



Kortrijk, 15.10.2015

## **Nachhaltige Lösungen für den Stadtverkehr**

### **MAN setzt auf umweltschonende und effiziente Antriebe**

Die voranschreitende Urbanisierung, die wachsende Verkehrs-, Luft- und Lärmbelastung in Städten sowie der Klimawandel erfordern nachhaltige Lösungen für die urbane Mobilität. Mit einem breiten Spektrum an Hybrid- und Erdgasfahrzeugen, die kontinuierlich weiterentwickelt werden, hat MAN bereits heute ausgereifte, nachhaltige, CO<sub>2</sub>-effiziente und wirtschaftliche Zukunftstechnologien auf der Straße.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Leiter Corporate Communications  
& Public Affairs**  
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001  
Stefan.Klatt@man.eu  
[www.man.eu/presse](http://www.man.eu/presse)

### **Sauber unterwegs – CNG-Busse von MAN**

MAN ist Markt- und Technologieführer bei Erdgas-Bussen. Der Erdgasantrieb ist eine Alternative zum konventionellen Dieselantrieb, die ganz ohne zusätzliche Filtertechnik und Betriebsstoffe den aktuell strengsten Emissionsstandard deutlich unterschreitet. Ohne technische Modifikationen kann der Bus auch mit aufbereitetem Biogas – und damit beinahe CO<sub>2</sub>-neutral – betrieben werden.

Gemeinsam mit seinem Kooperationspartner Zukunft ERDGAS arbeitet MAN an ganzheitlichen Erdgaslösungen und treibt den Ausbau der Bestandszahlen von Erdgas-Bussen sowie die Sicherung und Weiterentwicklung der Kraftstoffinfrastruktur für die gesamte Erdgasmobilität voran. Dass MAN beim Thema CNG ganz vorne mitfährt, belegt nicht zuletzt die Auszeichnung „Bus of the Year 2015“. Dabei wurde der Lion's City GL CNG für seinen besonders umweltfreundlichen, kraftvollen und dabei sparsamen Antrieb ausgezeichnet.

### **Eine gute Alternative – Biodiesel**

MAN bietet ein breites Portfolio an Biodiesel-homologierten Stadtbussen. Die Verwendung von Biodiesel ist aus Sicht von MAN ein vernünftiger Weg, die bereits sehr saubere und effiziente Dieselsechnologie noch umweltfreundlicher zu machen.

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 14,3 Mrd € Umsatz (2014). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 55 900 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



Mehr und mehr Städte entscheiden sich schon heute für einen nicht-fossilen ÖPNV; hierfür bietet MAN neben seinem Biogas-fähigen Gasantrieb auch mit der Biodiesel-Option die perfekte Lösung.

### **Zukunftsantrieb im Stadtverkehr – der MAN Lion's City Hybrid**

Mit dem MAN Lion's City Hybrid in Euro 6 bringt MAN bereits heute eine wirtschaftliche Zukunftstechnologie auf die Straße. Der Niederflerbus spart mit seinem seriellen Hybridantrieb bis zur 30 Prozent Diesel und CO<sub>2</sub>. Die Bremsenergie wird rekuperiert, in Ultracaps gespeichert und für den Antrieb der beiden elektrischen Fahrmotoren genutzt. Durch seine Zero-Emission im elektrischen Fahrbetrieb trägt der Bus in vielen Städten zur Luftverbesserung bei. Ein weiterer Vorteil liegt in der Lärmreduzierung: Beim Verlassen der Haltestelle fährt der Bus vollkommen elektrisch, nach einigen hundert Metern wird der Dieselmotor zugeschaltet.

Die jüngsten Verkaufserfolge zeigen die Attraktivität und Effizienz des MAN- Busportfolios mit alternativen Antrieben:

- 2015 hat MAN einen Großauftrag aus Sofia über 126 x Lion's City Gelenkbusse CNG komplett ausgeliefert.
- Noch in diesem Jahr wird MAN insgesamt 75 Einheiten Lion's City Solo- und Gelenkbusse CNG nach Miskolc (Ungarn) und 40 Einheiten Solo- und Gelenkbusse CNG nach Kaposvar (Ungarn) ausliefern.
- Derzeit liefert MAN einen Großauftrag an die RATP – Paris mit über 88 x Lion's City Hybrid und 53 x Lion's City CNG.
- Einen weiteren Auftrag der RATP über 51 Einheiten Lion's City CNG hat MAN bereits im Bestand.
- Derzeit liefert MAN 26 x Lion's City Hybrid an ÜSTRA, Hannover.

Auch das künftige Antriebsportfolio für Stadtbusse sieht neben einem effizienten Dieselantrieb weiterhin ein breites Portfolio an alternativen Antriebstechnologien wie CNG, effiziente Hybridisierung bis hin zur Zero-Emissions-Lösung vor.



Dadurch wird MAN seine führende Position im Bereich nachhaltiger Antriebe für den urbanen ÖPNV weiter festigen.

Tauchen Sie ein in Geschichten aus 100 Jahre Lkw und Busse von MAN:  
[www.100years.man.eu](http://www.100years.man.eu)

#MAN100years – Teilen Sie Ihre persönliche MAN-Geschichte mit uns!