



## **Porträt MAN Truck & Bus AG**

Kortrijk, 15.10.2015

MAN ist einer der weltweit führenden internationalen Anbieter von Nutzfahrzeugen und Transportlösungen. Im Jahr 2014 erzielte das Unternehmen im Geschäftsfeld Nutzfahrzeuge mit insgesamt rund 36 450 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern einen Umsatz von 14,3 Milliarden Euro und verkaufte mehr als 73 000 Lastkraftwagen, Busse und Busfahrgestelle der Marken MAN und NEOPLAN.

MAN Truck & Bus mit Sitz in München belegte im Jahr 2014 in Europa bei Lkw über 6 Tonnen (t) mit einem Marktanteil von 16,4 Prozent weiterhin den zweiten Platz im Wettbewerbsumfeld. 10,8 Prozent aller 2014 in Europa neu zugelassenen Busse sind Fabrikate der Marken MAN und NEOPLAN. Damit ist MAN Truck & Bus bei Bussen über 8 t in Europa der drittstärkste Marktteilnehmer. Das Schwesterunternehmen MAN Latin America (São Paulo) behauptete die seit zwölf Jahren bestehende Marktführerschaft und erreichte einen Marktanteil von 26,7 Prozent.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Leiter Corporate Communications  
& Public Affairs**  
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)

### **Standorte auf mehreren Kontinenten**

MAN Truck & Bus stellt Lastkraftwagen im Bereich von 7,49 bis 44 t Gesamtgewicht, schwere Sonderfahrzeuge bis 250 t Zuggesamtgewicht, Stadt-, Überland- und Reisebusse (Komplettbusse und Fahrgestelle) sowie Diesel- und Erdgasmotoren her. Das Unternehmen verfügt in Deutschland über drei Produktionsstandorte: München, Nürnberg und Salzgitter.

Hinzu kommen Fertigungsstätten in Steyr (Österreich), Sankt Petersburg (Russland) sowie in Posen, Starachowice und Krakau (Polen). Weitere Produktionsstandorte gibt es in Ankara (Türkei), Pithampur (Indien) sowie in Olifantsfontein und Pinetown (Südafrika).

### **Breit aufgestelltes Lkw-Programm**

Das Lkw-Programm von MAN reicht vom TGL (7,49 – 12 t) über die mittlere Reihe TGM (12 – 26 t) bis zu den Baureihen TGS und TGX, die den Bereich von 18 bis 44 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht abdecken. Die Baureihe TGS in der Ausführung für Exportmärkte stellt robuste Lastwagen

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 14,3 Mrd € Umsatz (2014). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 55 900 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



mit 18 bis 41 t zulässigem Gesamtgewicht für die Regionen in Russland, Asien und Afrika dar. In Indien und Afrika stellt MAN Lastwagen der Baureihe CLA her, die den Gewichtsbereich von 16 bis 49 t abdeckt.

### **Omnibusse von MAN und NEOPLAN**

Das Produktprogramm der Bus-Marken MAN und NEOPLAN umfasst Reise- und Überlandbusse, Stadtbusse sowie Bus-Chassis. Das breit gefächerte MAN-Modellprogramm mit Stadt-, Überland- und Reisebussen richtet sich vor allem an den wirtschaftlich orientierten Unternehmer. NEOPLAN spricht mit seinen exklusiven Premium-Reisebussen insbesondere jene Kunden an, die ihren VIP-Gästen ein extravagantes Reiseerlebnis bieten möchten.

Reise- und Überlandbusse der Marken MAN und NEOPLAN werden in Ankara, dem größten Bus-Werk von MAN, gebaut.

### **Effiziente Motoren von MAN Truck & Bus**

MAN Truck & Bus entwickelt und produziert Common-Rail-Dieselmotoren, die in MAN-Lkw sowie MAN- und NEOPLAN-Bussen zum Einsatz kommen. Darüber hinaus nutzen andere Hersteller Motoren von MAN für den Einbau in Nutzfahrzeugen, Bau- und Agrarmaschinen, Schienenfahrzeugen sowie Yachten. Entwicklungszentrum und Produktionsstandort für MAN-Motoren ist Nürnberg (Deutschland). Neben Dieselmotoren bietet MAN Truck & Bus auch Motoren für den Betrieb mit Erdgas an. So ist MAN Marktführer bei Stadtbussen mit Erdgas-Antrieb.

Im Bereich Motoren forscht MAN intensiv an Technologien, mit denen Verbrauch und Emissionen nachhaltig gesenkt werden. Die permanente Effizienzsteigerung des Dieselmotors unterstreicht die hohe Motoren-Kompetenz von MAN. Zusätzlich liegt bei den Nutzfahrzeugen ein großes Augenmerk auf der Hybrid-Technologie. Bereits seit 2010 ist der Stadtbuss MAN Lion's City Hybrid erfolgreich auf dem Markt. Mit seinem diesel-elektrischen Hybridantrieb können Kraftstoff- und CO<sub>2</sub>-Einsparungen von bis zu 30 Prozent im täglichen Betrieb erzielt werden.

### **Umfangreiches Dienstleistungsangebot**

MAN Truck & Bus bietet den Kunden unter MAN Solutions ein flexibles Angebot an Dienstleistungen: Ob Service- und Reparaturvertrag, Fleet



Management, Fahrerschulung oder Finanzierungslösungen: MAN kombiniert Spitzentechnologie mit maßgeschneiderten Dienstleistungen.

Weltweit stehen den MAN- und NEOPLAN-Kunden über 1 400 Stützpunkte für Service und Fahrzeuginstandsetzung zur Verfügung. MAN Mobile24 garantiert im Pannenfall zuverlässige Hilfe an 365 Tagen im Jahr, rund um die Uhr.

## **Produktionsstandorte**

### **In Deutschland**

- München: Unternehmenszentrale, schwere Lkw, Fahrerhäuser (Rohbau), angetriebene Achsen, Lackierung
- Nürnberg: Motoren

Salzgitter: Schwere Lkw, Bus-Chassis, Komponenten

### **International**

- Steyr, Österreich: Leichte und Mittlere Lkw, Fahrerhäuser (Ausstattung),
- Krakau, Polen: Schwere Lkw
- Sankt Petersburg, Russland: Schwere Lkw
- Posen, Polen: Stadtbusse, Bus-Chassis
- Starachowice, Polen: Rohbau für Busse
- Ankara, Türkei: Reisebusse, Überland- und Linienbusse
- Olifantsfontein, Südafrika: Überland- und Linienbusse
- Pinetown, Südafrika: Schwere, mittlere und leichte Lkw, Bus-Chassis
- Pithampur, Indien: Schwere Lkw

Tauchen Sie ein in Geschichten aus 100 Jahre Lkw und Busse von MAN:  
[www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu)

#MAN100years – Teilen Sie Ihre persönliche MAN-Geschichte mit uns!