



Komfortabel, effizient und sicher ans Reiseziel

Hannover, 24.09.2014

MAN und NEOPLAN Reisebusse auf der IAA 2014

Fernbuslinien sind in vielen Ländern bereits etabliert und ein fester Bestandteil des Reiseverkehrs. Als kostengünstiges und umweltfreundliches Fortbewegungsmittel gewinnen sie zunehmend an Bedeutung. Auf der IAA Nutzfahrzeuge 2014 präsentieren MAN und NEOPLAN vom 25. September bis 2. Oktober effiziente und kraftstoffsparende Busse, die Fahrgästen und Fahrer höchsten Komfort und Sicherheit bieten. Erstmals zeigt der Nutzfahrzeughersteller den GPS-gesteuerten Tempomat MAN EfficientCruise für Reisebusse. Der Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist) ist für alle MAN- und NEOPLAN-Reisebusse erhältlich. Neue Sitze und Sitzbezüge sorgen im MAN Lion's Coach für noch mehr Wohlfühlambiente und Wirtschaftlichkeit. Außerdem zeigt MAN den NEOPLAN Skyliner, der ab Juni 2015 wieder verfügbar ist. Ergänzt wird das Portfolio auf dem MAN-Messestand durch den NEOPLAN Cityliner mit NEOPLAN Individual-Ausbau und dem NEOPLAN Jetliner, dem kombinierten Reisebus für Überland- und Reiseverkehr.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter
Corporate Communications
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse

GPS-gesteuerter Tempomat MAN EfficientCruise für mehr Effizienz

Mit EfficientCruise bietet MAN ein Assistenzsystem an, das den Fahrer bei einer vorausschauenden und wirtschaftlichen Fahrweise unterstützt. Der GPS-gesteuerte Tempomat erfasst den vorausliegenden Straßenverlauf mit bevorstehenden Steigungen und Gefällen und nimmt verbrauchs-optimierende Geschwindigkeitsanpassungen vor. Per GPS-Signal wird Position und Fahrrichtung des Reisebusses auf dem hinterlegten topographischen Kartenmaterial bestimmt. Dadurch erkennt EfficientCruise das Höhenprofil der vorausliegenden Strecke. Die Geschwindigkeit kann entsprechend angepasst werden: Vor einer Steigung wird gezielt Schwung aufgebaut, am Ende der Steigung rollt das Fahrzeug mit reduzierter Geschwindigkeit über die Kuppe. Der Einsatz von EfficientCruise im Reiseverkehr kann den Kraftstoffverbrauch bis zu sechs Prozent senken.

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,7 Mrd € Umsatz (2013). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 53 500 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



NEOPLAN Skyliner: das Flaggschiff der Reisebusfamilie kehrt zurück

MAN führt die 40-jährige Erfolgsgeschichte des NEOPLAN Skyliner fort. Ab Juni 2015 ist der Premium-Doppeldecker in Euro 6 verfügbar. Das Fahrzeug überzeugt durch die optimale Verbindung von Wirtschaftlichkeit, Umweltfreundlichkeit und exklusivem Komfort. Das preisgekrönte „Sharp Cut-Design“ mit klarer, konsequenter Linienführung garantiert Aerodynamik-Bestwerte. Daraus resultieren Kraftstoffeinsparungen von bis zu fünf Prozent im Vergleich zu Doppeldeckern ohne aerodynamisch optimierte Bauweise. Zudem punktet der NEOPLAN Skyliner mit dem geringsten CO₂-Ausstoß pro Fahrgast in seinem Segment. Der großzügig gestaltete Innenraum bietet maximale Bewegungsfreiheit im Doppeldecker. Mit bis zu 83 Sitzplätzen ist der Bus optimal für den Fernlinieneinsatz geeignet. Die Fernlinienausstattung mit Fahrzielanzeige und 230-V-Steckdosen an allen Sitzplätzen sowie ein neuer Fahrersitz mit optimierter Position sorgen für erhöhten Komfort bei Fahrgästen und Fahrer. Auf der IAA zeigt MAN eine barrierefreie Fahrzeugvariante mit extrabreiter Tür und bis zu zwei Rollstuhlplätzen im Unterdeck, die über eine klappbare Rampe an Tür 2 zugänglich sind.

Mehr Sicherheit: Notbremsassistent für alle Reisebusse verfügbar

Der MAN Notbremsassistent EBA ist für alle MAN- und NEOPLAN-Reisebusse erhältlich und ergänzt die bereits verfügbaren MAN Bremsassistentensysteme: MAN BrakeMatic koordiniert den Einsatz von Betriebsbremse und Dauerbremsystem, ABS und ASR. Der MAN Bremsassistent erkennt eine Gefahrenbremsung, die der Fahrer selbst eingeleitet hat, und aktiviert bei Bedarf sofort die maximale Bremskraft. Reagiert der Fahrer nicht, leitet der Notbremsassistent EBA selbstständig eine Notbremsung ein. Schwere Auffahrunfälle können so verhindert oder abgemildert werden.

MAN Lion's Coach: neuer Sitztyp und neue Sitzbezüge

Auf der IAA präsentiert MAN den MAN Lion's Coach mit EfficientLine-Konfiguration: Das Zusammenspiel von effizienter Technologie, geschultem Fahrer und ausgewählten Dienstleistungen sorgt für einen besonders sparsamen Kraftstoffverbrauch. Zudem ist das Fahrzeug mit strapazierfähigen Sitzbezügen ausgestattet, die hohen Belastungen standhalten und sehr reinigungsfreundlich sind. Das atmungsaktive

Presse-Information
MAN Truck & Bus



synthetische Leder garantiert hohen Sitzkomfort. Das Material ist rund 40 Prozent leichter als Leder und macht das Fahrzeug dadurch noch wirtschaftlicher. Ein neuer Sitztyp mit verstellbarem Kopfteil, Sitzpolster und iPad-Halterung sorgt für mehr Fahrgastkomfort. Darüber hinaus verfügt das Fahrzeug über einen vergrößerten Toilettentank und Fernlinienausstattung. Ein Rollstuhllift erleichtert mobilitätseingeschränkten Fahrgästen das Ein- und Aussteigen. Zwei Rollstuhlplätze sowie der ebene Fußboden ermöglichen barrierefreie Fortbewegung im Innenraum.

#MANiaa – Der Social Stream rund um die IAA