anbieten.

Das Wachstum von Ballungsgebieten und die Zunahme des innerstädtischen Verkehrsaufkommens fordern mittelfristig neue Technologien, um die Emissionen in den sich immer stärker verdichtenden Metropolen zu reduzieren. Unter zahlreichen von MAN analysierten Lösungsansätzen hat sich die vollständige Elektrifizierung von Stadtbussen als die zielführendste Technologie herauskristallisiert. Dabei stellt die heutige serielle Hybridtechnologie auf dem Weg zum emissionsfreien ÖPNV in bestimmten Anwendungsfällen einen sinnvollen Zwischenschritt dar.

Mit dem Lion's City Hybrid hat MAN einen über Jahre erprobten, zuverlässigen reinen Elektroantrieb im Markt. Auf dieser Basis und einzigartiger Erfahrungswerte arbeiten die MAN-Ingenieure mit Hochdruck am vollständig emissionsfrei fahrenden Batteriebus. Dabei ist man sich den hohen Ansprüchen der Märkte an eine ausgereifte Lösung hinsichtlich Reichweite und Transportkapazität aber auch Wirtschaftlichkeit bewusst. Um diesem Ziel gerecht zu werden, bedarf es entsprechender Lade-, Speicher- und Antriebstechnologie; hierbei setzt MAN unter anderem auf Synergien innerhalb des Volkswagen Konzerns.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Leiter Corporate Communications  
& Public Affairs**  
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)



Einhergehend mit den Plänen vieler Städte, die Emissionen im ÖPNV auf ein Minimum zu reduzieren, wird MAN bereits zur nächsten Busworld in Kortrijk 2017 eine Vorserienversion eines Batteriebusse (BEV) der Öffentlichkeit präsentieren. MAN wird noch vor dem Jahrzehntwechsel den zu 100 Prozent elektrisch angetriebenen Stadtbus als Serienprodukt anbieten.

Tauchen Sie ein in Geschichten aus 100 Jahre Lkw und Busse von MAN:  
[www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu)

Presse-Information  
**MAN Truck & Bus**



#MAN100years – Teilen Sie Ihre persönliche MAN-Geschichte mit uns!