



Kortrijk, 15.10.2015

MAN Lion's City

Immer effizienter und umweltschonender

- **Maßgeschneiderte Transport-Lösungen für städtische Anforderungen**
- **Stadtbus konsequent produktoptimiert**
- **Zahlreiche neue Features für Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

**Leiter Corporate Communications
& Public Affairs**
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

Mit seinem breitgefächerten Stadtbusportfolio deckt MAN optimal die unterschiedlichen Anforderungen der Städte an Mobilitätslösungen ab. Dies umfasst neben dem Aspekt Transportkapazität und somit Fahrzeuglängen und -konzepte (Türenanzahl, Innenraumgestaltung, Low-Floor, Low-Entry) auch die Antriebsarten. Durch die Option, nahezu alle Lion's City Typen mit Biodiesel betreiben zu können, bietet MAN neben dem bewährten Lion's City Hybrid eine komplette Produktrange mit alternativen Antrieben an. Diese wird ergänzt durch eine breite Palette an Biogas-fähigen Gas-Bussen. In der Gas-Antriebstechnologie ist MAN mit mehr als 8 000 verkauften Einheiten (Busse, Chassis, Motoren) seit 2000 Marktführer. In Summe stellt dies ein breites Spektrum an ausgereiften, nachhaltigen und CO₂-effizienten und zugleich wirtschaftlichen Zukunftstechnologien dar.

MAN-Stadtbusse – sicher, effizient, komfortabel

Das diesjährige Motto der Busworld 2015 in Kortrijk „Sustainable Mobility“ spiegelt sich vor allem in der Evolution des Stadtbusse MAN Lion's City wider. Während der vergangenen drei Jahre wurde der Lion's City konsequent produktoptimiert, um den Kunden beste Qualität und höchsten Nutzen zu bieten. Die wesentlichen Maßnahmen: Gewichtsoptimierung, verbesserte Wartungsfreundlichkeit, erhöhte Fahrgastkapazität sowie deutlich reduzierter Kraftstoffverbrauch. Ein besonderer Fokus lag auf Effizienz und Verbrauchsoptimierung. Neben diversen gewichtsreduzierenden Maßnahmen und Euro 6-Abgastechnologie kommen hier etwa die Leerlaufabschal-

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 14,3 Mrd € Umsatz (2014). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 55 900 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



tung Idle Shutdown, eine verbesserte Automatikgetriebe-Software sowie stromsparende Innenbeleuchtung und LED-Anzeigen zum Tragen. Weitere wesentliche Schritte zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs sind das ZF EcoLife Step 3 (Software update), der zweistufige Luftpresser mit selbsttätigem Leerlaufsystem und die optimierte Kühlklappe. Bei Letzterem führt der verbesserte Luftdurchsatz dazu, dass die Motorkühlung weniger leisten muss und somit weniger Energie benötigt wird. Unterm Strich führt dies zu einer Kraftstoffverbrauchsreduzierung um bis zu 0,3 l pro 100 km bei regelmäßiger Reinigung.

Zudem wurde das Fahrzeug durch etliche Maßnahmen deutlich leichter (~200 kg beim 12-Meter-Bus): gewichtsoptimierte Klimaanlage (Spheros), die neue gewichtsreduzierte und zugleich ergonomische Sitzgeneration City Light sowie diverse Maßnahmen an Gerippe und Karosserie. Das neue CNG-Speichersystem Typ 4 (ab 2016 erhältlich) spart bei den MAN-Gas-Bussen deutlich Gewicht ein.

Ab Frühjahr 2016 wird der Lion's City auch mit DIWA6 von Voith angeboten. Der Kunde profitiert durch merkliche Reduzierungen beim Kraftstoffverbrauch sowie bei den Geräuschemissionen, was durch eine optimale Integration des Getriebes in den MAN-Antriebsstrang erzielt wurde.

In Summe wurde der Verbrauch des effizienteren Lion's City Euro 6 gegenüber der EEV-Generation um 10 Prozent reduziert. In Kombination ergibt sich durch die gewichtssparenden Maßnahmen eine zusätzliche Fahrgastkapazität von bis zu drei Personen.

Neben den effizienzsteigernden Maßnahmen hat MAN sein Stadtbus-Portfolio auch hinsichtlich Komfort und Sicherheit umfassend weiterentwickelt. Im Bereich Sicherheit punktet der Lion's City durch torsionsfestes Gerippe, ESP, EBS, Motorstartsperrung, Notbremssignal, Regen-Licht-Sensor und Schließautomatik bei den Dachluken. Die elektrische Drehgelenksteuerung bei den Gelenkbussen verhindert beim Anfahren mit stark eingeschlagenem Gelenk ein Schieben über die Mittelachse. Dabei ist sichergestellt, dass dem Fahrer in jeder Situation ausreichend Drehmoment zum sicheren und komfortablen Manövrieren des Fahrzeugs zur Verfügung steht.

In Sachen Komfort bietet MAN bei seinen Stadtbussen als einer der ersten Hersteller die neue Fahrersitzgeneration ISRI NTS2 serienmäßig an, wodurch MAN dem Fahrerarbeitsplatz eine besondere Bedeutung hinsichtlich Ergonomie und Komfort zukommen lässt. Wesentliche Features sind



hier: die Lordosenstütze (speziell ausgeprägte Rückenstütze), die Möglichkeit, den Sitz dreidimensional zu verstellen, die verstellbare Armlehne und die Klimatisierung des Sitzes. Die Komfort-Niederflurachse trägt zudem wesentlich zur Komfortsteigerung bei, ebenso die neue Fahrgastsitz-Generation City Light und das effizientere Klimaanlage-Sortiment.

Der wachsenden Bedeutung von Life-Cycle-Costs (LCC) trägt MAN durch umfassende Optimierungen im Bereich Wartungsfreundlichkeit Rechnung. Segmentierte Seitenwände reduzieren die Standzeiten und Reparaturaufwände im Schadensfall erheblich.

Ein weiteres Highlight auf der Messe sind die neuen MAN-Stadtbustüren. Durch die komplette Neuentwicklung einer Stadtbustür in den Varianten Innenschwenktür (IST) und Außenschwenktür (AST) trägt MAN der Bedeutung einer dauerhaft zuverlässigen, robusten und wartungsfreien Lösung für den harten Alltagseinsatz Rechnung. Die neue MAN-Tür wird im ersten Schritt in ein- und zweiflügeliger Ausführung als AST mit pneumatischem und elektrischem Antrieb sowie als zweiflügelige Ausführung als IST (pneumatischer/elektrischer Antrieb) angeboten. Durch diverse technische Neuerungen wurde eine deutliche Qualitätssteigerung und somit Reduzierung der Störanfälligkeit gegenüber der heute im Markt befindlichen Lösungen erzielt.

Der Türlauf ist harmonischer, schneller und leiser und es ist keine Abschmierung oder Justage notwendig. Die innovative, vollständig gekapselte Antriebseinheit ist stabiler und besser vor Verschmutzung geschützt als bisherige Systeme. Durch die Reduzierung der Komplexität (spannungsfreie Lagerung in allen Türstellungen), die Verwendung von verschleißfreien Komponenten sowie einer optimierten Sensierung und Kabelführung stellen die neuen MAN-Türen eine technische Innovation dar. Weitere Informationen dazu geben die MAN-Experten vor Ort auf der Messe.

Der Lion's City zeichnet sich durch neue Designelemente und einen verbesserten Fahrgastkomfort aus: im Exterieur die schwarze Bugmittelklappe, die somit in allen Baureihen der Marke MAN den Fahrzeugen einen einheitlichen Auftritt verschafft. Hinzukommen die LED-Tagfahrlichter, die das Fahrzeug nicht nur optisch aufwerten, sondern auch die Sicherheit erhöhen. Verkehrssicherheitsstudien belegen, dass der Einsatz des Tagfahrlichts den Straßenverkehr sicherer macht. Laut TÜV werden Fahrzeuge mit Tagfahrlicht insbesondere beim Linksabbiegen besser und schneller erkannt. Das trifft ganz besonders bei schlechten Sichtverhältnissen zu. Auch das Fahren in Alleen, Häuserschluchten, bei tiefstehender Sonne und



auf Landstraßen mit wechselnden Lichtverhältnissen wird sicherer. Zudem können Entfernungen durch das Tagfahrlicht besser eingeschätzt und somit die Reaktionszeiten verkürzt werden

Im Interieur sorgt die LED-Beleuchtung für eine angenehme Atmosphäre. Exklusive, hochwertige Sitzbezugstoffe in dezent edlen Farben komplettieren das Wohlfühlambiente des Passagierraums. Abgerundet wird das moderne Interieur-Konzept durch USB-Ladesteckdosen an ausgewählten Sitzen und die technische Voraussetzung für den Einbau eines W-LAN-Routers. Besonders hervorzuheben ist die verglaste Seitenwand im Stehperron, welche ideal mit der Innenausstattung korrespondiert.

Dass der MAN Lion's City im Stadtbus-Markt ganz vorne mitfährt, belegt nicht zuletzt die Auszeichnung „Bus of the Year 2015“. Hierbei konnte sich der Lion's City GL CNG gegen die Mitbewerber Mercedes-Benz Citaro G, Iveco Urbanway Hybrid, Scania Citywide LF CNG und VDL Citea SLFA-180 durchsetzen.

Tauchen Sie ein in Geschichten aus 100 Jahre Lkw und Busse von MAN:
www.100years.man.eu

#MAN100years – Teilen Sie Ihre persönliche MAN-Geschichte mit uns!