



MAN liefert sieben Linienbusse vom Typ Lion's City G an die üstra

Hannover, 07.01.09

Die üstra, Hannoversche Verkehrsbetriebe AG, übernahm die ersten sieben von insgesamt 54 MAN-Gelenkbussen. Im Rahmen einer europaweiten Ausschreibung erhielt MAN Nutzfahrzeuge 2008 den Zuschlag für ein Liefervolumen von 22 Fahrzeugen in den Jahren 2008 bis 2012, zuzüglich einer Option auf weitere 32 Busse für diesen Zeitraum. Die ersten sieben MAN Lion's City G wurden nun im neuen norddeutschen Auslieferungs-Zentrum der MAN in Hannover-Langenhagen ausgeliefert.

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Kommunikation
Dachauer Str. 667
80995 München

Bei Rückfragen:

Alwin Berti

Tel. +49. 89. 24202-7530
Fax +49. 89. 24202-917530
mobil +49. 170. 3327665
mailto: alwin.berth@man.eu

www.man-mn.de

Die modernen MAN-Gelenkbusse erfüllen mit ihren serienmäßig KTL-getauchten Gerippen alle Anforderungen an einen zukunftsorientierten Linienverkehr und sind maßgenau auf die Bedürfnisse der Fahrgäste und Betreiber zugeschnitten. Bis zu 150 Passagiere finden im 18 m langen MAN Lion's City G Platz. Selbstverständlich erfüllen die Fahrzeuge alle Erfordernisse der neuen Omnibusrichtlinie 2001/85 im Hinblick auf behindertengerechten Fahrgasttransport.

Neben dem mehrfach preisgekrönten Außendesign, begeistert der Innenraum der Fahrzeuge mit hellen und freundlichen Farben sowie einer reinigungsfreundlichen Gestaltung. Die MAN Lion's City G für die Stadt Hannover verfügen über moderne D 20 Common Rail-Motoren mit 320 PS, die in Verbindung mit dem CRTEC[®]-System den derzeit anspruchvollsten Abgasstandard EEV (Enhanced environmentally friendly vehicle) erfüllen. Mit der Anwendung der additivfreien **MAN PURE DIESEL[®]**-Technologie nimmt MAN eine Sonderstellung auf dem Markt ein, die kein anderer Bushersteller derzeit in dieser Leistungsklasse bieten kann.

Hans-Joachim Pilz, Geschäftsführer Bus der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH sagte anlässlich der Übergabe an die üstra: „Wir

freuen uns sehr darüber, wieder Stadtbusse an die Stadt Hannover zu liefern, mit der uns eine lange Tradition verbindet. Gerade auch deshalb, weil wir hier in Langenhagen die neue Stadtbus-Auslieferung für Norddeutschland eingerichtet haben. Mit unseren innovativen EEV Motoren ohne AdBlue sind wir auf dem Markt der besonders umweltfreundlichen Stadtbusse technologisch absolut führend.“

2.099 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Bildtexte:

Bild 1

Im Rahmen der feierlichen Übergabe der ersten sieben MAN-Gelenkbusse erhielt die üstra auch ein maßstabgetreues Modell der neuen Busgeneration (von Links: Heino Schröder, Centerleiter Hannover der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Wilhelm Lindenberg, üstra-Vorstandsmitglied und Hans-Joachim Pilz, Geschäftsführer Bus der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH).

Bild 2

Die üstra, Hannoversche Verkehrsbetriebe AG, erhielt die ersten sieben von insgesamt 54 MAN-Gelenkbussen.

Weitere Informationen unter www.man-mn.de/de/media/Pressemeldungen/Pressemeldungen.jsp

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2007 erzielte das Unternehmen mit mehr als 36.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 93.000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 7.300 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 10,4 Milliarden Euro.

Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH – Tochter der MAN Nutzfahrzeuge AG - setzte 2007 in Deutschland über 37.000 neue und gebrauchte Lkw sowie Busse ab. Sie verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Vertragspartnern über 370 Servicestandorte. Rund 5.100 Mitarbeiter erzielten 2007 einen Umsatz von 3,1 Milliarden Euro.