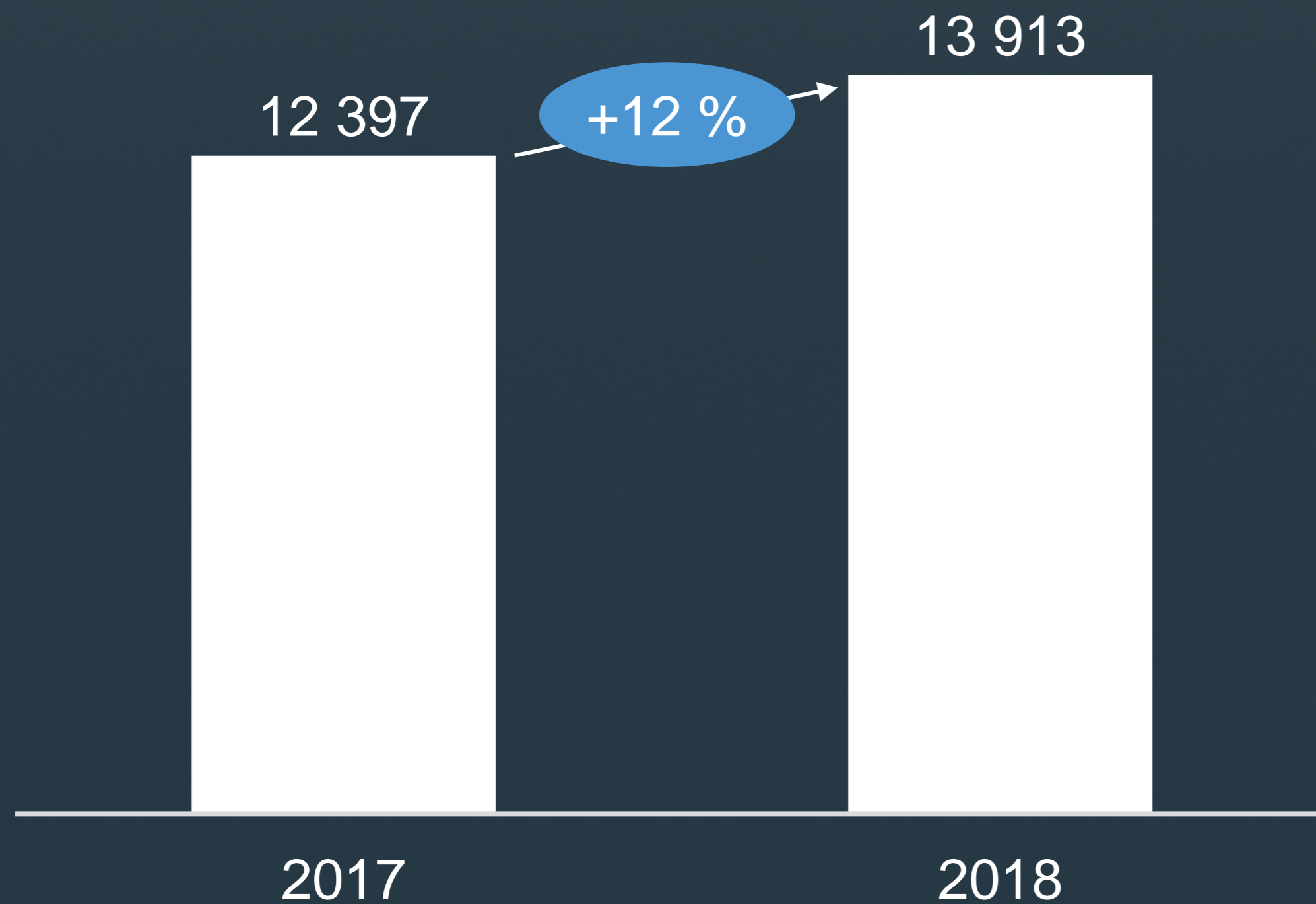


2019  
Hauptversammlung  
2019

# Auftragseingang 2018

## MAN Gruppe

Mio €



## Nach Bereichen

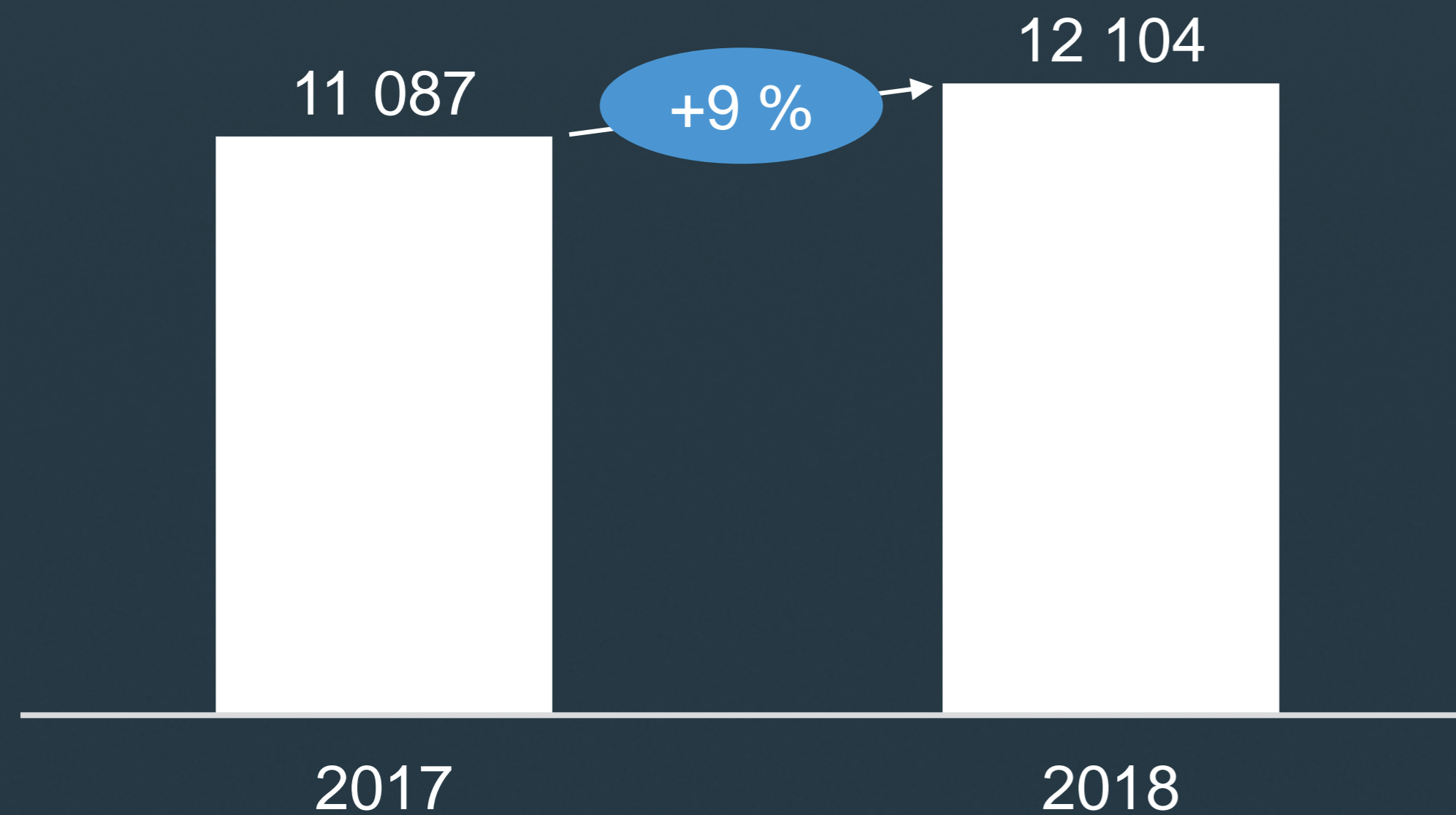
Mio €

	2017	2018	Δ
<b>MAN Truck &amp; Bus</b>	<b>11 296</b>	<b>12 640</b>	<b>+12 %</b>
Auftragseingang in Stück	94 003	112 915	+20 %
<b>MAN Latin America</b>	<b>1 190</b>	<b>1 432</b>	<b>+20 %</b>
Auftragseingang in Stück	27 381	36 535	+33 %

# Umsatz 2018

## MAN Gruppe

Mio €



## Nach Bereichen

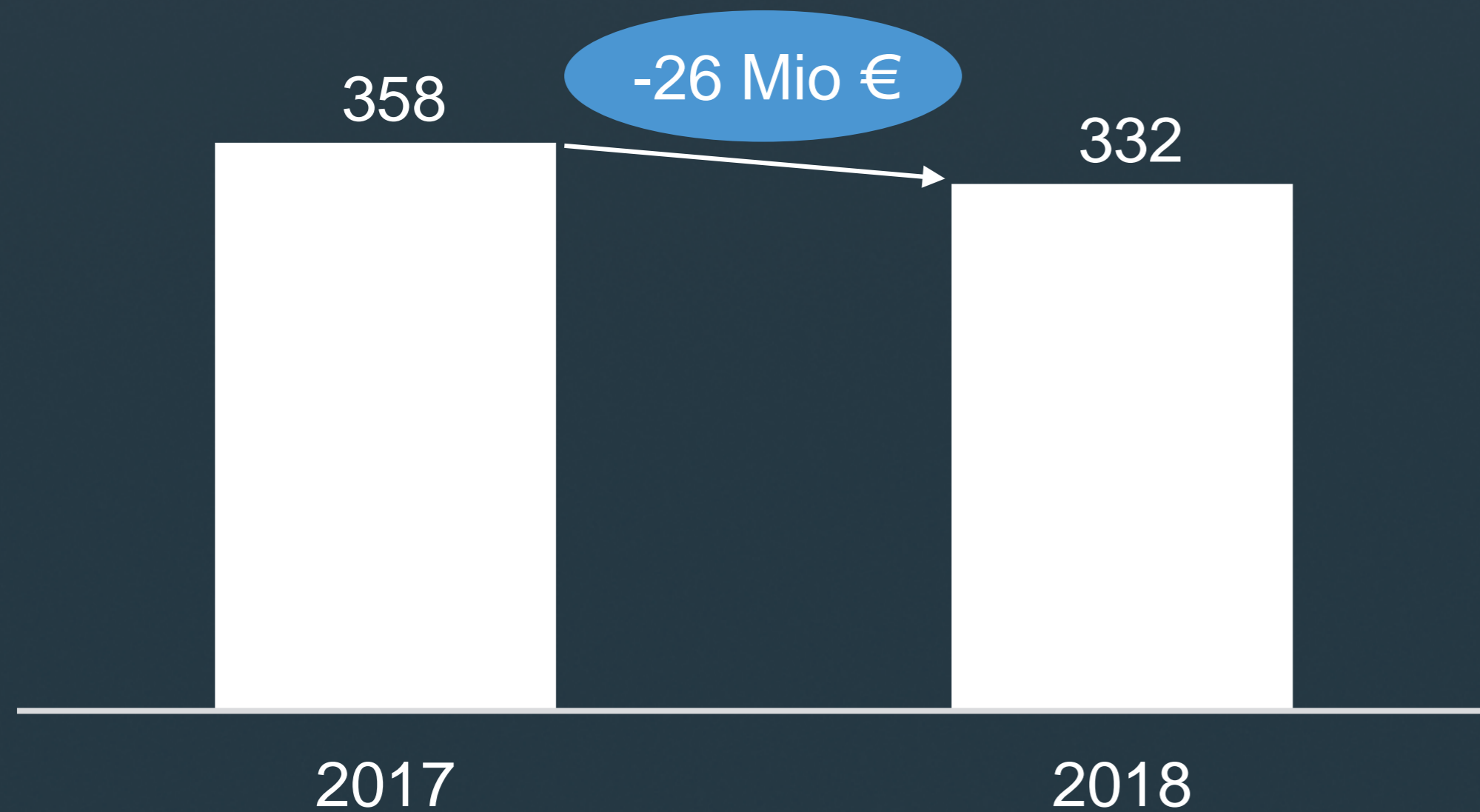
Mio €

	2017	2018	Δ
<b>MAN Truck &amp; Bus</b>	<b>10 037</b>	<b>10 815</b>	<b>+8 %</b>
Absatz in Stück	89 987	102 556	+14 %
<b>MAN Latin America</b>	<b>1 141</b>	<b>1 421</b>	<b>+25 %</b>
Absatz in Stück	25 881	36 362	+40 %

# Operatives Ergebnis 2018

## MAN Gruppe

Mio €



## Nach Bereichen

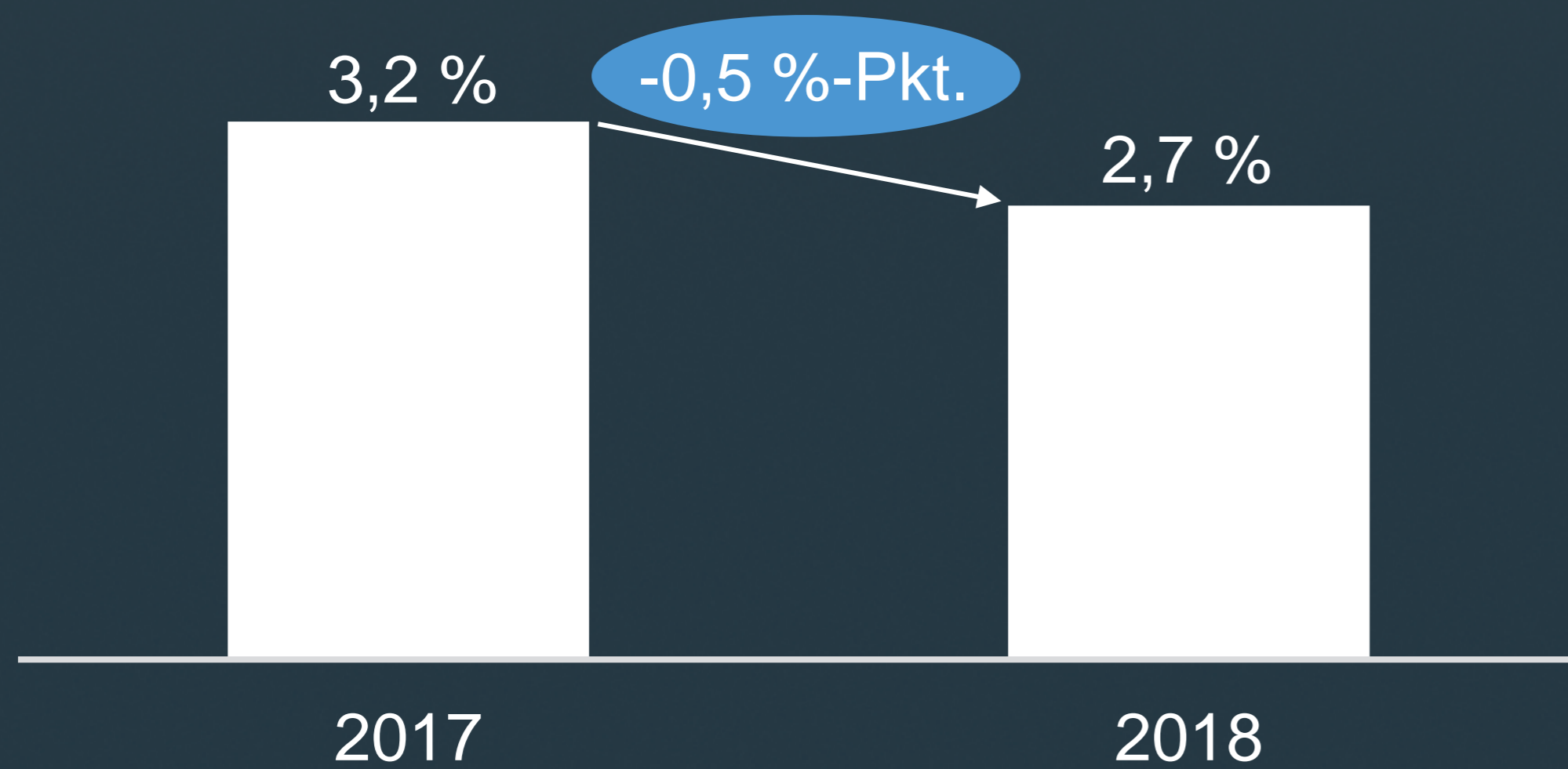
Mio €

	2017	2018	Δ
<b>MAN Truck &amp; Bus</b>	532	402	-130
<b>MAN Latin America</b>	-105	28	+133

# Operative Rendite 2018

## MAN Gruppe

%



## Nach Bereichen

%

	2017	2018	Δ
MAN Truck & Bus	5,3	3,7	-1,6
MAN Latin America	-9,2	2,0	+11,2

# Jährliche Barausgleichszahlung

- Zwischen der heutigen TRATON SE als herrschender Gesellschaft und der MAN SE als beherrschter Gesellschaft galt für das Geschäftsjahr 2018 noch ein Beherrschungs- und Gewinnabführungsvertrag (BGAV), der mit Wirkung zum 1. Januar 2019, 0:00 Uhr, gekündigt wurde.
- Außenstehende Aktionäre erhalten letztmalig für das volle abgelaufene Geschäftsjahr 2018 die festgelegte Barausgleichszahlung von 5,10 € (netto nach Abzug von Körperschaftsteuern und Solidaritätszuschlag) pro Aktie.

# Ausblick 2019

## **MAN Truck & Bus**

- Absatz und Umsatz auf Niveau des Vorjahres
- Operatives Ergebnis spürbar über Vorjahresniveau

## **MAN Latin America**

- Absatz und Umsatz spürbar über Vorjahresniveau
- Operatives Ergebnis leicht über Niveau des Vorjahres

## **MAN Gruppe**

- Umsatz leicht über Vorjahresniveau
- Operatives Ergebnis und operative Rendite spürbar über Niveau von 2018