

Kortrijk, 15.10.2015

## **MAN Lion's Intercity**

### **Erstmals auf internationaler Bus-Messe**

- **Konkurrenzlos bei Sicherheitsfeatures**
- **Hocheffizient und sparsam**
- **Gesamtkonzept überzeugt die Kunden**

Nach seiner Premiere auf den BusDays 2015 in Ankara präsentiert sich der MAN Lion's Intercity erstmals auf der internationalen Bus-Messe Busworld in Kortrijk. Der MAN Lion's Intercity ist kompromisslos zugeschnitten auf den Einsatz im Überland- und Zubringerverkehr sowie als robuster Schulbus und verbindet erstklassigen Komfort mit hoher Funktionalität und herausragende Sicherheit mit bester MAN-Qualität. Maßstäbe setzt das Fahrzeug nicht nur mit seiner markanten, aerodynamisch optimierten Formgebung und den exzellenten Fahreigenschaften, sondern vor allem mit seinem günstigen Kraftstoffverbrauch und den niedrigen Life-Cycle-Costs. Das Konzept hinter den niedrigen TCO: konsequenter Leichtbau. Zusätzlich tragen Aerodynamik und hohe Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit zu den niedrigen Betriebskosten bei.

Dies grenzt den Hochboden-Bus, den es in den Längenvarianten 12 280 mm und 13 050 mm gibt, vom Lion's Regio ab. Ein hocheffizienter, 290 PS-starker D0836 LOH Common-Rail-Motor treibt den 2-Achser-Bus an. Abhängig von der Bestuhlungsvariante verfügt der Lion's Intercity über max. 55, bzw. der Lion's Intercity C über max. 59 Sitzplätze sowie max. zwei Rollstuhlplätze und einen Rollstuhllift.

### **Konkurrenzlos bei Sicherheitsfeatures**

Für den Einsatzbereich im Schulverkehr ist vor allem die kompromisslose Sicherheitsausstattung ein Kaufargument. Als einziger Überlandbus kann der Lion's Intercity optional mit dem Notbremsassistent EBA und der Fahrspurüberwachung LGS ausgestattet werden. Dazu erfüllt der Bus bereits jetzt – ebenfalls als einziger in diesem Segment – die ab 2017

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 14,3 Mrd € Umsatz (2014). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 55 900 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Leiter Corporate Communications  
& Public Affairs**  
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)



gültige Norm ECE R66.02, die zum Schutz bei Überschlagen die Festigkeit des Aufbaus regelt. Weitere serienmäßige Sicherheits-Features: Fahrdynamikregelung ESP mit dynamischem Stabilitätsprogramm SDP und Umkippschutz ROP, elektronisches Bremssystem EBS mit Antiblockiersystem ABS, Antriebsschlupfregelung ASR und Bremsassistent BA. Darüber hinaus werden optional Notbremssignal/Notbremsblinken, außerdem das Reifendruck-Kontrollsystem TPM und der Rückfahrwarner bei eingelegtem Rückwärtsgang angeboten.

Der Lion's Intercity kann mit einem Alkoholtester ausgerüstet werden. Er lässt das Starten des Motors erst zu, nachdem die Alkoholkonzentration der Atemluft des Fahrers mittels eines kleinen Geräts an der A-Säule überprüft wurde. So wird die Fahrtauglichkeit des Personals effektiv sichergestellt.

### **Gesamtkonzept überzeugt die Kunden**

Bereits bei seiner Erstvorstellung auf den BusDays 2015 in Ankara überzeugte der MAN Lion's Intercity durch die hohe Produktionsqualität und den hohen Sicherheitsstandard bei gleichzeitig niedrigen Anschaffungs- und Betriebskosten.

Zum 31.10.2015 werden bereits 80 Fahrzeuge das MAN-Werk in Ankara verlassen haben, die sich bei den ersten Kunden bereits bestens bewähren. Die überaus positiven Rückmeldungen zeigen klar, dass das Konzept vom Markt akzeptiert wird und die Qualität überzeugt.

Tauchen Sie ein in Geschichten aus 100 Jahre Lkw und Busse von MAN:  
[www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu)

#MAN100years – Teilen Sie Ihre persönliche MAN-Geschichte mit uns!