



Nachhaltige Bus-Lösungen für den Stadtverkehr

Die MAN Lion's City-Familie auf der IAA Nutzfahrzeuge 2014

Hannover, 24.09.2014

Die weltweite Urbanisierung, die wachsende Verkehrs-, Luft- und Lärmbelastung in Städten sowie der Klimawandel erfordern nachhaltige Lösungen für die urbane Mobilität. MAN präsentiert auf der IAA Nutzfahrzeuge 2014 in Hannover vom 25. September bis 2. Oktober kraftstoffsparende und klimaschonende Mobilitätskonzepte für den Stadtverkehr, die passgenau auf individuelle Kunden- und Marktbedürfnisse abgestimmt sind. Das breitgefächerte Stadtbusprogramm MAN Lion's City erfüllt jegliche Anforderungen: Ob in Low Entry- oder Niederflurbauweise, als Solo- oder Gelenkbus, mit einer Gesamtlänge von 12 bis zu 18,75 Metern, als Zwei-, Drei- oder Fünf-Türer – Kunden wählen aus einem flexibel gestaltetem Produktportfolio. Auch bei der Antriebsart bietet MAN eine große Vielfalt: Mit Diesel-, Hybrid- und Erdgasantrieb steht ein breites Spektrum an Motoren und Technologien bereit, das kontinuierlich weiterentwickelt wird.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter
Corporate Communications
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse

MAN Lion's City GL: der Spezialist für große Fahrgastvolumen

Mit dem Lion's City GL in Bus Rapid Transit-Ausführung zeigt MAN ein Fahrzeugkonzept, das für den innerstädtischen Verkehr mit besonders hohem Fahrgastaufkommen ausgelegt ist. Der 18,75 Meter lange Gelenkbus hat fünf doppelt breite Türen. Dieses auf dem Markt einzigartige Türkonzept garantiert auch in Stoßzeiten einen optimalen und schnellen Passagierfluss und kurze Haltezeiten.

Die neue elektrische Drehgelenksteuerung verhindert beim Anfahren mit stark eingeschlagenem Gelenk ein Schieben über die Mittelachse. Durch die segmentierte Seitenwandbeplankung wird der Austausch beschädigter Teile vereinfacht. Reparatur- und Standzeiten werden so erheblich verkürzt. Der Innenraum überzeugt mit neuem Fahrersitz, Materialien und Stoffen. Ein transluzenter Faltenbalg, Glasdachluken sowie die energieeffiziente LED-Innenraumbeleuchtung (Leuchtdioden) sorgen für eine helle und freundliche Atmosphäre im Fahrgastraum.

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,7 Mrd € Umsatz (2013). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 53 500 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.



MAN Lion's City L LE CNG: die saubere und effiziente Alternative

MAN ist Markt- und Technologieführer bei Erdgas-Bussen. Seit dem Jahr 2000 wurden rund 8 000 Erdgas-Busse, Bus-Chassis mit Erdgasmotor und Gasmotoren ausgeliefert. Auf der IAA demonstriert MAN seine jahrzehntelange Erdgaskompetenz mit dem MAN Lion's City L LE CNG in Euro 6. Das Low Entry-Konzept (LE) ist auf den kombinierten Stadt- und Überlandverkehr ausgelegt. Die gepolsterten Lite G3-Überlandbestuhlung sorgt dabei für erhöhten Komfort auf längeren Fahrten. Der Erdgasantrieb ist eine Alternative zum konventionellen Dieselantrieb, die ganz ohne zusätzliche Filtertechnik und Betriebsstoffe den aktuell strengsten Emissionsstandard deutlich unterschreitet. Ohne technische Modifikationen kann der Bus auch mit aufbereitetem Biogas – und damit CO₂-neutral – betrieben werden.

Gemeinsam mit seinem Kooperationspartner erdgas mobil GmbH arbeitet MAN an ganzheitlichen Erdgaslösungen und treibt den Ausbau der Bestandszahlen von Erdgas-Bussen sowie die Sicherung und Weiterentwicklung der Kraftstoffinfrastruktur für die gesamte Erdgasmobilität voran. Auf der IAA zeigt MAN in Zusammenarbeit mit erdgas mobil GmbH eine CNG-Tankstelle.

MAN Lion's City Hybrid: Zukunftsantrieb im Stadtverkehr

Mit dem MAN Lion's City Hybrid in Euro 6 bringt MAN bereits heute eine wirtschaftliche Zukunftstechnologie auf die Straße. Der Niederflurbus spart mit seinem seriellen Hybridantrieb bis zur 30 Prozent Diesel und CO₂. Die Bremsenergie wird in Ultracaps gespeichert und für den Antrieb der beiden elektrischen Fahrmotoren genutzt. Durch seine Zero Emission-Fähigkeit trägt der Bus in vielen Städten zur Luftverbesserung bei. Ein weiterer Vorteil liegt in der Lärmreduzierung: Beim Verlassen der Haltestelle fährt der Bus vollkommen elektrisch, nach einigen hundert Metern wird der Dieselmotor zugeschaltet.

Auf der IAA präsentiert MAN den Lion's City Hybrid mit designoptimiertem Interieur und Exterieur. Das aerodynamische „MAN Efficiency Design“ mit hohem Wiedererkennungswert sorgt für eine zusätzliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.



Im Inneren ersetzt die leichtere und hochwertigere City-Light-Bestuhlung die bisherige Cityschale. Der neue Fahrersitz ist ergonomisch geformt und garantiert hohen Sitzkomfort. Die segmentierte Seitenwandbeplankung sorgt für kurze Wartungszeiten.

#MANiaa – Der Social Stream rund um die IAA