

2018

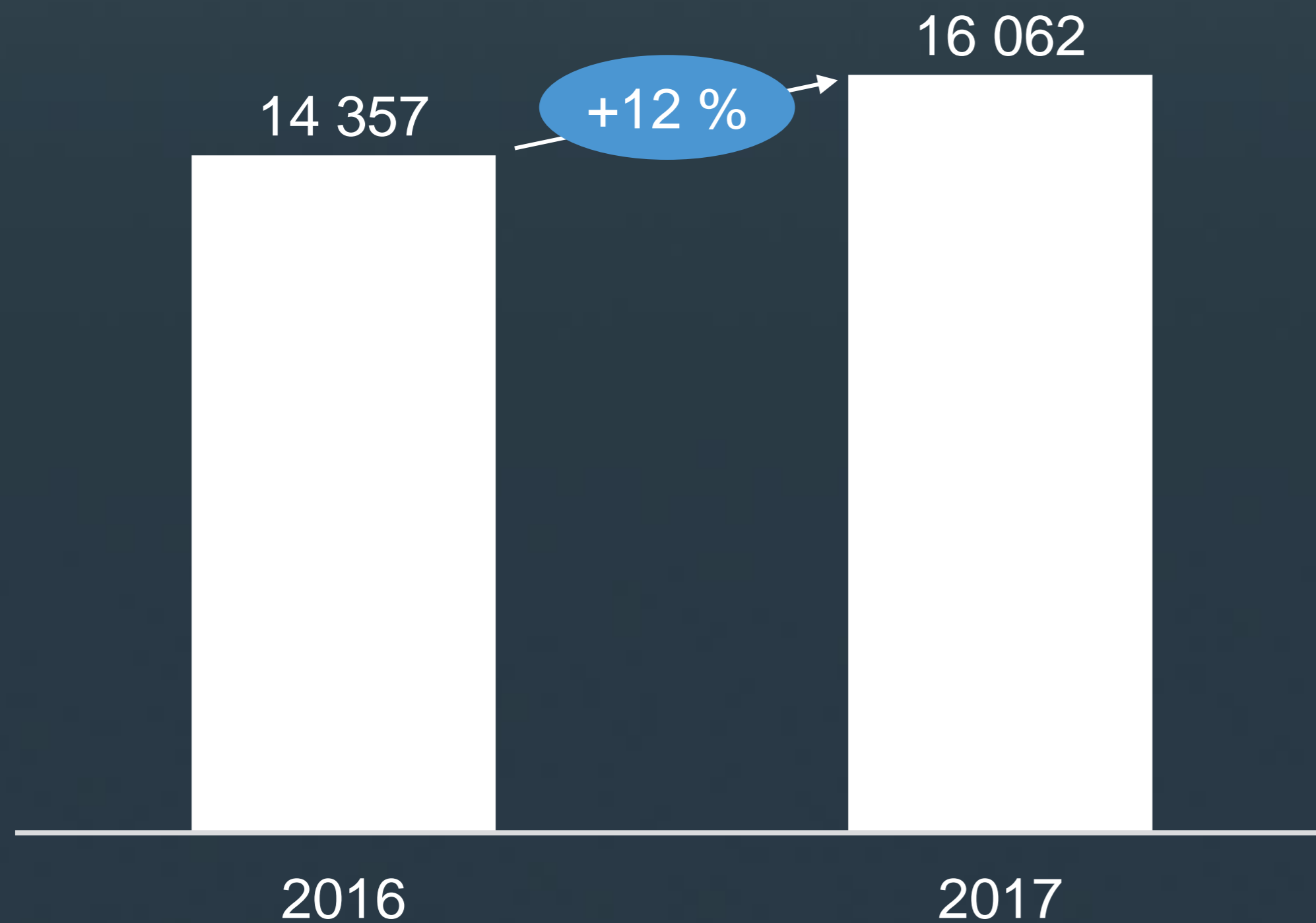
Hauptversammlung

2018

Auftragseingang 2017

MAN Gruppe

Mio €



Nach Bereichen

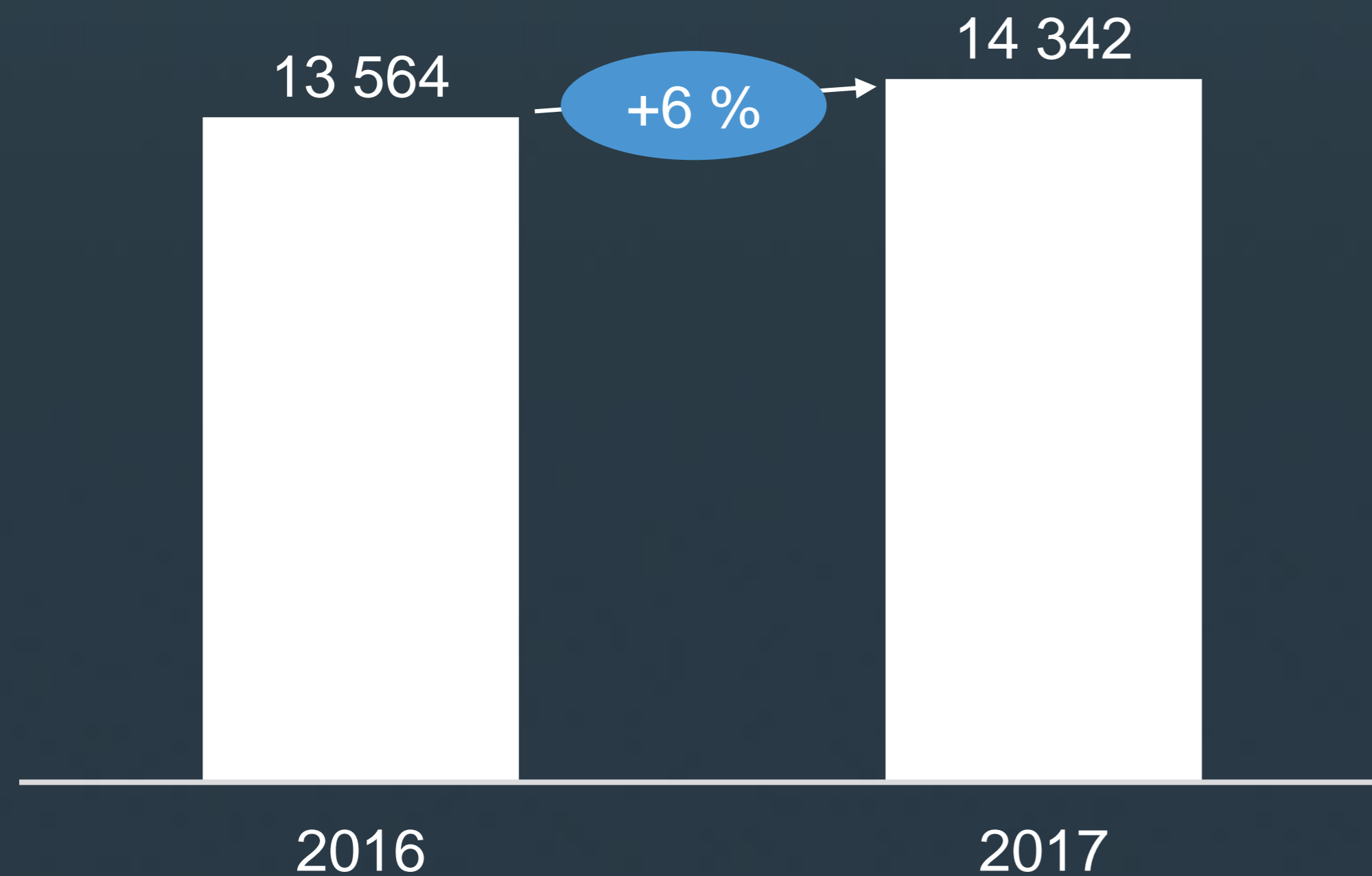
Mio €

	2016	2017	Δ
Commercial Vehicles	11 105	12 394	+12 %
MAN Truck & Bus	10 342	11 296	+9 %
Auftragseingang in Stück	85 968	94 003	+9 %
MAN Latin America	861	1 190	+38 %
Auftragseingang in Stück	20 369	27 381	+34 %
Power Engineering	3 281	3 694	+13 %
MAN Diesel & Turbo	2 808	3 280	+17 %
Renk	486	434	-11 %

Umsatz 2017

MAN Gruppe

Mio €



Nach Bereichen

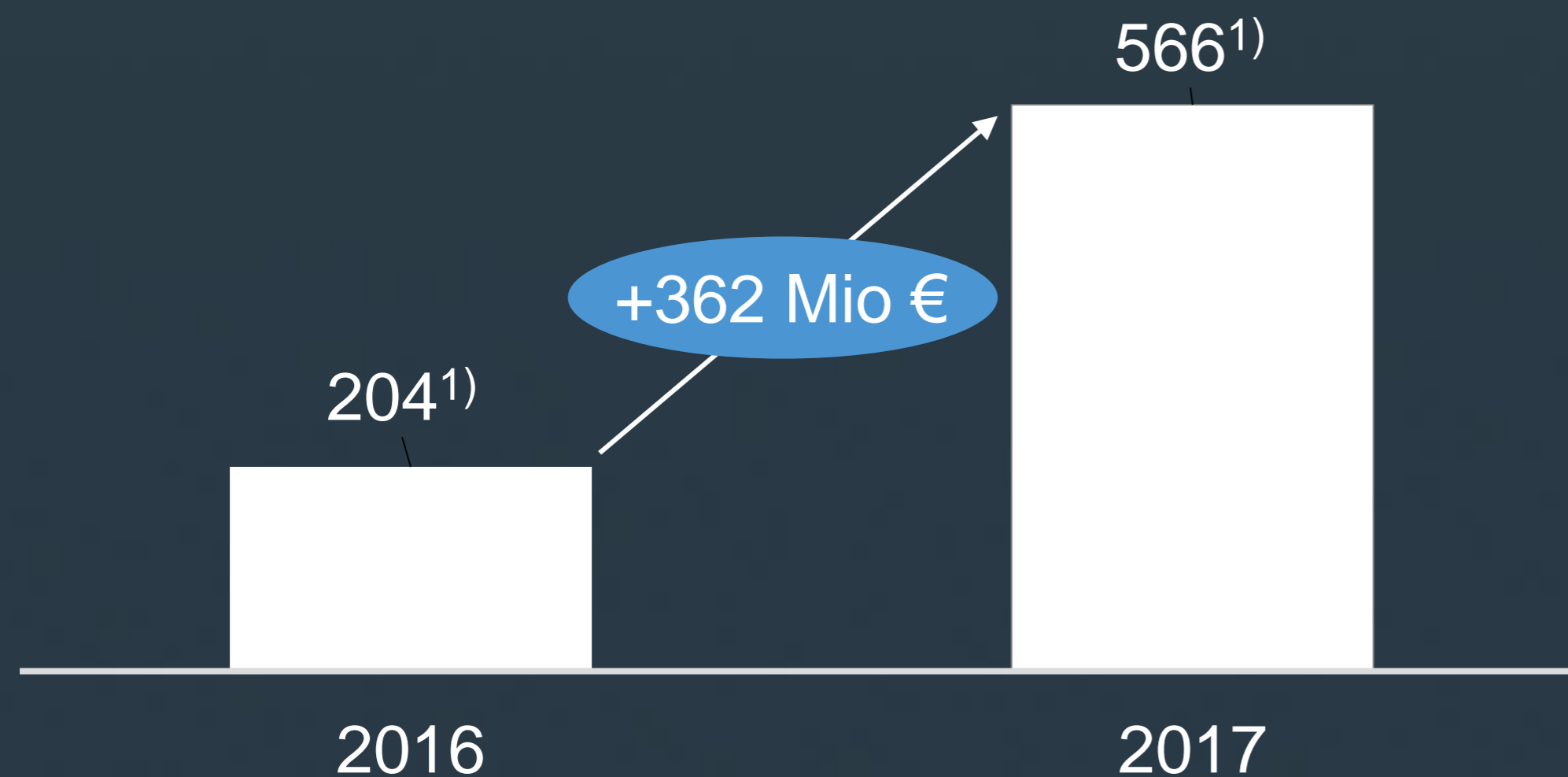
Mio €

	2016	2017	Δ
Commercial Vehicles	10 002	11 085	+11 %
MAN Truck & Bus	9 243	10 037	+9 %
Absatz in Stück	83 199	89 987	+8 %
MAN Latin America	861	1 141	+33 %
Absatz in Stück	20 369	25 881	+27 %
Power Engineering	3 593	3 283	-9 %
MAN Diesel & Turbo	3 113	2 832	-9 %
Renk	496	469	-5 %

Operatives Ergebnis 2017

MAN Gruppe

Mio €



Nach Bereichen

Mio €

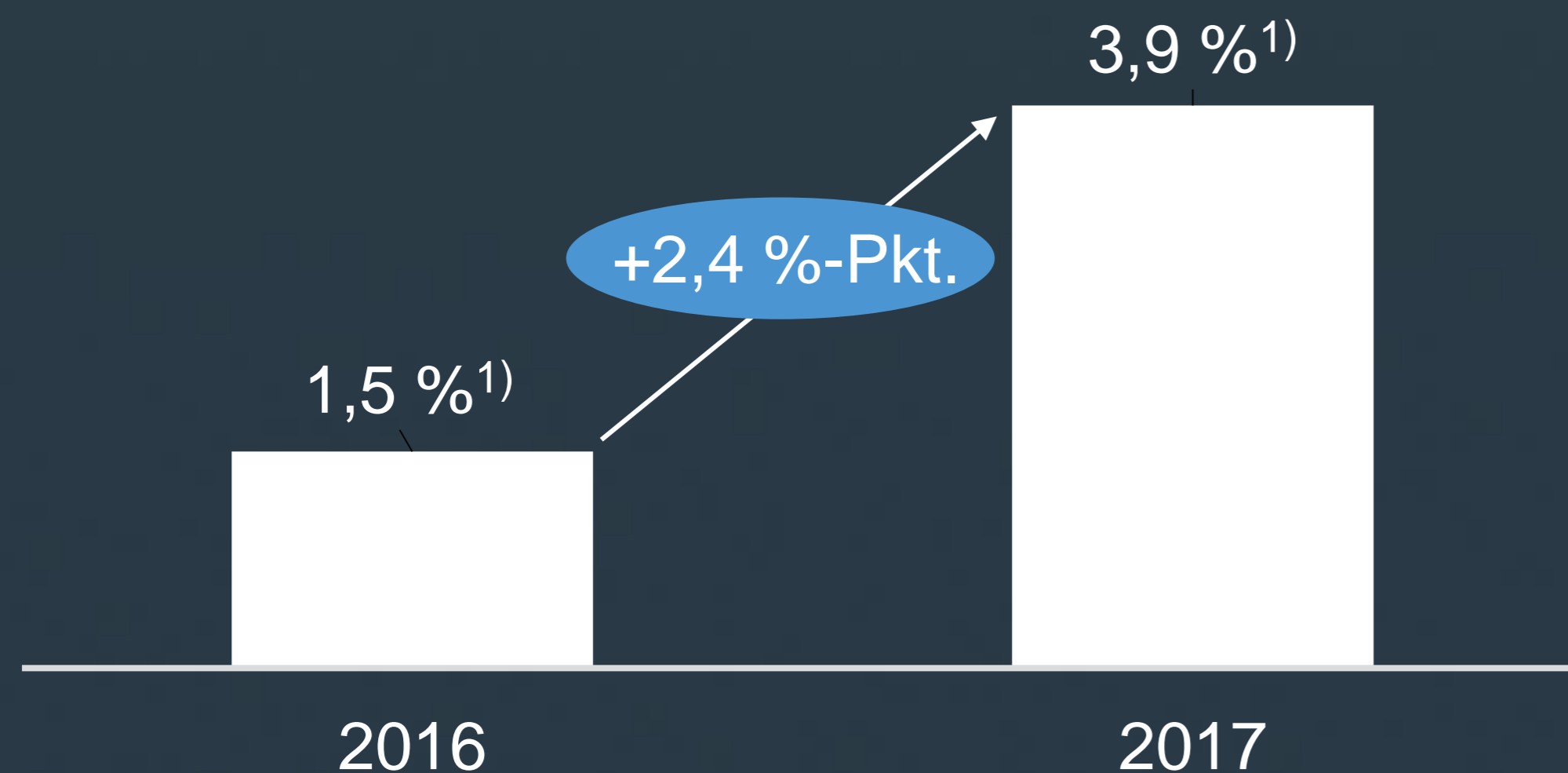
	2016	2017	Δ
Commercial Vehicles	209	434	+225
MAN Truck & Bus	416	532	+116
MAN Latin America	-190	-105	+85
Power Engineering	39	193	+153
MAN Diesel & Turbo	-29	132	+161
Renk	67	60	-7

¹⁾ Enthält 2017 Erträge aus der Auflösung von Restrukturierungsrückstellungen in Höhe von 91 Mio € (im Vorjahr Restrukturierungsaufwendungen in Höhe von 213 Mio €)

Operative Rendite 2017

MAN Gruppe

%



Nach Bereichen

%

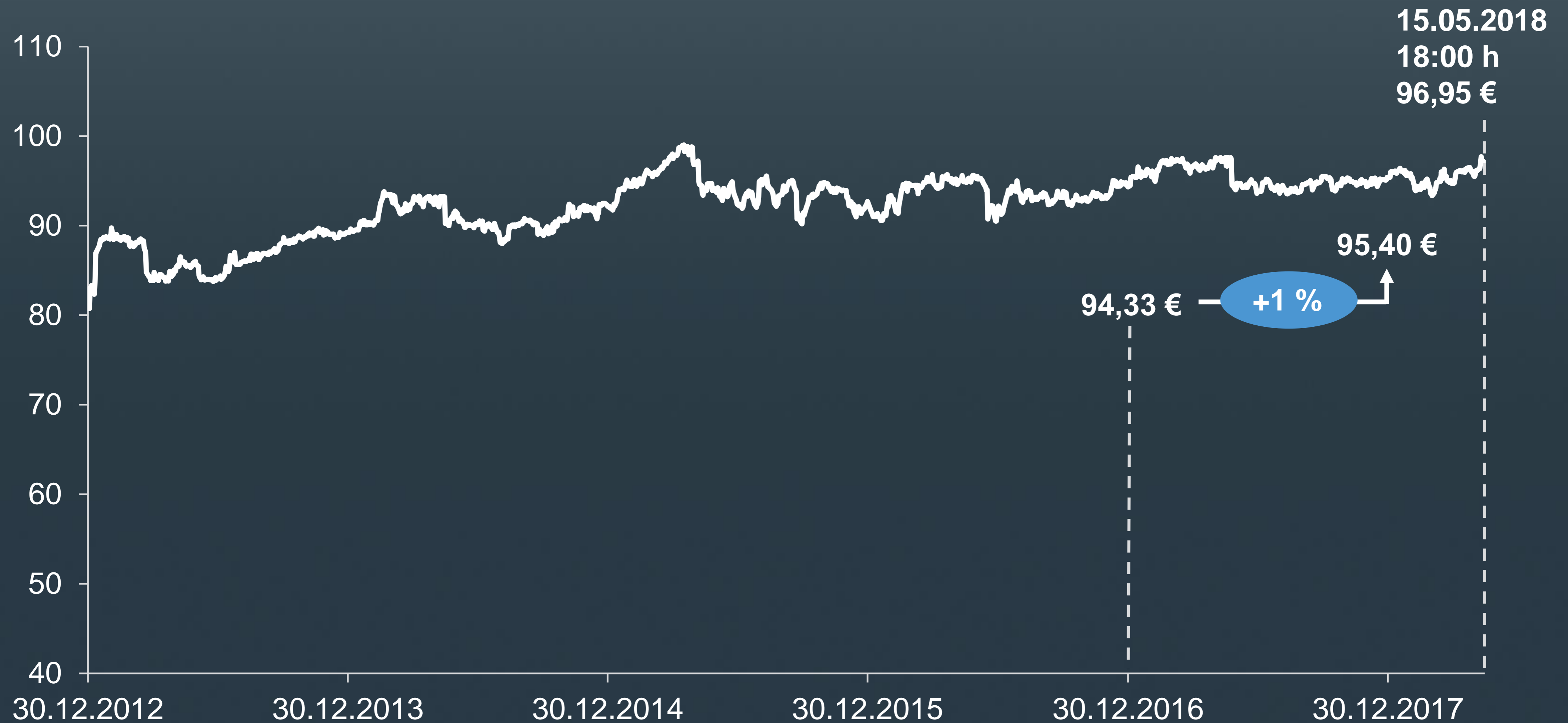
	2016	2017	Δ
Commercial Vehicles	2,1	3,9	+1,8
MAN Truck & Bus	4,5	5,3	+0,8
MAN Latin America	-22,1	-9,2	+12,9
Power Engineering	1,1	5,9	+4,8
MAN Diesel & Turbo	-0,9	4,7	+5,6
Renk	13,5	12,8	-0,7

¹⁾ Enthält 2017 Erträge aus der Auflösung von Restrukturierungsrückstellungen in Höhe von 91 Mio € (im Vorjahr Restrukturierungsaufwendungen in Höhe von 213 Mio €)

Jährliche Barausgleichszahlung

- Aufgrund des Beherrschungs- und Gewinnabführungsvertrags (BGAV) schüttet die MAN SE seit dem Geschäftsjahr 2014 keine Dividende mehr aus.
- Stattdessen verpflichtet sich die Volkswagen Truck & Bus GmbH, den außenstehenden Aktionären der MAN SE ab dem Geschäftsjahr 2014 für die Dauer des BGAV als angemessenen Ausgleich eine jährliche Barausgleichszahlung in Höhe von **3,07 €** je Stamm- oder Vorzugsaktie für das volle Geschäftsjahr zu zahlen.

Entwicklung der MAN-Stammaktie



Ausblick 2018

Commercial Vehicles

- Absatz leicht über dem Vorjahresniveau
- Operatives Ergebnis und operative Rendite leicht über dem Niveau von 2017

Power Engineering

- Auftragseingang auf dem Niveau des Vorjahres
- Operatives Ergebnis leicht, operative Rendite spürbar unter dem Vorjahresniveau

MAN Gruppe

- Umsatz leicht über Vorjahresniveau
- Operatives Ergebnis in etwa auf Vorjahresniveau, operative Rendite leicht unter dem Niveau von 2017