



## **Innovation, Individualität, Interaktivität**

Kortrijk, 15.10.2015

### **MAN auf der Busworld 2015**

Auf der Messe „Busworld 2015“ vom 16. bis 21. Oktober 2015 im belgischen Kortrijk ist MAN mit seiner umfassenden Expertise im Bereich Bus vertreten. Ob Luxus-Reisebus mit Bistrobau oder einsatzoptimierter Stadt- und Überlandbus – im Produktportfolio von MAN spiegeln sich Individualität, Innovation und Interaktivität wider. In Halle 2 erwartet die Besucher dabei die volle Bus-Modellvielfalt von MAN Truck & Bus. Zentrale Themen sind Verbrauchseffizienz und Sicherheit. Erstmals auf einer Messe zeigt MAN den Lion's Intercity, der auf den MAN BusDays in Ankara seine Premiere hatte.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Leiter Corporate Communications  
& Public Affairs**  
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
www.man.eu/presse

### **100 Jahre Kompetenz im Bus-Bau**

Am 21. Juni 1915 wurde ins Handelsregister der Stadt Nürnberg eine neue Firma eingetragen, die „Lastwagenwerke M.A.N.-Saurer“. Das Unternehmen entstand als Joint Venture der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG und des Schweizer Nutzfahrzeugherstellers Saurer. Bald darauf verließ der erste MAN-Saurer-3-Tonnen-Lastwagen die gemeinsame Fabrik in Lindau am Bodensee, kurz danach die ersten Busse, die als Überlandbusse für die Reichspost neben Fahrgästen auch Briefe und Pakete beförderten. Dies war der Beginn des Nutzfahrzeugbaus bei MAN, einer Erfolgsgeschichte, die nicht nur die Historie des Unternehmens entscheidend geprägt hat. Mit zukunftsweisenden und oft revolutionären Innovationen beeinflusst MAN seit 100 Jahren die Entwicklung von Omnibussen maßgeblich – ein Anspruch, der sich über den heutigen Tag hinaus fortsetzt.

### **Lion's Intercity erstmals auf einer Messe**

Nach seiner Premiere auf den MAN BusDays 2015 in Ankara präsentiert sich der MAN Lion's Intercity erstmals auf der internationalen Messe Busworld in Kortrijk. Der MAN Lion's Intercity ist kompromisslos

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 14,3 Mrd € Umsatz (2014). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 55 900 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



zugeschnitten auf den Einsatz im Überland- und Zubringerverkehr sowie als robuster Schulbus und verbindet erstklassigen Komfort mit hoher Funktionalität und herausragende Sicherheit mit bester MAN-Qualität. Maßstäbe setzt das Fahrzeug nicht nur mit seiner markanten, aerodynamisch optimierten Formgebung und den exzellenten Fahreigenschaften, sondern vor allem mit seinem günstigen Kraftstoffverbrauch und den niedrigen Life-Cycle-Costs. Das Konzept hinter den niedrigen Gesamtbetriebskosten: konsequenter Leichtbau. Zusätzlich tragen die gute Aerodynamik und hohe Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit zu den niedrigen Betriebskosten bei. Auf der Messe Busworld zeigt MAN das Fahrzeug in den Längenvarianten 12 Meter und 13 Meter.

### **Sicherheit und Effizienz im Fokus**

MAN hat auf der Basis langjähriger Unfallforschung gezielt die aktive Sicherheit von Bussen weiterentwickelt. Daraus sind heute in Serie verfügbare Assistenzsysteme entstanden, die den Fahrer genau in solchen Fahrsituationen unterstützen, die sich als häufigste Unfallursachen herausgestellt haben: der Abstandsregeltempomat ACC, der Notbremsassistent EBA und die Fahrspurüberwachung LGS. MAN hat bei allen Reise- und Überlandbussen Sicherheitssysteme der neuesten Generation verfügbar. Regen-Licht-Sensor wird ab Anfang 2016 weit vor dem gesetzlichen Einführungsstermin optional angeboten.

Auf der Messe Busworld wird MAN einen für den Fernreiseverkehr entwickelten Aufmerksamkeitsassistenten vorstellen. Das System greift hier auf die Daten des LGS zurück und kann aufgrund der hinterlegten Datensätze feststellen, ob die Aufmerksamkeit des Fahrers nachlässt und empfiehlt dem Fahrer eine Pause einzulegen. Dies ist ein weiteres System in der Sicherheitskaskade zur Unfallprävention.

Als einziger Überlandbus im Markt kann der MAN Lion's Intercity optional mit EBA und LGS ausgestattet werden. Dazu erfüllt der Überlandbus bereits jetzt – ebenfalls als einziger Bus in diesem Segment – die ab 2017 gültige Norm ECE R66.02, die zum Schutz bei Überschlägen die Festigkeit des Aufbaus regelt.

Der Reisebus MAN Lion's Coach punktet mit der bewährten MAN EfficientLine-Ausführung sowie gehobener Fernlinienausstattung, inklusive 230-Volt-Anschlüssen am Sitzplatz, ergonomischen Komfortsitzen, Bordküche und -toilette sowie Fahrtzielanzeige. Der Coach verfügt über



alle Sicherheits- und Assistenzsysteme der neuesten Generation wie Abstandsregeltempomat ACC, Fahrspurüberwachung LGS, Notbremsassistent EBA, Bremsassistent BA, MAN EfficientCruise und Maximum Speed Control MSC.

Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von  $c_w=0,41$  liegt der NEOPLAN Skyliner auf dem Niveau eines modernen Mittelklasse-Vans. Das bedeutet: rund fünf Prozent weniger Kraftstoff und einer der niedrigsten CO<sub>2</sub>-Emissionswerte auf dem Markt. Damit ist das Fahrzeug Benchmark im Doppeldeckersegment. Neu im Skyliner sind MAN EfficientCruise und der Notbremsassistent EBA.

Als festes Mitglied im NEOPLAN Portfolio und als echter, topaktueller Klassiker setzt der bewährte Cityliner Maßstäbe mit seiner modernen Sicherheitstechnik, dem ausgezeichneten Komfort und der hocheffizienten Antriebstechnik.

### **Lion's City – immer effizienter und umweltschonender**

Mit seinem breitgefächerten Stadtbusportfolio deckt MAN optimal die unterschiedlichen Anforderungen der Städte an Mobilitätslösungen ab. Dies umfasst neben dem Aspekt Transportkapazität und somit Fahrzeuglängen und -konzepte (Türenanzahl, Innenraumgestaltung, Low-Floor, Low-Entry) auch die Antriebsarten. Durch die Option, nahezu alle Lion's City Typen mit Biodiesel betreiben zu können, bietet MAN neben dem bewährten Lion's City Hybrid eine komplette Produktrange mit alternativen Antrieben an. Diese wird ergänzt durch eine breite Palette an Biosgas-fähigen Gas-Bussen. In der Gas-Antriebstechnologie ist MAN mit mehr als 8 000 verkauften Einheiten seit 2000 (Busse, Chassis, Motoren) Marktführer. In Summe stellt dies ein breites Spektrum an ausgereiften, nachhaltigen und CO<sub>2</sub>-effizienten und zugleich wirtschaftlichen Zukunftstechnologien dar.

Das diesjährige Motto der Busworld 2015 in Kortrijk „Sustainable Mobility“ spiegelt sich vor allem in der Evolution des Stadtbusses MAN Lion's City wider. Während der vergangenen drei Jahre wurde der Lion's City konsequent produktoptimiert, um den Kunden beste Qualität und höchsten Nutzen zu bieten. Die wesentlichen Maßnahmen: Gewichtsoptimierung, verbesserte Wartungsfreundlichkeit, erhöhte Fahrgastkapazität sowie deutlich reduzierter Kraftstoffverbrauch.



### **Ausgezeichneter Bus – NEOPLAN Tourliner**

Der NEOPLAN Tourliner 2+1, ein 5-Sterne-Bus mit VIP-Bestuhlung für 33 Passagiere, wird auf der Busworld 2015 in Kortrijk für seinen außergewöhnlichen Komfort ausgezeichnet. Beim Vergleichstest IBC, der jährlich vergeben wird, überzeugte der Reisebus in der Kategorie Comfort die Jury durch seine besondere Ausstattung. Etwa die komfortable Sitzanordnung 2+1, bei der die Sitzreihen auf der linken Seite mit Einzelsitzen bestuhlt sind, die rechten mit Doppelsitz. Diese Anordnung ist bereits sehr erfolgreich bei der Business-Fernlinie in der Türkei im Einsatz. Ein weiteres Highlight: die Fahrgastsitze, üppig geschnitten und gepolstert, mit beidseitigen Armstützen und verstellbaren Kopfstützen wie man sie sonst nur aus dem Flugzeug kennt. Seit seiner Markteinführung hat sich das NEOPLAN-Einstiegsmodell Tourliner zum echten Liebling der Busunternehmer entwickelt.

### **Nichts ist unmöglich – Busse für ganz spezielle Anforderungen**

Im Bus Modification Center (BMC) für Linien- und Reisebusse der Marken MAN und NEOPLAN in Plauen bündelt MAN seine Buskompetenzen, um gemeinsam mit den Kunden nach anspruchsvollen, passenden Lösungen für den jeweiligen individuellen Bedarf zu suchen. Mit dem BMC können den Kunden für ihre speziellen Anforderungen schlüsselfertige Lösungen aus einer Hand angeboten werden. Das Aufgabenspektrum ist dabei vielfältig und umfasst exklusive Kundensonderfahrzeuge wie Teambusse, Spezialbusse für Justizanwendungen oder Büchereibusse ebenso wie Busse für spezielle Kunden, zum Beispiel Präsidenten oder Popstars. Das Angebotsspektrum reicht von Hecklounge und Sondertoiletten über Zapfanlagen, Cateringausstattung, Bäder bis HIFI, W-LAN oder Videosonderlösungen. Dabei kommt beispielsweise High-End-Lackiertechnik zum Einsatz für ganz individuelle Farbansprüche.

### **Busse der Zukunft**

In einer Kooperation mit Studenten der Hochschule Reutlingen sind spannende Projekte entstanden: „Virtual Mobility Bus – MAN\_20XX“ – Busse der Zukunft, die sich mit den Herausforderungen für die Mobilität von morgen beschäftigen. Der Bus von morgen ist vor allem eins: der beste Freund des Passagiers. 16 Studenten des Fachbereichs Design der FH



Reutlingen haben ein Semester lang verschiedene Ideen entwickelt, was der Bus der Zukunft im Jahr 2020, 2035 oder 2050 alles können muss. Entstanden sind Projekte, die unterschiedliche Zukunftsszenarien behandeln. Im Projekt „Sense of Security“ etwa bringt ein autonom fahrender Linienbus Fahrgäste in Megacities sicher ans Ziel und gibt ihnen ein Gefühl der Ruhe und Geborgenheit. Der Bus ist dank autonomen Fahrens an keinen Fahrer gebunden. Stattdessen gibt es einen Organisator, der die Route festlegt. Dessen Aufgabe ist es auch, die Fahrgäste an der sogenannten Safe Zone nach gefährlichen Gegenständen zu scannen. Das Projekt „Pleasant“ stellt mobilitätseingeschränkte Menschen oder Menschen mit speziellen Bedürfnissen in den Mittelpunkt.

### **eMobility im Fokus**

Die optimale Antriebstechnologie für das jeweilige Einsatzgebiet anzubieten war und ist für MAN schon immer ein maßgeblicher Anspruch. Die heutige Stadtbuss-Familie von MAN bietet neben der Dieselseite eine Reihe von alternativen Antrieben in sämtlichen Längenvarianten: Mit Biodiesel, CNG und Biogas sowie Hybrid bietet MAN eines der breitesten Portfolios im Markt.

Mit dem Lion's City Hybrid hat MAN einen über Jahre erprobten, zuverlässigen reinen Elektroantrieb im Markt. Auf dieser Basis und einzigartiger Erfahrungswerte arbeiten die MAN-Ingenieure mit Hochdruck am vollständig emissionsfrei fahrenden Batteriebus. Dabei ist man sich den hohen Ansprüchen der Märkte an eine ausgereifte Lösung hinsichtlich Reichweite und Transportkapazität aber auch Wirtschaftlichkeit bewusst. Um diesem Ziel gerecht zu werden, bedarf es entsprechender Lade-, Speicher- und Antriebstechnologie; hierbei setzt MAN unter anderem auf Synergien innerhalb des VW-Konzerns.

Einhergehend mit den Plänen vieler Städte, die Emissionen im ÖPNV auf ein Minimum zu reduzieren, wird MAN bereits zur nächsten Busworld in Kortrijk 2017 eine Vorserienversion eines Batteriebusses (BEV) der Öffentlichkeit präsentieren. MAN wird noch vor dem Jahrzehntwechsel den zu 100 % elektrisch angetriebenen Stadtbuss als Serienprodukt anbieten.

### **Chassis weltweit**



MAN bietet mit dem umfangreichen Bus-Chassis-Produktportfolio für jede Anwendung eine Lösung an. Das Programm deckt die Segmente Low-Floor, Low Entry, High Floor und Frontmotor für Aufbaulängen von 10,2m bis 27m, Euro-Stufen Euro 3 bis Euro 6, sowie CNG-Motoren für City und Intercity-Einsatz, ab. Für Länder mit hohem Schwefelgehalt im Kraftstoff bietet MAN die Reisebus-Chassis mit SCR-Technologie in Euro 4 und EEV an. Für Länder mit Importzöllen auf Chassis sind diese auch als Teilekit (Chassis in the box – CIB) verfügbar.

Produziert werden die Chassis hauptsächlich in Deutschland, Polen (Low Floor) und Indien (CLA), aber auch in Pinetown (Südafrika). Alle Reisebus- und Intercity-Chassis sind mit den neuesten Sicherheits- und Komfortsystemen verfügbar: dem Abstandsregeltempomat ACC, dem Notbremsassistent EBA und der Fahrspurüberwachung LGS. Regen-Licht-Sensor wird ab Anfang 2016 weit vor dem gesetzlichen Einführungsstermin für alle Stadt- und Reisebus-Chassis optional angeboten.

MAN arbeitet mit über 80 Aufbauherstellern weltweit zusammen. Diese Zusammenarbeit wird ständig weiter verfestigt, um eine dauerhaft hohe Qualität der Fahrzeuge für die Kunden zu gewährleisten. Auf dem Aufbauherstellerabend auf der Messe in Kortrijk ehrt MAN die besten Aufbauhersteller mit dem MAN Body Builder Award.

Einer der gemeinsamen Erfolge ist der neue 12-Meter-Stadtbus-Doppeldecker für die Märkte Hongkong und Singapur, welcher gemeinsam mit der Firma Gemilang in Malaysia entwickelt und in München aufs Härteste getestet wurde. Über 120 dieser Doppeldecker wurden bereits nach Hongkong und Singapur verkauft.

Zudem konnte MAN das Transportunternehmen National Express in Bahrain als Kunden gewinnen. An Bahrein wurden 138 Low-Entry-Fahrzeuge verkauft.

Nach Costa Rica konnte MAN 50 MAN Lion's Intercity-Chassis liefern.

### **Kunden beim Sparen helfen**

Kunden aus aller Welt vertrauen der 100-jährigen Expertise von MAN beim Nutzfahrzeugbau. Globalisierung und ständig wachsender Wettbewerb erfordern intelligente Lösungen, um auch in Zukunft international wettbewerbsfähig zu bleiben. Auf der diesjährigen Busworld in Kortrijk präsentiert MAN mit ihren MAN Solutions ein breitgefächertes Spektrum ineinandergreifender Dienstleistungen und Lösungsangebote, die darauf



ausgerichtet sind, die Kosten von Unternehmer aus der Personenbeförderungsbranche von Stadt-, Überland- sowie von Reisebussen zu optimieren und somit die Wirtschaftlichkeit zu verbessern. Alle Lösungen tragen dazu bei, die Gesamtbetriebskosten zu senken: Sie machen für den Kunden Wartungs- und Reparaturkosten planbar, erschließen Einsparpotenziale durch Fahrerschulungen, erleichtern seine Finanzierung und unterstützen ihn in seinem täglichen Geschäft.

Tauchen Sie ein in Geschichten aus 100 Jahre Lkw und Busse von MAN:  
[www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu)



#MAN100years – Teilen Sie Ihre persönliche MAN-Geschichte mit uns!