



MAN Latin America mit Innovationen und neuen Technologien auf der IAA 2014

Hannover, 24.09.2014

- **Der Constellation 24.280 ist der meistverkaufte Lastwagen in Brasilien und neu als 8x2-Ausführung mit automatisiertem Getriebe und patentierter Technologie „Smart Ratio“ erhältlich**
- **Das Öko-Fahrerhaus: Ein Highlight des Constellation**
- **Der Volksbus 18.280 OT mit geringer Einstiegshöhe fährt mit Zuckerrohrdiesel und spiegelt die Pionierarbeit bei der Erforschung erneuerbarer Kraftstoffe wider**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter
Corporate Communications
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse

Zum siebten Mal ist MAN Latin America auf der IAA in Hannover vertreten und präsentiert Transportlösungen für Schwellenländer sowie Produkte, die das Engagement des Unternehmens im Bereich Umweltverträglichkeit unterstreichen. MAN Latin America zeigt drei Fahrzeuge, die für erneuerbare Kraftstoffe gerüstet sind, und Fahrerhäuser aus umweltfreundlichen Bestandteilen.

Bestseller Constellation 24.280 auch als Vierachser

Der Constellation 24.280 ist der meistverkaufte Lkw Brasiliens und zum ersten Mal außerhalb Südamerikas als vierachsiger 8x2 V-Tronic zu sehen. Im Vergleich zur 6x2-Ausführung schafft das Fahrzeug über sechs Tonnen mehr Ladung pro Fahrt.

Es verfügt über den leichtesten und sparsamsten automatisierten Antriebsstrang auf dem Markt, eine „Smart Ratio“ genannte patentierte Technologie. Dafür kombiniert MAN Latin America das V-Tronic automatisierte ZF AS Lite 6-Gang-Getriebe mit einer elektronisch gesteuerten Dual-Speed-Achse. Und genau hier kommt die neue Technologie zum Einsatz: sie nutzt die zwei Achsübersetzungen, um das Getriebepotenzial zu multiplizieren. Dieser vierachsige Lastwagen mit zweiter Lenkachse hat seinen festen Platz in einer jährlich wachsenden Marktnische im Bereich einiger der wichtigsten Transportgüter Brasiliens

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,7 Mrd € Umsatz (2013). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 53 500 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



wie Getreide, Fracht, Trockenfracht oder bei steigender Nachfrage nach Tankwägen und Kippnern.

„Wir freuen uns, den Marktführer und zugleich unser Flaggschiff Constellation 24.280 auf der weltweit größten Nutzfahrzeugmesse präsentieren zu können. Von den 6x2- und 8x2-Ausführungen erhoffen wir uns eine deutliche Umsatzsteigerung des Modells“, so Roberto Cortes, Präsident und CEO von MAN Latin America.

Constellation 25.420 V-Tronic mit Öko-Fahrerhaus

Ebenfalls ausgestellt auf der IAA: der Constellation 25.420 V-Tronic. Auf den Brasilianischen Markt gebracht hat ihn MAN Latin America 2014 unter dem Motto „Less you don't want, more you don't need.“ Dieser Kraftprotz ist die Antwort auf die enorme Nachfrage nach leistungsstärkeren Fahrzeugen, die eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit und ein besseres Kosten-Nutzen-Verhältnis ermöglichen. Der Constellation 25.420 und die Schwestermodelle Constellation 19.420 und 26.420 aus der 420-PS-Klasse bedienen das Marktsegment der extra schweren Lkws, das in Brasilien in den letzten Jahren den größten Wachstum verzeichnet hat.

Auf der Messe steht das Fahrzeug mit Cummins-Motor und automatisiertem ZF-Getriebe – Produktname V-Tronic bei MAN Latin America – mit einem Öko-Fahrerhaus. Verschiedene Teile im Innenraum – unter anderem Türgriffe, Verschlüsse und Matten – bestehen aus umweltfreundlichen Materialien. Bei diesem Projekt wurden die sonst üblichen Kunststoffteile und Teile mit komplexen Recyclingverfahren durch erneuerbare Materialien ersetzt, die effizient hergestellt und recycelt werden. Das Projekt besticht durch ein ökologisches, kundenspezifisches Fahrerhaus, das die Qualität und Funktionalität bietet, für die Lkws von Volkswagen bekannt sind und geschätzt werden. So wurde eine Gewichtsersparnis von 12,4 kg und ein Gesamtanteil von rund 18 Prozent an erneuerbaren, recyclingfähigen und effizient hergestellten Materialien erzielt.

Erster Volksbus mit Vollluftfederung

Im Bus-Segment ist das Highlight des Messestands der VW Volksbus 18.280 OT mit niedriger Einstiegshöhe: der erste Volksbus mit Vollluftfederung. Das Fahrgestell mit dem MAN D08-Sechszylinder-EGR-Motor mit 280 PS und dem automatisierten Getriebe ZF Ecolife wurde in



Synergie mit einem europäischen MAN-Projekt konzipiert, in dem neue konstruktive Ansätze und technologische Lösungen für den urbanen Betrieb mit weltweitem Standard umgesetzt wurden.

Beim Volksbus 18.280 kommen Biokraftstoffe zum Einsatz, er fährt mit einem typisch brasilianischen Kraftstoff: Zuckerrohrdiesel. Diese Technologie wurde von der US-amerikanischen Firma Amyris entwickelt und wird seit 2011 von MAN Latin America getestet.

Dabei handelt es sich um einen erneuerbaren „drop in“ Kraftstoff: Bei seiner Verwendung in Nutzfahrzeugen sind keine Konstruktionsänderungen notwendig. Bei Versuchen mit Busflotten in brasilianischen Großstädten wie São Paulo wurden reduzierte Feinstaub- und Stickoxidemissionen in der Größenordnung von 30 bis 70 Prozent ohne gleichzeitige Beeinträchtigung der Fahrzeugleistung ermittelt und die Motorleistung fiel 3 bis 5 Prozent höher aus.

„Mithilfe der Studien über den Einsatz nachhaltiger Materialien in unseren Fahrerhäusern und erneuerbaren Kraftstoffen in unseren Lkws und Bussen stellen wir auf der IAA wieder innovative Lösungen für Nutzfahrzeuge vor, bei denen der Fokus auf dem Umweltschutz liegt und die für die Gegebenheiten in Schwellenländern wie Brasilien entwickelt wurden“, so Roberto Cortes. Denn MAN Latin America begann im Dezember 2011 mit der Erprobung von Zuckerrohrdiesel in Euro 3-Fahrzeugen und war das erste Unternehmen, das Biokraftstoff in Euro 5-Motoren in Brasilien testete.

#MANiaa – Der Social Stream rund um die IAA